

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
по профессии 08.01.23 Бригадир-путеец

УП.02.01 Учебная практика

Согласовано:

Заместитель начальника ПМС-№170

структурного подразделения Свердловской дирекции
по ремонту пути –структурного подразделения

Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД»

А.В. Клименко



Тюмень 2023

Рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании предметно-цикловой комиссии дисциплин профессионального цикла (отделение технологий железнодорожного транспорта)

Протокол заседания № 9
от «21» 04 2023 г.

Председатель ПЦК
Пы Е.Г. Письмакова

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора по учебно-производственной работе

Борзенко Н.Ф. Борзенко

«22» 04 2023 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 марта 2021 г. № 130н «Об утверждении профессионального стандарта “Работник по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта”, положения о практической подготовке обучающихся, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ №885/390 от 05.08.2020 г.

Организация – разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ ТО «ТКТТС»).

Разработчик: преподаватель дисциплин профессионального цикла ГАПОУ ТО «ТКТТС» – Ильясов Д.Б.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей программы учебной практики.....	4
2. Тематический план содержания учебной практики ...	5
3. Условия реализации рабочей программы учебной практики	6
4. Информационное обеспечение обучения.....	8
5. Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебной практики

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 08.01.23 Бригадир-путеец в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

Формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по направлению подготовки: 08.01.23 Бригадир-путеец

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

Вид деятельности	Требования к умениям
Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений.	<ul style="list-style-type: none">• Пользоваться инструментами и приспособлениями для выполнения простых работ по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений• Пользоваться слесарным инструментом• Выполнять заправку смазкой узлов и деталей искусственных сооружений• Выполнять слесарные работы

1.3. Количество часов на освоение учебной практики: 36 часов

УП.02.01 – 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ООП по виду деятельности (ВД):

— Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений.

Код	Наименование результата обучения
ПК	ПК 2.1. Осуществлять технологический процесс по ремонту искусственных сооружений. ПК 2.2. Применять электрический и ручной инструмент при проведении ремонтных работ
ОК	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Наименование профессионального модуля, тем	Содержание учебного материала	Объем часов
ПМ.02	Комплексные работы:	36
ПМ. 02 Устройство, ремонт и содержание искусственны	Очистка от грязи, мусора, ржавчины искусственных сооружений	6
	Очистка от наносов русел малых мостов и труб	6
	Очистка от снега и льда искусственных сооружений вручную	6
	Размотка, выправка, резка арматурной стали	12
	Смазка искусственных сооружений	6

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Для реализации программы учебной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Мастерская «Слесарно-монтажная»

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением (1)
- телевизор

Оборудование мастерской (по количеству обучающихся):

- верстак слесарный с защитным экраном в том числе:
 - параллельные поворотные тиски;
 - комплект рабочих инструментов;
 - измерительный и разметочный инструмент;
- сверлильные станки;
- электрозаточной станок;
- слесарное зубило;
- ручные ножовочные станки;
- электрические ножницы по металлу;
- доска меловая.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 г. № 3212р.

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России № 286 от 21.12.2010 г.

3. ГОСТ 9238 - 2013. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений.

4. Нормы покилометрового запаса материалов верхнего строения пути для главных путей железных дорог и порядок их применения. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» 26.11.2010 г. № 2428р.

5. Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях (утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р).

6. Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений (ПОТ РО-32-ЦП-652-99).

7. Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО "РЖД" (утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 9 января 2018 г. N 5р).

8. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ от 04 июня 2012 г приказ Минтранса РФ № 162 (приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).

9. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации от 04 июня 2012 г приказ Минтранса РФ № 162 (приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).

10. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути от 14 ноября 2016г №2288/р.

11. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 14 декабря 2016 г., распоряжение №2540/р.

12. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. М.: УМК МПС России, 2018. - 768 с.

13. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути

ЦПТ-52, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» № 1511/р от 30.11.2018 г.

14. Инструкция по подготовке сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» № 103/р от 23.01.2019 г.

15. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути ЦП-544

16. Правила и технология работ по текущему содержанию искусственных сооружений / ОАО «РЖД». -М: ИКЦ «Академкнига», 2006

17. Инструкция по содержанию искусственных сооружений ЦП-628, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» № 3195р от 31.12.2015 г.

Дополнительные источники:

1. Покровский Б. С., Скакун В. А. Слесарное дело. Учебник. М., АСАДЕМА, 2007г.
2. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу. М. Высшая школа, 1982г.
3. Скакун В.А. Руководство по обучению слесарному делу. М., Высшая школа, 1982 г.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none">• Пользоваться инструментами и приспособлениями для выполнения простых работ по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений• Пользоваться слесарным инструментом• Выполнять заправку смазкой узлов и деталей искусственных сооружений• Выполнять слесарные работы	<p><i>Текущий контроль в форме:</i> - выполнение и защиты практических работ по темам и разделам согласно плану практики.</p> <p><i>Итоговый контроль:</i> - дифференцированный зачет.</p>