

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»  
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

СОГЛАСОВАНО

Главный диспетчер ПАО «Обь-  
Иртышское речное пароходство»

*Шишова* Т.Ю. Шишова



2025

года

Для  
документов

УТВЕРЖДАЮ:

заместитель директора  
по учебно - производственной  
работе

*Борзенко* Н.Ф. Борзенко  
«23» апреля 2025 года

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебная дисциплина ОП.13. Транспортное право

специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на водном транспорте)

Тюмень 2025

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.13 Транспортное право разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (на водном транспорте), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ №176 от 20 марта 2024 года.

Рассмотрена на заседании ПЦК Профессионального цикла технологий и сервиса водного транспорта протокол № 9 от «23» апреля 2025 г.

Председатель ПЦК  /Павленко А.В./

Организация – разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТТС»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1	Общая характеристика рабочей программы учебной дисциплины	4 - 6
2	Структура и содержание учебной дисциплины	7 - 10
3	Условия реализации программы учебной дисциплины	11
4	Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины	12 - 14

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП.14. Транспортное право

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.14. Транспортное право является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на водном транспорте).

Учебная дисциплина **ОП.14. Транспортное право** обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на водном транспорте).

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК и ПК.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.

ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины ОП.13. Транспортное право:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Код ОК, ПК,	Умения	Знания
ОК.1-ОК.9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2.	- понимать сущность профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- значимость своей будущей профессии.
	- организовывать собственную деятельность, - оценивать ее эффективность и качество.	- основные понятия документационного обеспечения управления; - типовые методы и способы выполнения профессиональных задач,
	- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- основ психоанализа и стрессоустойчивости
	- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения работы	- профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
	- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- информационно-коммуникационные технологии
	- работать в коллективе и команде.	- эффективного общения с коллегами, руководством, потребителями.
	- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных).	- результат выполнения заданий.
	- самостоятельно определять необходимость заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации.	- задачи профессионального и личностного развития
	- владеть письменной и устной коммуникацией.	- государственный и (или) иностранный (английский) язык.
	- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса.	- применения современных информационных технологий управления перевозками.
	- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности.	- перевозок и выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
	- оформлять документы.	- организацию перевозочного процесса.
	- организовывать работу персонала	- планирование и организацию перевозочного процесса.
	- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи.	- применения нормативно-правовых документов.
	- организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	- планирование и организацию перевозочного процесса.
	- применять в профессиональной деятельности основные нормативные документы.	- положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>48</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>44</b>
в том числе:	
практические занятия	10
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>4</b>
в том числе:	
Презентация	
Реферат и т.п.	
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.13. Транспортное право

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень компетенции
<b>Тема 1.</b> <b>Понятие транспортного права, его источники, классификация</b>	<b>Содержание учебного материала</b> 1.1.Транспортное право - комплексная отрасль права. 1.2.Принципы транспортного права. Унификация транспортного законодательства 1.3.Законы, нормативно-правовые акты как источники транспортного права.	<b>6</b> 2 2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2
	<b>Практические занятия</b> <b>ПР № 1</b> Система транспортного права. Классификация источников транспортного права	<b>2</b> 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2,
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> СР№ 1 Заполнение таблицы «Классификация источников транспортного права». СР № 2 Построить схему: «Система транспортного права и подготовка реферата по теме «Транспортное законодательство»	2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2
<b>Тема 2.</b> <b>Транспортные правоотношения</b> <b>Управление в области транспорта</b>	<b>Содержание учебного материала</b> 2.1.Понятие транспортного правоотношения, его структура. 2.2.Виды транспортных правоотношений. 2.3.Организационно-правовая система управления в области транспорта. 2.4.Полномочия федеральных органов в области транспорта. 2.5.Государственный контроль и надзор в области транспорта. 2.6.Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности	<b>12</b> 2 2 2 2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2
	<b>Практические занятия</b> <b>ПР № 2</b> Подготовка к лицензированию. <b>ПР № 3</b> Государственный контроль и надзор в области транспорта	<b>4</b> 2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2,
<b>Тема 3</b> <b>Перевозки морским транспортом</b>	<b>Содержание учебного материала</b> 3.1.Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. 3.2.Перевозка груза по коносаменту. 3.3.Договор фрахтования (чартер). 3.4.Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза и за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа	<b>8</b> 2 2 2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2

	<b>Практические занятия</b> <b>ПР № 4</b> Организация морских перевозок.	<b>2</b> <b>2</b>	
<b>Тема 4</b> <b>Перевозки внутренним водным транспортом</b>	<b>Содержание учебного материала</b> 4.1.Обязательства по подаче судна и предъявлению груза для перевозки 4.2.Договор перевозки груза внутренним водным транспортом. 4.3.Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза, перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом. 4.4.Договоры перевозки пассажира и багажа внутренним водным транспортом.	<b>8</b> 2 2 2	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2, ПК2.1-2.2, ПК 3.1- 3.2
	<b>Практические занятия</b> <b>ПР № 5</b> «Своя игра» вопросы по Кодексу ВВТ РФ.	<b>2</b> <b>2</b>	ОК1-ОК9, ПК1.1-1.2,
	<b>ДФК</b>	<b>2</b>	
	<b>Объем образовательной программы</b> <b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</b> <b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	<b>48</b> <b>44</b> <b>4</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Для реализации программы дисциплины имеется учебный кабинет социально-экономических дисциплин.

##### *Оборудование учебного кабинета:*

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по дисциплине.

##### *Технические средства обучения:*

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- интерактивная доска;
- мультимедиа проектор.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### **Основные источники:**

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ). – 34 с. с изменениями на 01.01.2025 г.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ (с изменениями на 01.01.2025 г.). – 11 с.
3. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (с изменениями на 01.01.2025 г.)
4. Федеральный закон "О государственной гражданской службе Российской Федерации" от 27.07.2004 N 79-ФЗ (последняя редакция)
5. Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности" от 04.05.2011 N 99-ФЗ (последняя редакция)

##### **Дополнительные источники:**

1. Основы правовых знаний [Текст]: Учебное пособие для студентов сред. проф. учебн. звена/ В.И.Шкатулла, В.В.Надвинова, М.В.Сытанская; под ред. В.И.Шкатуллы. – 2-е изд., стереотип. – М.: Издательский центр «Академия», 2022. – 352 с.
2. Правовое обеспечение профессиональной деятельности [Текст]: Учебник/ Д.О.Тузов, В.С.Аракчеев – М.: ИД Форум, 2023. – 384 с.
3. Тыщенко А.И. Правовое обеспечение профессиональной деятельности [Текст]: учебник/ А.И. Тыщенко. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2012. - 252 с.
4. Казанцев В. И. и др. Трудовое право [Текст]: Учебник для студ. сред. проф. учеб. заведений/ В. И. Казанцев, С.Я.Казанцев, В.Н.Васин. — М.: Издательский центр «Академия», 2019. — 288 с.
5. Чаусская О.А. Гражданское право [Текст]: учебник для студентов сред. проф. учеб. заведений/ А.А. Чаусская. - М.: Дашков и К, 2019. — 480 с.

##### **Интернет – ресурсы:**

1. <http://www.consultant.ru> - Правовой сайт «Консультант Плюс»
2. <http://window.edu.ru> - Единое окно доступа к образовательным ресурсам
3. <http://school-collection.edu.ru> - Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов
4. <http://www.ito.su> - Информационные технологии в образовании
5. <http://www.kodeks.net> - Информационно-правовой сервер «КОДЕКС»

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Результаты освоения учебной дисциплины ОП.13. Транспортное право

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>уметь:</b>		
планировать и организовывать работу подразделения	объясняет систему деятельности организации в условиях правовых отношений	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
формировать организационные структуры управления	определяет виды правового взаимоотношения организационных структур управления	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
разрабатывать мотивационную политику организации	объясняет мотивационную политику для достижения целей организации	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
применять в профессиональной деятельности приемы делового и управленческого общения	определяет формы реализации управленческих решений в соответствии с правовой базой	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
принимать эффективные решения, используя систему методов управления	определяет приемы делового и управленческого общения	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
учитывать особенности менеджмента (по отраслям)	определяет особенности правовых взаимоотношений (по отраслям)	подготовка и защита доклада; наблюдение за выполнением практического задания
<b>знать:</b>		
сущность и характерные черты современного транспортного права, историю его развития	называет сущность и характерные черты современного права, историю его развития	Тестирование по темам
особенности транспортного права в области профессиональной деятельности (по отраслям)	различает особенности права в области профессиональной деятельности (по отраслям)	наблюдение за выполнением практического задания
внешнюю и внутреннюю правовую среду организации	определяет структуру и внешней и внутренней правовой среды организации	Тестирование по темам
методы и нормы транспортного права	дает характеристику транспортным правоотношениям организации	Тестирование по теме
процесс принятия и реализации управленческих решений	определяет этапы принятия управленческих решений	
функции менеджмента в рыночной экономике	определяет функции транспортного права в рыночной экономике	Тестирование по темам
организацию, планирование, мотивацию и контроль деятельности экономического субъекта	определяет формы организации, планирования, мотивации и контроля деятельности организации	Защита доклада по сам.работе

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
систему методов управления методику принятия решений	перечисляет и дает характеристику методам управления организации	выполнение практического задания
стили управления, коммуникации, деловое общение	определяет стили управления, методы коммуникации, виды мотивации	Другие формы контроля: оценивание по перечню выданных вопросов

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные профессиональных и общих компетенций)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- выполняет операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий; - тестирования по темам; - защиты практических работ.
ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.	- организовывает работу персонала по обеспечению безопасности перевозок; - выбирает оптимальные решения при работе в нестандартных и аварийных ситуациях;	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий; - тестирования по темам; - защиты практических работ.
ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.	- организовывает работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий; - тестирования по темам; - защиты практических работ.
ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	- обеспечивает безопасность движения; - решает профессиональные задачи применяя нормативно-правовые документы	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий; - тестирования по темам; - защиты практических работ.
ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.	- организовывает работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий; - тестирования по темам; - защиты практических работ.
ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	обеспечивает безопасность движения;	Текущий контроль в форме: - проверки правильности выполнения заданий практических занятий;
ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.	- решает профессиональные задачи применяя нормативно-правовые документы	- тестирования по темам; - защиты практических работ.

ОК.01-ОК.09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понимает сущность и социальную значимость выбранной профессии, демонстрирует интерес к ней.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обосновывает выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;</li> <li>- демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- способен принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- находит и использует информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрирует навыки использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявляет готовность брать на себя ответственность за работу подчиненных, результат выполнения заданий.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно определяет повышения личностного и квалификационного уровня.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявляет интерес к инновациям в области профессиональной деятельности.</li> </ul>	Текущий контроль в форме наблюдения и оценки на практических занятиях.

#### **4.2. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине ОП.13. Транспортное право**

Система контроля и оценки

Форма промежуточной аттестации – **ДФК**.

##### **Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины**

Контроль и оценка результатов освоения – это выявление, измерение и оценивание знаний, умений и формирующихся общих и профессиональных компетенций в рамках освоения ОП.

В соответствии с учебным планом специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), рабочей программой предусматривается текущий контроль.

##### **Формы текущего контроля**

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

Текущий контроль результатов освоения ОП.13. Транспортное право в соответствии с рабочей программой и календарно - тематическим планом происходит при использовании следующих форм контроля:

- выполнение и защита практических работ;
- проверка выполнения самостоятельной работы.

Во время проведения учебных занятий дополнительно используются следующие формы текущего контроля – устный опрос, решение задач, тестирование по темам отдельных занятий.

### **Выполнение и защита практических работ.**

Практические работы проводятся с целью усвоения и закрепления практических умений и знаний. В ходе практической работы студенты приобретают умения, предусмотренные рабочей программой ОП, учатся использовать формулы, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Содержание и этапы проведения практических работ представлены в методических указаниях по проведению практических работ.

### **Проверка выполнения самостоятельной работы.**

Самостоятельная работа направлена на самостоятельное освоение и закрепление студентами практических умений и знаний.

Самостоятельная подготовка студентов по ОП.13. Транспортное право предполагает следующие виды и формы работы:

- Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.
- Самостоятельное изучение материала и конспектирование лекций по учебной и специальной технической литературе.
- Написание и защита доклада; подготовка к сообщению или беседе на занятии по заданной преподавателем теме.
- Выполнение расчетных заданий.
- Работа со справочной литературой и нормативными материалами.
- Оформление отчетов по практическим работам, и подготовка к их защите.

Задания на выполнение самостоятельной работы представлены в методических рекомендациях по организации и проведению самостоятельной работы студентов.

Вопросы для устного опроса, примеры задач по темам отдельных занятий представлены в методических рекомендациях по организации и проведению самостоятельной работы студентов.

### **Система оценивания КОС текущего контроля**

При оценивании практической и самостоятельной работы студента учитывается следующее:

- качество выполнения практической работы;
- качество оформления отчета по практической работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

### **Критерии оценивания ответов студентов на дифференцированном зачете.**

Оценка «отлично». Ответы на поставленные вопросы излагаются логично, последовательно и не требуют дополнительных пояснений. Полно раскрываются причинно-следственные связи между явлениями и событиями. Делаются обоснованные выводы. Демонстрируются глубокие знания базовых нормативно-правовых актов. Соблюдаются нормы литературной речи.

Оценка «хорошо». Ответы на поставленные вопросы излагаются систематизировано и последовательно. Базовые нормативно-правовые акты используются, но в недостаточном объеме. Материал излагается уверенно. Раскрыты причинно-следственные связи между явлениями и событиями. Демонстрируется умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер. Соблюдаются нормы литературной речи.

Оценка «удовлетворительно». Допускаются нарушения в последовательности изложения. Имеются упоминания об отдельных базовых нормативно-правовых актах. Неполно раскрываются причинно-следственные связи между явлениями и событиями. Демонстрируются

поверхностные знания вопроса, с трудом решаются конкретные задачи. Имеются затруднения с выводами. Допускаются нарушения норм литературной речи.

Оценка «неудовлетворительно». Материал излагается непоследовательно, сбивчиво, не представляет определенной системы знаний по дисциплине. Не раскрываются причинно-следственные связи между явлениями и событиями. Не проводится анализ. Выводы отсутствуют. Ответы на дополнительные вопросы отсутствуют. Имеются заметные нарушения норм литературной речи.

## Приложение 1

### Перечень теоретических вопросов

1. Транспортное право - комплексная отрасль права.
2. Принципы транспортного права.
3. Законы, нормативно-правовые акты как источники транспортного права.
4. Унификация транспортного законодательства
5. Понятие транспортного правоотношения, его структура.
6. Виды транспортных правоотношений.
7. Организационно-правовая система управления в области транспорта.
8. Федеральные органы в области транспорта.
9. Органы контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта.
10. Органы контроля (надзора) в области морского транспорта.
11. Органы контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.
12. Органы контроля (надзора) в области воздушного транспорта.
13. Органы контроля (надзора) в области автомобильного транспорта.
14. Полномочия федеральных органов в области транспорта.
15. Система транспортного права.
16. Классификация источников транспортного права.
17. Страхование рисков.
18. Подготовка к лицензированию.
19. Государственный контроль и надзор в области транспорта.
20. Виды транспортных правоотношений.
21. Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов.
22. Перевозка груза по коносаменту.
23. Договор фрахтования (чартер).
24. Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза.
25. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
26. Организация морских перевозок.
27. Транспортные документы на перевозку.
28. Обязательства по подаче судна и предъявлению груза для перевозки.
29. Договор перевозки груза внутренним водным транспортом.
30. Административные правонарушения в сфере водного транспорта.

ДФК состоит из ответов на теоретические вопросы.