

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.2.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

(поездная)

(3 недели, 108 часов, 2 курс, 3 семестр)

ПМ.2 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по
видам) под руководством машиниста

Профессия: 23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация: помощник машиниста тепловоза; помощник машиниста
электровоза

СОГЛАСОВАНО : Машинист-инструктор
по обучению эксплуатационного депо Войновка



С.И. Чубик

Тюмень 2023

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
на заседании предметно-цикловой комиссией
профессионального цикла технологий
железнодорожного транспорта

Протокол заседания № 9
от «26» 04 2023 г.

Председатель ПЦК
[подпись] / Письмакова Е.Г. /

УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по
учебно-производственной
работе
[подпись] Н.Ф. Борзенко

«26» 04 2023 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии начального профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом №703 от 02.08.2013 г. положения о практической подготовке обучающихся, утверждённого приказом Министерства науки и образования РФ и Министерства просвещения РФ № 885/390 от 05 августа 2021 г.

Организация – разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ ТО «ТКТТС»).

Разработчик : Преподаватель ГАПОУ ТО «ТКТТС» Сорокин А.С

Содержание

1. Паспорт рабочей программы учебной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы учебной практики	5
3. Тематический план и содержание учебной практики	6
4. Условия реализации рабочей программы учебной практики	9
5. Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, квалификация: помощник машиниста тепловоза; помощник машиниста электровоза, в части освоения основного вида деятельности (ВД): управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Рабочая программа учебной практики может быть использована для повышения квалификации, переподготовки и профессиональной подготовки помощник машиниста дизель-поезда, помощник машиниста тепловоза, помощник машиниста электровоза, помощник машиниста электропоезда, при получении дополнительного профессионального образования на базе учебных центров и железнодорожных колледжей.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

Формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по профессии 23.01.09. Машинист локомотива.

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

Вид деятельности	Требования к умениям
Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.	<ul style="list-style-type: none">• определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;• выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;• управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;• определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

На базе среднего общего образования (2 курс, 3 семестр) - **108** часов, **3** недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ООП по виду деятельности (ВД): Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Код	Наименование результата обучения
ПК	ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
ОК	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план и содержание учебной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Кол-во часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Содержание учебной практики	Кол-во часов	
ПМ.2 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста							
ПК 2.1	УП.2.01. Учебная практика (поездная) Раздел 1 Ремонт локомотива	36	Изучение инструкции Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия корректирующих мер Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения Наблюдение за расходом электроэнергии и топлива Продувка пневматических систем локомотива <i>Работа на тренажёре тепловоза серии- 2ТЭ116</i> <i>Работа на очках виртуальной реальности</i> <i>Oculus QUEST 2 по ремонту и обслуживанию локомотивов</i>	1.1. Вводное занятие. Прохождение инструктажей по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности при выполнении работ слесаря по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта	Вводное занятие. Изучение инструкции по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности.	6	
ПК 2.2				1.2. Ремонт колесной пары	Устройство колесных пар локомотива. Исследование причин буксования колесных пар. Техническое обслуживание колесных пар и рессорного подвешивания. Неисправности колесных пар, с которыми запрещается их эксплуатация и допуск к следованию в поездах. Последовательность замены тормозных колодок на локомотиве. Включение системы автоматического управления торможением. Приемка локомотива при смене локомотивных бригад.	Устройство колесных пар локомотива. Исследование причин буксования колесных пар. Техническое обслуживание колесных пар и рессорного подвешивания. Неисправности колесных пар, с которыми запрещается их эксплуатация и допуск к следованию в поездах. Последовательность замены тормозных колодок на локомотиве. Включение системы автоматического управления торможением. Приемка локомотива при смене локомотивных бригад.	6
ПК 2.3				1.3. Ремонт буксового узла локомотива 1.4. Ремонт топливной системы дизеля	Ремонт буксового узла локомотива Ремонт топливного насоса высокого давления (ТМВД) Ремонт форсунок Ремонт клапанной коробки	Ремонт буксового узла локомотива Ремонт топливной системы дизеля	Устройства моторно-осевого подшипника (МОП) Ремонт топливного насоса высокого давления (ТМВД) Ремонт форсунок Ремонт клапанной коробки

ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	УП.2.01. Учебная практика (поездная) Раздел 2 Управление локомотивом	72	<p>Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров</p> <p>Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров</p> <p>Контроль состояния контактной сети, ветречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи</p> <p>Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа</p> <p>Контроль параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, ветречных поездов</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива</p> <p>соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением</p>	<p>2.1 Подготовка тепловоза к работе. Подготовка к запуску дизелей.</p> <p>2.2 Запуск дизелей тепловоза, проверка работы дизелей.</p> <p>2.3 Проверка работы тормозного оборудования.</p> <p>2.4 Проверка работы радиостанции и работы приборов безопасности.</p> <p>2.5 Проверка готовности к отправлению (летний, зимний период) и проверка тормозов на станции.</p> <p>2.6 Сверка поездных документов. Выполнение регламента переговоров при следовании по перегону.</p> <p>2.7 Проверка эффективности тормозов на перегоне. Выполнение перегонного времени при следовании по перегону.</p> <p>2.8 Следование по перегону при внезапно возникшей нестандартной ситуации. Следование по перегону с остановкой, согласно выданного предупреждения.</p> <p>2.9 Следование на запрещающий сигнал, прибытие на конечную тупиковую станцию электрифицированного участка. Завершение работы, постановка тепловоза в депо.</p>	<p>Техника безопасности</p> <p>Ознакомить студентов с алгоритмом приёмки тепловоза серий 2ТЭ116 и ТЭМ18ДМ.</p> <p>Изучение основных положений запуска дизелей тепловоза, правил проверки работы дизелей.</p> <p>Изучение правил проверки работы тормозного оборудования.</p> <p>Изучение правил проверки работы радиостанции и работы приборов безопасности.</p> <p>Изучение порядка проверки готовности отправлению.</p> <p>Изучение регламента переговоров.</p> <p>Изучение работы тормозного оборудования.</p> <p>Изучение действий при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на тепловозе, поезде.</p> <p>Изучение действий локомотивной бригады при въезде в депо, порядка подготовки тепловоза к сдаче другой бригаде.</p>	12 12 6 6 6 6 6 6
----------------------------	---	----	---	---	---	--

			<p>выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста</p> <p>Проверка технического состояния локомотива и параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа</p> <p>Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа</p> <p>Проверка плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива</p> <p>соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста</p> <p>Подборка инструмента и оборудования для выполнения вспомогательных работ по приемке (сдаче) локомотива, экипировке локомотива, подготовке его к работе</p> <p><i>Работа на тренажёре тепловоза серии- 2ТЭ116 ТЭМ18ДМ</i></p>		
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	6	108
			Всего часов		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Для реализации программы учебной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

- 1) Лаборатория конструкции локомотива.
- 2) Лаборатория Технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
Тренажерные комплексы.

1. Оборудование, инструменты и приспособления:

- Тренажер тепловоза серии- 2ТЭ116, ТЭМ18ДМ
- Очки виртуальной реальности Oculus QUEST 2 по ремонту и обслуживанию локомотивов

2. Средства обучения:

- карта технологического процесса производства технического обслуживания ТО-2 локомотивов.
- режимная карта участков Тюмень-Екатеренбург.

4.2. Информационное обеспечение реализации рабочей программы

Для реализации рабочей программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

4.2.1. Печатные издания:

1. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог,- М.: 2017 г.
2. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров ЗСЛ-2М и приводов к ним № ЦТ/3921/РЖД. М., Транспорт 2017
3. Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава № ЦТ/3549/РЖД. М., Транспорт 2017 г.
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации».
5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации ЦРБ-756. М.: Транспорт 2015.
6. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. ЦД-790. М.: Транспорт 2015.
7. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации ЦРБ-756. М.: Транспорт 2015.
8. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта
9. Российской Федерации. М.: ВЗИИТ 2019 г..
10. Должностная инструкция локомотивной бригаде ЦТ/209. М.: 2015.
11. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. М.: Транспорт 2016.
12. Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации ЦТ/685. М.: Транспорт 2014.
13. Типовая инструкция по охране труда локомотивных бригад ТОИР-32-ЦТ-555-98. М.: Транспорт 2019.
14. Инструкция по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе ЦТ-ЦУЮ/175 2019.
15. Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (АЛСН) и устройствами контроля бдительности машиниста ЦШ-ЦТ-302. РЖД России, 2019.
16. Справочник тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава.
17. Справочник для локомотивных бригад.

4.2.2 Электронные издания (электронные ресурсы):

1. <http://www.clow.ru/>
2. <http://www.mzd.ru/wps/portal/mzd>

3. <http://rwlib.narod.ru/index.htm>
4. <http://www.natahaus.ru/>
5. <http://metalhandling.ru>

4.2.3. Дополнительные источники:

1. Венцевич Л.Е., Локомотивные устройства безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007 г.
2. Заболотный Н. Г., Устройство и ремонт тепловозов. - М.: «Транспорт», 2007 г.
3. Мазнев А. С., Электрические аппараты и цепи подвижного состава, - М.: «Академия», 2008 г.
4. Багажов В.В., Системы безопасности движения для специального подвижного состава КЛУБ-II и КЛУБ-УП, - М.: «Маршрут», 2016.
5. Учебное пособие для локомотивных бригад, Тепловоз 2ТЭ116У.
6. Учебное пособие для локомотивных бригад, Электровоз 2ЭС6.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none">• определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;• выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;• управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;• определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.	<p><i>Текущий контроль в форме:</i> - выполнение и защиты практических работ по темам и разделам согласно плану практики.</p> <p><i>Итоговый контроль:</i> - дифференцированный зачет.</p>