



## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является составной частью ОПОП СПО (программы подготовки специалистов среднего звена), обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте** (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** производственная практика входит в профессиональный цикл.

**1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики:**

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля программы подготовки специалистов среднего звена по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности

**1.4. Количество часов на освоение программы ПП.01 Производственной практики:**

Всего - 252 часа

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики (практики по профилю специальности) является приобретение обучающимися практического опыта по виду профессиональной деятельности: Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирование у обучающихся профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ Ш.01.ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Содержание		Объем часов
1	2	3
<b>Раздел 1. Организация перевозочного процесса</b>		
<b>Тема 1.1.</b> Работа с грузовой документацией	<b>Виды работ:</b> Грузовой план судна (каргоплан), спецификация грузов, распределение их по трюмам. Изучение грузового плана. Правила ведения судовой грузовой книги. Договоры морских перевозок грузов. Правила выбора чартера, порядок и формы фрахтования судов. Грузовые документы, сопровождающие груз: коносаметы, накладные, погрузочные ордера, сертификаты качества и товарные документы. МанIFEST на груз (приемо-сдаточная ведомость), оформление грузов в таможене при вывозе груза за границу. Документы, оформляемые при погрузке грузов на судно: тальманские расписки, полковые грузовые планы по шарам.	48
<b>Тема 1.2.</b> Обеспечение сохранности перевозки грузов	<b>Виды работ:</b> Тара и упаковка грузов, маркировка грузов и тары. Прием и сдачи грузов в российских и зарубежных портах. Причины несохранности грузов, оформление документов на случаи несохранности перевозки. Виды несохранных перевозок грузов.	18
<b>Тема 1.3.</b> Технология перегрузочных работ	<b>Виды работ:</b> Виды грузовых и вспомогательных работ при обработке судов в портах. Нормативы при проведении грузовых работ. Общие правила учета стоячного времени судна в порту. Агентирование судна. Дисбурсментский счет	30
<b>Тема 1.4.</b> Транспортные характеристики грузов, перевозимых на судах	<b>Виды работ:</b> Генеральные грузы, перевозимые отдельными или укрупненными партиями. Особенности перевозки скоропортящихся, опасных и других режимных грузов на судах. Особенности перевозки и оформления насыпных, навалочных. Особенности перевозки и оформления наливных грузов на специализированных судах.	30
<b>Тема 1.5.</b> Способы производства перегрузочных работ в портах	<b>Виды работ:</b> Механизация и автоматизация перегрузочных работ в портах. Технология тарно-штучных, навалочных грузов. Технология перегрузки насыпных, навалочных грузов. Технология процессов перегрузочных работ, норм времени и норм выработки.	24
<b>Тема 1.6.</b> Технологический процесс работы порта	<b>Виды работ:</b> Технологические карты и графики обработки судов. Единый план-график работы транспортного узла. Организация работы транспортного узла в условиях непрерывного планирования. Техничко-экономические показатели для анализа и оценки вариантов механизации, технологии перегрузочных работ и оптимальной механизовооруженности причалов.	24
<b>Тема 1.7.</b> Техничко-экономическое обоснование выбора средств механизации, автоматизации, технологии перегрузочных работ	<b>Виды работ:</b> Техничко-экономическое обоснование вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ. Выбор оптимального варианта перегрузочных работ. Процесс расчета себестоимости перегрузочных работ.	18
<b>Тема 1.8.</b> Оперативное управление перегрузочными работами в порту	<b>Виды работ:</b> Основные принципы и задачи управления. Планирование работы порта. Описание технологических схем по вариантам работ.	18
<b>Тема 1.9.</b> Информация и информационные технологи на транспорте	<b>Виды работ:</b> Электронные документы на предприятии транспорта и технология их формирования. Принципы создания АИТ на транспорте. Информационно-поисковые системы.	18
<b>Тема 1.10.</b> Автоматизированные информационные технологии (АИТ) управления транспортным предприятием	<b>Виды работ:</b> Характеристика и классификация задач управления транспортом. Информационная безопасность, методы защиты информации в экономических информационных системах.	12
<b>Тема 1.11.</b> Автоматизированные системы управления на транспорте	<b>Виды работ:</b> Формы организации движения судов. Схемы движения флота, постановка задачи выбора оптимальных схем движения. Мониторинговая система движения транспорта.	12
<b>ИТОГО:</b>		252

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика обучающихся проводится на предприятиях, на основе прямых договоров, заключенных между колледжем и каждым предприятием, куда направляется обучающийся.

Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с программой подготовки специалистов среднего звена и календарным учебным графиком.

Организацию и руководство практикой осуществляет руководитель практики от колледжа и от предприятия (наставник).

Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заместитель директора по УПР. Непосредственное руководство практикой учебной группы осуществляется руководителем практики.

В период прохождения производственной практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии.

Результаты прохождения практики обучающимися представляют в колледж (дневник, отчет по практике, характеристику) и учитываются при итоговой аттестации.

##### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на предприятиях по профилю профессии, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности.

##### 4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### Основные источники:

1. В.М.Семёнов, В.А.Болотин, В. Н. Кустов и др. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования; под ред. В. М. Семёнова. — 5 е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013 — 304 с.

##### Дополнительные источники:

2. Зачесов, В.П., Филоненко, В.Г. Технология и организация перевозок на речном транспорте. [Текст] учебное пособие. – М.: «Феникс», 2009г.
3. Казаков Н.Н. Организация работы речного флота, 2012 (эл.)
4. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. – М.: «Омега – Л», 2007.

##### Интернет-ресурсы:

6. Программы, литература, пособия, справочники, история флота. – Режим доступа: <http://netharbour.ru/> <http://seasoft.narod.ru/> <http://www.ups.km.ru/metod/index.html> <http://www.1sea.ru/> <http://marinesoft.ru/> <http://www.moryak.biz> <http://submarine.id.ru/>
7. Речной Форум. – Режим доступа: <http://www.moryak.biz> <http://morskoyvolk.0pk.ru/> <http://marineofficer.at.ua> <http://anchor.borda.ru> <http://forum.crewplanet.eu> <http://www.randewy.ru>
8. Справочные данные: гидрометеорология, характеристики грузов, такелажное оборудование и много другое. – Режим доступа: [www.midships.ru](http://www.midships.ru)

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика завершается промежуточной аттестацией, которая проводится в форме зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	- использует современные информационные технологии управления перевозками при выполнении операций по осуществлению перевозочного процесса	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	- организует работу персонала по обеспечению безопасности перевозок - выбирает оптимальные решения при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	- оформляет документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.		
Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 6. Работать в коллективе и в	- взаимодействие с обучающимися,	Экспертное наблюдение за

команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	преподавателями и мастерами в ходе обучения.	выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение за выполнением практических заданий в период прохождения производственной практики