

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

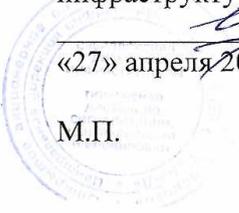
СОГЛАСОВАНО

Начальник участка производства,
Тюменская дистанция сигнализации,
централизации и блокировки -
структурное подразделение Свердловской
дирекции инфраструктуры - структурное
подразделение Центральной дирекции
инфраструктуры ОАО «РЖД» (ШЧ-7)


Е.Ю. Михайлов

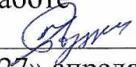
«27» апреля 2022 г.

М.П.



УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора
по учебно - производственной
работе


Н.Ф. Борзенко
«27» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебная дисциплина ОП.09 Транспортная безопасность

специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Тюмень 2022

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки от 9 декабря 2016 года № 1547 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016г., регистрационный №44936).

Рассмотрено на заседании предметно – цикловой комиссии технологий железнодорожного транспорта протокол № 9 от «21 » апреля 2022 г.

Председатель ПЦК _____ Е.Г. Письмакова

Организация – разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТТС»

Разработчик: Полякушина Марина Владимировна, преподаватель первой категории ГАПОУ ТО «ТКТТС».

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Общая характеристика рабочей программы учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность
- 2 Структура и содержание учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность
- 3 Условия реализации программы учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность
- 4 Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОП.09 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Общепрофессиональная дисциплина ОП.09 Транспортная безопасность является обязательной частью профессионального цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодородном транспорте) .

ОП.09 Транспортная безопасность обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодородном транспорте). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии следующих ЛР, ПК, ОК.

ЛР 16. Пользуется нормативными документами для исполнения профессиональных задач.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

Рабочая программа общепрофессиональной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по рабочей профессии, должности служащих:

-17017 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

ЛР, ПК, ОК	Умения	Знания
ЛР16 ПК 2.6. ОК 1. ОК 2. ОК7.	<ul style="list-style-type: none">- демонстрировать готовность и способность к самообразованию;- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	<ul style="list-style-type: none">- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОП.09 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	48
в том числе:	
теоретическое обучение	46
лабораторные работы	-
практические занятия	10
курсовая работа (проект)	-
контрольная работа	-
<i>Самостоятельная работа</i>	2
Промежуточная аттестация в форме – зачета на базе основного общего образования 3 курс (5 семестр) – 2 часа	

Тематический план и содержание учебной дисциплины « Транспортная безопасность »

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся		Объем в часах	Коды компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2		3	
5 семестр				
Раздел 1. Общие вопросы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации				
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала		4	
	1.1.1	Основные понятия ,цели ,задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	1.1.2	Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
Тема 1.2.	Содержание учебного материала		6	

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1.2.1	Группы ОТИ железнодорожного транспорта	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	1.2.2	Порядок категорирования ОТП и ТС железнодорожного транспорта	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	Практическая работа №1 Порядок проведения категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		2	ЛР16,ПК 2.6.
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Содержание учебного материала		4	
	1.3.1	Перечень и характеристика работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	1.3.2	Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
Тема 1.4 Основные угрозы безопасности населения на транспорте и способы противодействия угрозам	Содержание учебного материала		6	
	1.4.1	Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	1.4.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7

	Практическая работа №2 Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств(ТС)		2	ЛР16,ПК 2.6.
Тема 1.5 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Содержание учебного материала		4	
	1.5.1	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	1.5.2	Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				
Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность	Содержание учебного материала		8	
	2.1.1	Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7

железнодорожного транспорта	2.1.2	Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности)	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	2.1.3	Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	Практическая работа №3 Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности		2	ЛР16,ПК 2.6.
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала		6	
	2.2.1	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	2.2.2	Порядок внесения сведений и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств .	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	Практическая работа №4 Разработка должностных инструкций по вопросам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		4	ЛР16,ПК 2.6.
Тема 2.3.Современные	Содержание учебного материала		6	

технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности	2.3.1	Взрывные устройства, их основные характеристики.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	2.3.2	Инженерные , технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах железнодорожного транспорта.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
	2.3.2	Средства защиты и взрывозащитное оборудование.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)		Содержание учебного материала	4	
	2.4.1	Психотипы личности и типовые модели поведения нарушителей.	2	ЛР16,ПК 2.6. ОК 1 ,ОК 2. ОК7
		Практическая работа №5 Определение критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта .	2	ЛР16,ПК 2.6.
		Самостоятельная работа : Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий.	2	

	Промежуточная аттестация в форме – зачета	2	
	Максимальная учебная нагрузка:	48	
	Обязательная аудиторная учебная нагрузка:	46	
	Внеаудиторная самостоятельная работа:	2	
	Промежуточная аттестация в форме – зачета на базе основного общего образования 3 курс (5 семестр) – 5 часов		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета- лаборатории «Управления движением»:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;

- мультимедиапроектор;

- экран настенный ;

- принтер, сканер, копер;

-тренажерный комплекс «Светофорная сигнализация»;

-тренажерный комплекс «Устройство пути, промежуточные рельсовые скрепления».

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие / Москва : ФГДУ ДПО , 2020 г., 72 с.
2. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности : учебно-методическое пособие / Москва : ФГДУ ДПО , 2013 г., 295 с.

Дополнительная литература (ДЛ):

1.Железнодорожный транспорт : ежемесячный отраслевой журнал / ОАО РЖД. — 2019. - Текст : непосредственный.

Интернет-ресурсы :

1.КонсультантПлюс : официальный сайт справочной правовой системы. Москва, 1997-2019. — URL: <http://www.consultant.ru/> — Текст : электронный.

2.Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО РЖД. — Москва, 2003-2019. — URL: <http://www.rzd.ru/> — Текст : электронный.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта // Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт _Москва, 2009-2019. — URL: <http://www.roszeldor.ru/> — Текст : электронный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

Контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований в соответствии с таблицей.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2	
УМЕНИЯ:		
Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	-работает с инструкциями и нормативными документами по транспортной безопасности .	<i>Текущий контроль в форме оценивания выполнения и защиты расчетно-графических (практических) работ.</i>
Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	-применяет полученные знания в производственных ситуациях. Разрабатывает мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.	<i>Текущий контроль в форме оценивания выполнения и защиты расчетно-графических (практических) работ.</i>
ЗНАЕТ:		
Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	-перечисляет нормативные правовые документы по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	<i>Текущий контроль в форме: решения ситуационных задач; технического диктанта</i>
Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	-называет основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	<i>Текущий контроль в форме: устного</i>

			опроса; письменной самостоятельной работы.
Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	-перечисляет категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.		<i>Текущий контроль в форме:</i> тестового задания.
Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	-оценивает уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.		<i>Текущий контроль в форме:</i> решения ситуационных заданий; устного опроса; письменной проверки.
Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.	-перечисляет виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.		<i>Текущий контроль в форме:</i> решения ситуационных заданий; устного опроса; письменной проверки.
Результаты обучения (развитие общих компетенций)			Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Шифр	Наименование	Показатели оценки результата	
ЛР16	Пользуется нормативными документами для исполнения профессиональных задач.	-работает с инструкциями и нормативными документами; - заполняет разделы инструкции по по вопросам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте .	Оценивание на практических занятиях. Текущий контроль в форме защиты практических занятий
ОК 1.	Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии , проявляет к ней устойчивый интерес	-демонстрирует интерес к будущей профессии.	Оценивание на практических занятиях.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач,	-выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;	Устный экзамен. Оценивание на практических занятиях .

	оценивать их эффективность и качество.	-оценивает эффективность и качества выполнения профессиональных задач.	
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- проводит самоанализ и коррекцию результатов собственной работы.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;	-классифицирует случаи нарушения безопасности движения и транспортной безопасности на ж.д. транспорте .	Оценивание на практических занятиях, на устном зачете. Текущий контроль в форме защиты практических занятий.

Разработчик: Полякушина М.В. , преподаватель ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»