

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ
ТО «ТКТТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

(4 недели, 144 часа, 2 курс, 4 семестр)

ПМ. 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ МОТОРИСТ- РУЛЕВОЙ

Специальность (профессия): 26.02.06 Эксплуатация судового
электрооборудования и средств автоматики

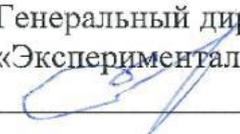
Квалификация: Техник-электромеханик

Форма обучения: очная

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор ЗАО

«Экспериментальная судовой верфь»


И.В. Добролюбов



Тюмень 2022

Рабочая программа производственной практики ПМ.04 выполнение работ по профессии моторист-рулевой разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденного Приказом Министерства образования и науки от 26.11.2020 № 675.

Рассмотрена на заседании ПЦК Техническое обслуживание и эксплуатация судовых машин и механизмов,

протокол №9 от «20» апреля 2022 г.

Председатель ПЦК _____ /Царев А.С./

Организация – разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТТС»

Разработчик:

Осадчук Валерий Иванович, преподаватель ГАПОУ ТО «ТКТТС»

Содержание

1. Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2. Результаты освоения программы производственной практики	5
3. Тематический план и содержание производственной практики	7
4. Условия реализации программы производственной практики	8
6. Контроль и оценка результатов прохождения производственной практики	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП), разработанной в соответствии с ФГОС по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики квалификация Моторист (машинист)

1.2. Место производственной практики в структуре основной образовательной программы: производственная практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального ПМ.04 Выполнение работ по профессии Моторист (машинист)

Задачи производственной практики: *закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.*

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

На базе основного общего образования (2 курс, 4 семестр) - **144** часа, **4** недели.

На базе среднего общего образования (1 курс, 2 семестр) - **144** часа, **4** недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение обучающимися вида деятельности: Моторист-машинист

<i>ВД</i>	<i>Практический опыт</i>
Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности в области Выполнение работ по профессии Моторист (машинист)	Выполнении работ на судах

сформированность, у обучающихся, профессиональных и общих компетенций:

1..

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов
ПК 4.2.	Технический уход за механизмами и оборудованием земснарядов, плавучих кранов и других специализированных судов
ПК 4.3.	Снятие показаний приборов и их регистрация в соответствующих судовых журналах.
ПК 4.4	Выполнение малярных, плотничных и слесарных работ.
ПК 4.5	Несение вахты согласно судовому расписанию.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК.04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, разделов, тем	Содержание учебного материала (дидактические единицы)	Объем часов
ПМ.04.ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ МОТОРИСТ МАШИНИСТ		
Тема 1 Эксплуатация и техническое обслуживание главных и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств, ремонт судовых систем, ДВС, механизмов (72 часов)	Устройство Главных Судовых энергетических установок.	6
	Эксплуатация главных Судовых энергетических установок.	6
	Техническое обслуживание Главных Судовых Энергетических Установок.	6
	Устройство Вспомогательных Судовых Энергетических Установок.	6
	Эксплуатация Вспомогательных Судовых Энергетических Установок.	6
	Техническое обслуживание Вспомогательных Судовых Энергетических Установок	6
	Ремонт судовых ДВС.	6
	Вспомогательные судовые системы, механизмы	6
	Устройство вспомогательных судовых систем и механизмов	6
	Эксплуатация вспомогательных судовых систем и механизмов	6
	Техническое обслуживание вспомогательных судовых систем	6
	Техническое обслуживание вспомогательных судовых механизмов	6
Тема 2 Технический уход за механизмами судов. Снятие показаний приборов и их регистрация в соответствующих судовых журналах (36 часов)	правила техники безопасности при выполнении швартовных с помощью лебедки, шпиля, брашпиля;	6
	обеспечение безопасности судовых работ;	6
	подготовка к действию швартовных механизмов, управление палубными техническими средствами;	6
	обслуживание их во время работы и в период эксплуатации;	6
	подача, травление, правильный крепеж и отдача швартовный трос, ведет систематическое наблюдение за швартовным тросом при стоянке на швартовах	6
	Снятие показаний приборов и их регистрация в соответствующих судовых журналах	6
Тема 3 выполнение малярных работ (12 часов)	Подготовка металлических частей под покраску	6
	Окраска поверхностей	6
Тема 4 Выполнение погрузочно-разгрузочных	Техника безопасности при выполнении такелажных работ	6

работ (18 часов)	Виды судовых грузоподъемных устройств	6
	Выполнение работ на грузоподъемных устройствах	6
Тема 5 Выполнение технических работ (6 часов)	Техническое обслуживание судовых устройств	6
Итого		144

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика обучающихся проводится на предприятиях, на основе прямых договоров, заключаемых между колледжем и каждым из предприятий, в которые направляются обучающиеся.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Что должен знать каждый член судовой команды: учебное пособие / Д.В. Моденов, С.Ю. Логинов, А.Е. Федотов, В.Я. Ларионовский.- Коряжма, 2014.- 169 с.

2.

Дополнительные источники:

1. Гордеев, И.И. Вахтенный матрос [Текст]: учебное пособие. /И.И.Гордеев. – М.: Рконсульт, 2010.-288с., ил

2. Гордеев И.И. Вахтенный матрос [Текст]: практическое пособие. /И.И. Гордеев. – М.: Рконсульт, 2010.-288 с., ил.

3. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. – М.: «Омега-Л» 2007

4. Удачин, В. С. Судовождение и правила плавания по внутренним водным путям РФ: учебное пособие для ССУЗов./ В.С. Удачин, В.Б. Соловьёв.-М.: Арис, 2006. – 384 с., ил., табл.

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-картографические навигационные информационные системы.– Режим доступа: <http://www.containership.ru> (по сост. на 18.06.2018)

2. Бесплатные книжки морской тематики на английском и русском. – Режим доступа: www.maritime.ucoz.com(по сост. на 18.06.2018)

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной производственной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности предоставления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Формы и методы контроля и оценки результатов развития общих и профессиональных компетенций и обеспечивающих их умений.

Код и наименование ПК и ОК, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 4.1 Обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов	– Обслуживает и ремонтирует главные и вспомогательные механизмы и технические средства, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов	Наблюдение и оценка выполнения заданий на практических занятиях, и производственной практик, экзамена
ПК 4.2 Технический уход за механизмами и оборудованием земснарядов, плавучих кранов и других специализированных судов	– Осуществляет технический уход за механизмами и оборудованием земснарядов, плавучих кранов и других специализированных судов обеспечивает безопасность судовых работ; – управляет палубными техническими средствами; – готовит к действию швартовные механизмы, обслуживает их во время работы и наблюдает в период эксплуатации, подает. – соблюдает правила техники безопасности при выполнении работ с помощью лебедки, шпиля, брашпиля	Наблюдение и оценка выполнения заданий на практических занятиях, и производственной практик, экзамена
ПК 4.3 Снятие показаний приборов и их регистрация в	– Снимает показания приборов и регистрирует в соответствующих судовых журналах	Наблюдение и оценка выполнения заданий на практических занятиях, и

соответствующих судовых журналах	<ul style="list-style-type: none"> – осуществляет своевременные проверки судовых устройств . - следит за исправным состоянием водной магистрали, штормовых портиков, шпигатов, льяльных трюмных колодцев; 	производственной практик, экзамена
ПК 4.4 Выполнение малярных, плотничных и слесарных работ.	– готовит инструмент, поверхности и лакокрасочные материалы к окрасочным работам: осуществляет покрасочные работы различными способами с соблюдением технологии и техники безопасности	Наблюдение и оценка выполнения заданий на практических занятиях, и производственной практик, экзамена
ПК 4.5 Несение вахты согласно судовому расписанию.	– пользование аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами; сигналы бедствия; правила пользования системами внутренней связи и сигнализации	Наблюдение и оценка выполнения заданий на практических занятиях, и производственной практик, экзамена