

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАПОУ ТО «Тюменский
колледж транспортных технологий и
сервиса»
В.Н. Тамочкин
«15» сентября 2021г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
Программа повышения квалификации по профессиям рабочих и
должностям служащих

ПО ПРОФЕССИИ
17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА

Тюмень, 2021

Программа профессионального обучения по профессии «Приемосдатчик груза и багажа» разработана на основе Профессионального стандарта "Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденного Приказом Минтруда России от 30.08.2018 N 565н, Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Организация-разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТТС»

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Планируемые результаты обучения	6
3.	Содержание разделов (тем)	9
4.	Формы аттестации	19
5.	Организационно-педагогические условия реализации программы	19

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Программа профессионального обучения, программа повышения квалификации и переподготовки по профессии «Приемосдатчик груза и багажа» разработана в соответствии с:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (последняя редакция)
- Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 N 17-ФЗ (последняя редакция)
- Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 N 18-ФЗ (последняя редакция)
- Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 05.04.2021)
- Приказом Минтруда России от 30.08.2018 N 565н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа"
- Приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
- Постановление Минтруда РФ от 15 ноября 1999 г. N 45 «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 2, разделы: «Литейные работы», «Сварочные работы», «Котельные, холодноштамповочные, волочильные и давяльные работы», «Кузнечно-прессовые и термические работы», «Механическая обработка металлов и других материалов», «Металлопокрытия и окраска», «Эмалирование», «Слесарные и слесарно-сборочные работы»
- Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 (ред. от 25.12.2018) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 728 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 100120.03 Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте"

1.2. Цель реализации программы

Целью реализации программы является формирование у слушателей профессиональных знаний, умений и навыков по профессии рабочего «Приемосдатчик груза и багажа» в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД):

- Обеспечение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении в соответствии с требованиями технических условий, правил перевозки и сохранности груза и багажа в пути следования.

Характеристика работ. Прием, погрузка, подгруппировка груза, багажа и грузобагажа в пути следования поезда, выгрузка и сдача его на станциях назначения. Учет принятого к перевозке и выданного по маршруту следования поезда груза, багажа и грузобагажа. Обеспечение рационального размещения груза, багажа и грузобагажа в вагоне в

соответствии с сетевым планом формирования и правилами размещения груза в вагоне. Сопровождение и обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пути следования. Оформление сопроводительных документов при приеме груза, багажа и грузобагажа к перевозке в поездах внутреннего и международного сообщения и сдаче их на станциях назначения. Обеспечение погрузки и выгрузки груза, багажа и грузобагажа на станциях назначения в установленное время стоянки поезда. Уведомление телеграммой или по телефону станций назначения о грузе, багаже и грузобагаже. Обеспечение отопления, влажной и сухой уборки в вагоне. Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования. Обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пунктах формирования, оборота, а также на промежуточных станциях при отцепке и прицепке вагонов.

Должен знать: правила перевозки груза, багажа и грузобагажа; рациональные схемы загрузки вагонов; порядок учета груза, багажа и грузобагажа и оформления сопроводительных документов на их перевозку в поездах внутреннего и международного сообщения; устройство багажного вагона и порядок обслуживания систем и установок в нем; схему железных дорог; сетевой план формирования почтово-багажных поездов и багажных вагонов; правила перевозки груза, находящихся под таможенным контролем; правила маркировки груза; графики движения поездов и время стоянки на станциях по маршруту следования.

При работе в поездах пригородного сообщения, в том числе почтово- багажных - 2-й разряд.

При работе в поездах местного и дальнего сообщения, в том числе почтово-багажных - 3-й разряд.

При работе в поездах международного сообщения - 4-й разряд.

Требования к образованию и обучению: среднее общее образование

Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих

Особые условия допуска к работе - прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Другие характеристики - при работе в поездах пригородного сообщения, в том числе почтово-багажных, - приемосдатчик груза и багажа в поездах 2-го разряда

При работе в поездах местного и дальнего сообщений, в том числе почтово-багажных, - приемосдатчик груза и багажа в поездах 3-го разряда.

В учебном плане дано распределение часов по дисциплинам.

Учебным планом предусмотрено изучение общепрофессионального и профессионального циклов, а также практического обучения.

Программы производственного обучения предусматривают практическое выполнение работ, соответствующих квалификационным характеристикам и профессиональному стандарту.

Учет успеваемости по всем разделам дисциплин учебного плана проводится путем промежуточной проверки знаний и навыков обучающихся.

Лица, успешно прошедшие полный курс теоретического и практического обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена.

Успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство об уровне квалификации установленного образца.

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы должен владеть профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями квалификационного справочника и профессионального стандарта:

ПК 01 Выполнение погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения

Трудовые действия	Получение производственного задания с прохождением, при необходимости, инструктажа по охране труда
	Подготовка средств индивидуальной защиты для выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Погрузка груза, багажа и грузобагажа в багажные (почтово-багажные) вагоны, кроме вагонов международного сообщения
	Размещение груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Выдача перевезенного по маршруту следования поезда груза, багажа и грузобагажа из багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения
Необходимые умения	Крепить груз, багаж и грузобагаж в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Рационально размещать груз, багаж и грузобагаж для перевозки в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Правила приема, учета и выдачи груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования по обеспечению безопасности на железнодорожном

<p>транспорте в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения</p>
<p>Требования охраны труда в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения</p>
<p>Правила пожарной безопасности в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения</p>

ПК 02 Обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения

Трудовые действия	<p>Оформление сопроводительных документов при приеме к перевозке в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения, и сдаче на станциях назначения груза, багажа и грузобагажа</p>
	<p>Проверка соответствия документам принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в пунктах погрузки (выгрузки) груза, багажа и грузобагажа в багажные (почтово-багажные) вагоны (из вагонов), кроме вагонов международного сообщения</p>
	<p>Оформление отчетной документации по учету принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажный (почтово-багажный) вагон и выданного по маршруту следования поезда, кроме вагона международного сообщения</p>
	<p>Подготовка телеграмм на станцию назначения о принятии груза, багажа и грузобагажа весом более 500 кг по маршруту следования багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться средствами радио- и телефонной связи на железнодорожном транспорте</p>
	<p>Оформлять отчетную документацию по учету груза, багажа и грузобагажа, принятого к перевозке в багажный (почтово-багажный) вагон и выданного из багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения</p>
	<p>Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся обеспечения сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения</p>
	<p>Требования охраны труда в части, касающейся выполнения работ безопасными методами в багажных (почтово-багажных) вагонах,</p>

	кроме вагонов международного сообщения
	Правила пожарной безопасности в части, касающейся обеспечения сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения

ПК 03 Обслуживание багажного (почтово-багажного) вагона в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения

Трудовые действия	Приемка по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения
	Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поезда, в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения
	Поддержание чистоты в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения
	Поддержание температурного режима в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения, в зимнее время года
	Сдача по окончании рейса багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения
Необходимые умения	Пользоваться ручным инструментом и инвентарем при обслуживании багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения
	Визуально оценивать техническое состояние оборудования багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
	Устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
	Устройство и принципы работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы пожарной сигнализации в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
	Правила эксплуатации электрооборудования и отопительных установок в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме,

необходимом для выполнения работ
Санитарные нормы и правила в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
Требования охраны труда в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
Правила пожарной безопасности в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения

1.3. Категория слушателей

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие уровень образования не ниже среднего общего образования и не имеющие медицинских противопоказаний для работы по данной профессии.

1.4. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 240 часов, включая все виды аудиторной работы слушателей, а также практику. Общий срок обучения – 1,5 месяца.

1.5. Форма обучения

Форма обучения - очная.

1.6. Режим занятий

8 часов в день, 5 раз в неделю – всего 40 часов в неделю.

III. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

3.1. Учебный план по профессии «Приемосдатчик груза и багажа»

№	Наименование разделов дисциплин	Всего часов	в том числе		Формы промежуточного и итогового контроля
			лекции	практ. занятия	
1	ОП.00 Общепрофессиональный цикл	40	30	10	
1.1	ОП.01 Основы экономических знаний	8	8		зачет
1.2	ОП.02 ПТЭ и инструкции	8	6	2	зачет
1.3	ОП.03 Общий курс железных дорог	8	4	4	зачет
1.4	ОП.04 Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность	8	6	2	зачет
1.5	ОП.05 Первая помощь пострадавшим на производстве	8	6	2	зачет

№	Наименование разделов дисциплин	Всего часов	в том числе		Формы промежуточного и итогового контроля
			лекции	практ. занятия	
2	П.00 Профессиональный цикл	90	70	20	
2.1.	П.01 Организация операций по приему, перевозке, хранению грузов и багажа, перевозимых на железнодорожном транспорте	30	25	5	зачет
2.2	П.02 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	30	20	10	зачет
2.3	П.03 Коммерческая эксплуатация. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	30	25	5	зачет
3	Практическое обучение	102		102	
3.1	УП.00 Производственное обучение на рабочем месте	102		102	
	Квалификационный экзамен Практическая квалификационная работа Проверка теоретических знаний	8		8	экзамен
	Итого	240	100	140	

3.2. Содержание разделов (тем)

1. ОП.00 Общепрофессиональный цикл

1.1 ОП. 01 Основы экономических знаний

Тема 1. Характеристика экономики отрасли и предприятия. Производственная характеристика экономики отрасли и предприятия. Экономическая классификация отраслей.

Предприятие, как первичное звено экономики. Эффективность производства и производительность труда отрасли и предприятия.

Тема 2. Структура финансово-кредитной системы и её роль в экономике страны. Роль финансово-кредитной системы в экономике страны. Государственный и местные бюджеты: формирование и использование средств. Банковская система.

Тема 3. Взаимоотношения отрасли и предприятия с банками. Формы банковского обслуживания юридических и физических лиц. Особенности банковского кредитования. Инвестиции. Основные группы инвесторов и их интересы.

Тема 4. Состав служб и подразделений предприятия. Технологическая, производственная и хозяйственная структура предприятия. Организационная структура предприятия. Функциональный подход к определению состава служб и подразделений предприятия.

Тема 5. Финансы предприятия. Структура и планирование финансовой деятельности. Финансовый капитал предприятия. Издержки, себестоимость и прибыль предприятия. Формирование и использование фондов на предприятии.

Тема 6. Система бухгалтерского учета и отчетности предприятия. Общие сведения о бухгалтерском учете и отчетности. Понятие о бухгалтерском балансе и его статьях. Документы, механизм и формы бухгалтерского учета. Организация бухгалтерского учета на предприятии.

Тема 7. Фонды потребления и их использование на предприятии. Порядок формирования фондов потребления на предприятии. Использование фонда потребления на оказание материальной помощи, премирование, благотворительные цели, строительство объектов социально-культурного назначения и т. д.

Тема 8. Организация оплаты труда на ж/д транспорте. Сущность и основные принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Планирование фонда оплаты труда на предприятии. Совершенствование системы оплаты труда в условиях рыночных отношений. Взаимосвязь налогообложения прибыли и средств, направленных на оплату труда. Декларация доходов.

1.2 ОП. 02 ПТЭ и инструкции

Тема 1. Основные положения ПТЭ и инструкций. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Железнодорожные габариты

Общее содержание ПТЭ и инструкций, их роль в обеспечении работы железнодорожного транспорта. Требования к лицам, поступающим на железнодорожный транспорт на должности, связанные с движением поездов. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Габариты приближения строений, подвижного состава и их проверка. Понятие о негабаритных грузах.

Тема 2. Сооружения и устройства путевого хозяйства. Сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйства. Электроснабжение.

План и профиль пути. Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения. Рельсы и стрелочные переводы. Устройство стрелочных переводов. Назначение и места установки путевых и сигнальных знаков. Назначение, размещение сооружений и устройств локомотивного, вагонного и станционного хозяйства. Деление железнодорожных линий на участки обслуживания, перегоны и блок-участки.

Тема 3. Устройство сигнализации и связи.

Электрожелезная система, полуавтоблокировка и автоблокировка: требования, принцип работы и организация движения. Электрическая централизация стрелок и сигналов на станциях, диспетчерская сигнализация на участках. Виды связи на железнодорожном транспорте.

Тема 4. Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.

Сигнальные значения светофоров, сигналов ограждения, ручных и звуковых сигналов. Места установки светофоров, сигналов, время и порядок применения их днем, ночью и в условиях ограниченной видимости.

Тема 5. Подвижной состав ж.д.

Требования ПТЭ и инструкций к подвижному составу, а также к автотормозному оборудованию и автосцепному устройству. Колесные пары. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и специального самоходного подвижного состава.

Тема 6. График движения поездов.

Требования ПТЭ к графику движения поездов. Назначение, отмена, нумерация поездов. Деление поездов по старшинству.

Тема 7. Организация технической работы на станции.

Эксплуатация стрелочных переводов. Маневровая работа. Закрепление вагонов и составов, прибывших на станцию. Порядок формирования и снаряжения поездов и локомотивов.

Тема 8. Обеспечение поездов тормозами.

Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозами. Порядок включения в тормозную сеть вагонов в пассажирских и грузовых поездах. Опробирование тормозов. Расчет норм и порядок закрепления состава поезда ручными тормозами на перегоне.

Тема 9. Движение поездов при различных средствах СЦБ и связи.

Порядок отправления поездов: - в нормальных условиях; - при неисправности выходного сигнала и закрытом действии существующих средств сигнализации и связи. Движение поездов при различных средствах СЦБ и связи. Движение поездов при автоблокировке, электрожелезнодорожной системе и производстве путевых работ.

Тема 10. Обязанности локомотивных бригад. (2) Обязанности локомотивных при приеме локомотивов, прицепки их к составу, ведении поезда по перегону и по станции, а также при вынужденной остановке поезда.

1.3 ОП. 03 Общий курс железных дорог

Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте

Единая транспортная система Российской Федерации

История возникновения и развития железнодорожного транспорта

Организация управления на железнодорожном транспорте

Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог

Элементы железнодорожного пути

Тема 2. Системы электроснабжения электрифицированных железных дорог. Устройство контактной сети. Системы тока и напряжения в контактной сети. Комплекс устройств. Тяговая сеть. Содержание устройств электроснабжения

Назначение, виды устройств автоматики и телемеханики и требования к ним.

Тема 3. Классификация устройств автоматики и телемеханики. Автоматическая переездная сигнализация и автошлагбаумы. Устройства автоматики и телемеханики на станции. Горочная автоматическая централизация, диспетчерская централизация, централизация стрелок и сигналов.

Тема 4. Путевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация, переездная сигнализация. Принципы действия станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики в обеспечении безопасности движения поездов. Светофорная сигнализация, назначение сигналов и их классификация.

Тема 5. Светофоры, их классификация и назначение. Основные сигнальные цвета и их значение. Виды связи и их назначение. Причины и следствия отказов в устройствах автоматики и телемеханики. Использование радиосвязи на железнодорожном транспорте. Линии сигнализации, централизации, блокировки и связи

Тема 6. Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства технического обслуживания и текущего содержания вагонов.

1.5 ОП.05 Первая помощь пострадавшим на производстве

Тема 1. Общие правила оказания первой помощи. Краткие анатомо-физиологические сведения об организме человека.

Тема 2. Внезапная остановка сердца. Искусственное дыхание и наружный массаж сердца. Сердечно-легочная реанимация. Искусственная вентиляция легких. Техника наружного массажа сердца.

Тема 3. Первая помощь при кровотечениях Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения

Тема 4. Первая помощь при получении травм Первая помощь при ранениях. Первая помощь при попадании инородных тел. Первая помощь при ушибах, растяжении, сдавлении и вывихах. Первая помощь при переломах. Иммобилизация. Первая помощь при травматическом шоке, коме и обмороке.

Тема 5. Первая помощь при поражении электрическим током и молнией Освобождение от действия электрического тока. Оказание первой помощи.

Тема 6. Первая помощь при ожогах и отморожениях Тепловой и солнечный удар. Термические ожоги кожи. Химические ожоги. Отморожения. Общее переохлаждение.

Тема 7. Первая помощь при отравлениях Первая помощь при отравлении химическими веществами, алкоголем, окисью углерода. Пищевые отравления, отравления грибами.

Тема 8. Первая помощь при утоплении Порядок действий при оказании первой помощи при утоплении.

Тема 9. Первая помощь при укусах Первая помощь при укусах ядовитых змей. Первая помощь при укусах пчел, ос, шмелей, шершней и клещей. Первая помощь при укусах животных

Тема 10. Транспортировка пострадавших. Виды транспортировки пострадавших при различных повреждениях без использования вспомогательных средств и с применением подручных материалов

Тема 11. Аптечка для оказания первой помощи. Набор изделий медицинского назначения аптечек для оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим работникам.

2. П.00 Профессиональный цикл

П.01 Организация операций по приему, перевозке, хранению грузов и багажа, перевозимых на железнодорожном транспорте

Задачи коммерческой деятельности железных дорог при рыночной экономике. Понятие о перевозочном процессе. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Маркетинг на железнодорожном транспорте и маркетинговые основы совершенствования транспортного сервиса.

Нормативные Правовые акты и руководства, издаваемые в соответствии с Уставом, регулирующие отношения между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, владельцами путей необщего пользования.

Механизированные дистанции погрузочно-выгрузочных работ, их структура. Оперативное планирование и организация погрузочно-выгрузочных работ. Автоматизация управления механизированной дистанцией погрузочно-выгрузочных работ и коммерческих операций.

П.02 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций

Основные виды грузоподъемных машин и механизмов, используемых для переработки различных грузов, их краткая характеристика. Правила охраны труда при производстве погрузочно-выгрузочных работ.

Назначение транспортной железнодорожной накладной; требования к её оформлению. Состав перевозочного документа и его приложений в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения. Требования, предъявляемые к транспортной маркировке грузов.

Способы определения массы грузов. Указание в накладной способа определения массы груза. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров. Регистрация грузов в книге приема груза к отправлению.

Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отправлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

Формы вагонных листов и порядок их составления. Погрузка грузов. Общие сведения о натурном листе на сформированный состав. Проверка загрузки вагонов.

Насыпные и навалочные грузы; определение возможности их перевозки и типа подвижного состава. Организация перевозки таких грузов, требующих и не требующих защиты от атмосферных осадков и распыления.

Перевозка смерзающихся грузов. Проведение грузоотправителем профилактических мероприятий против смерзаемости. Документальное оформление перевозки смерзающихся грузов. Сопровождение грузов и их охраны в пути следования. Местонахождение проводника и его обязанности. Грузы, перевозимые в сопровождении. Особенности оборудования вагонов.

Организация подготовки подвижного состава и животных к перевозке. Разрешение органов Госветнадзора на погрузку и выгрузку таких грузов; особенности оформления перевозочных документов и приложений к ним. Организация сопровождения и досмотра животных в пути следования. Контроль за продвижением вагонов, погруженных животными.

Виды операций: осмотр поездов в техническом и коммерческом отношении; учёт перехода вагонов с одной железной дороги (инфраструктуры) на другую; перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой или на другой вид транспорта; таможенный, санитарный и карантинный досмотры на пограничных станциях; переадресовка грузов; перегрузка из одного вагона в другой по причинам технических и коммерческих неисправностей; сортировка мелких отправок и контейнеров; отгрузка и досылка излишков груза по досылочным перевозочным документам по назначению. Документальное оформление этих операций.

Информация о подходе поездов и грузов. Осмотр поездов и вагонов на железнодорожной станции назначения в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Порядок проверки массы, количества мест и состояния груза на железнодорожной станции назначения. Осмотр вагонов перед выгрузкой, порядок снятия ЗПУ. Выдача груза. Отметки о выдаче грузов в накладной и в книге выгрузки (ф. ГУ-44). Прием порожних вагонов после выгрузки.

Пути необщего пользования. Договор на эксплуатацию пути необщего пользования и подачу и уборку вагонов. Нормирование и учет простоя вагонов. Порядок уведомления о времени подачи вагонов к местам погрузки-выгрузки. Регистрация уведомлений.

Классификация опасных грузов, их свойства и специальные условия перевозки. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов в пределах Российской Федерации, государств-участников Содружества Независимых Государств и в международном сообщении. Требования к таре и упаковке, нанесению транспортной маркировки, а также маркировки, характеризующей опасность груза. Подготовка и выбор подвижного состава под перевозку опасных грузов, перевозимых в таре, упаковке и наливом. Порядок приема, оформления и выдачи опасных грузов. Определение возможности безопасной перевозки опасных грузов. Особенности перевозки взрывчатых материалов и радиоактивных веществ. Требования к транспортным упаковочным комплектам и их маркировке. Порядок сопровождения. Определение возможности совместной перевозки опасных грузов в одном вагоне (контейнере) или в одном грузовом месте, а также опасных грузов с неопасными. Порядок сопровождения и определение необходимости сопровождения вагонов с опасными грузами. Характеристика опасных и неопасных наливных грузов, и правила их перевозки. Выбор и подготовка подвижного состава под перевозку определенного груза. Свойства и особенности перевозки нефтепродуктов, газов, кислот

Порядок приема, оформления и выдачи таких грузов и возврата порожних цистерн после их выгрузки. Требования к оформлению пересылочных накладных формы ГУ27дс, ГУ-27дт на перевозку порожних цистерн из-под слива светлых и темных нефтепродуктов. Определение возможности и условий перевозки неопасных наливных грузов. Знаки опасности; места их нанесения на грузовые места и транспортные средства. Аварийные карточки, их назначение и применение. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Порядок привлечения специальных аварийных служб при возникновении аварийных ситуаций. Порядок действий приемщика поездов при возникновении инцидентов с опасными грузами и выявлении коммерческих неисправностей.

Особенности организации перевозки грузов в прямом и непрямом международном сообщении. Требования к таре, упаковке, маркировке грузов и оформлению перевозочных документов. Основные положения типового технологического процесса работы пограничных и припортовых станций. Организация приемосдаточных операций с грузами и их оформление. Многостороннее соглашение - соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Служебная инструкция к соглашению (СМГС СИ к СМГС). Двухсторонние соглашения. Формы железнодорожных накладных (СМГС, ЦИМ/ СМГС); порядок их оформления; места проставления необходимых отметок, штампов и разрешений таможенных органов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов по железным дорогам стран Содружества Независимых Государств. Таможенный режим при осуществлении торгово-экономических связей между Российской Федерацией и государствами-участниками Содружества Независимых Государств. Порядок приема, оформления и выдачи грузов, следуемых в прямом и непрямом смешанном сообщении. Особенности оформления несохранных перевозок.

П.03 Коммерческая эксплуатация. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

Основные требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Виды габаритов погрузки, основные размеры. Подготовка вагонов, контейнеров и грузов к перевозке. Допускаемые продольные и поперечные смещения общего центра тяжести груза

относительно продольной и поперечной плоскости симметрии вагона. Допускаемые нагрузки на поверхность люка полувагона.

Средства крепления грузов в вагонах, их назначение и основные размеры. Средства крепления одноразового и многократного использования. Требования к их изготовлению и использованию при закреплении грузов в вагонах и контейнерах.

Составление и согласование эскизов на размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах

Понятие о местных технических условиях (МТУ) и непредусмотренных технических условиях (НТУ); порядок их разработки и согласования. Организация приема и оформления грузов по МТУ или НТУ. Контроль за соблюдением МТУ и НТУ. Сроки действия МТУ и НТУ.

Общие требования по подготовке, размещению и креплению лесоматериалов, металлопродукции, железобетонных изделий, грузов с плоской опорой и цилиндрической формы на открытом подвижном составе. Основные средства крепления, используемые для размещения и крепления этих грузов; порядок их использования. Схемы размещения и крепления. Определение возможности перевозки грузов с плоской опорой, цилиндрической формы по ТУ.

Общие требования по подготовке, размещению и креплению технических средств на колесном и гусеничном ходу. Выбор и определение способа размещения и крепления технических средств. Схемы погрузки.

Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом подвижном составе. Схемы их размещения в универсальном и специализированном подвижном составе.

Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Схемы и способы равномерного размещения и крепления тарно-штучных грузов, транспортных пакетов. Допускаемая нагрузка на пол вагона.

Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Подготовка и способы размещения и крепления штучных грузов в контейнерах. Схемы размещения и крепления грузов в крупнотоннажных контейнерах. Допуски смещений общего центра тяжести груза. Допускаемая нагрузка на пол контейнера.

Основные положения инструкции ДЧ-1835 по организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах. Понятия о негабаритных грузах; зоны, степени негабаритности

Порядок и этапы согласования перевозки. Организация комиссионного приема, предъявленного к перевозке груза; определение возможности перевозки; оформление акта специальной формы. Получение разрешения на отправление. Полное оформление перевозочных документов и приложений к ним.

Контроль состояния груза на пунктах коммерческого осмотра и, при необходимости, отцепка вагона из-за технических или коммерческих неисправностей. Порядок устранения неисправностей и их соответствующее документальное оформление.

Определение условий перевозки опасных грузов. Определение совместной перевозки опасных грузов с опасными, опасных грузов с неопасными грузами. Определение аварийной карточки на опасный груз. Определение габарита погрузки при перевозке груза, чтение эскизов и схем погрузки. Определение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах.

3. Практическое обучение

3.1 ПП.00 Производственная практика

Программа производственной практики направлена на освоение основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация перевозочного процесса и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются овладения указанным видом профессиональной деятельности.

Обучающийся в ходе освоения должен: иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчёта платежей за перевозки;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной практики.

ПК1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Обучающийся в ходе освоения производственной практики должен: знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчётность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

Содержание производственной практики:

Ознакомление с предприятием, прохождение инструктажей

Оформление несохранных перевозок грузов

Оформление несохранных перевозок грузов по прибытии поезда

Выдача грузополучателю и оформления несохранных перевозок

Оформление перевозочных документов

Приём к перевозке грузов мелкими, контейнерными, повагонными и маршрутными отправлениями

- Приём вагонов после выгрузки
- Уведомление грузополучателя о прибывшем грузе
- Ведение учётной и отчётной документации
- Оформление претензий и исков

Оформление перевозочных документов операторами СТЦ

Учёт времени нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути.

-Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной

Организация работы контейнерного пункта.

Раскредитовывание перевозочных документов

Порядок приёма к перевозке грузов, способ размещения и крепления которых не установлен техническими условиями; отметки в накладной.

Подготовка вагонов под погрузку опасного груза 1-го класса «ВМ» и 7-го класса «РМ».

Радиометрическая проверка выгруженных вагонов и дезактивация.

Сопроводительные документы по выполнению таможенных правил, порядок выдачи таможенных грузов.

Методическое обеспечение производственной практики

1. Учебная литература по освоенным ранее профильным дисциплинам;
2. Нормативные документы, регламентирующие деятельность организации, на которой проходит производственную практику обучающиеся;
3. Методические разработки для студентов, определяющие порядок прохождения и содержание производственной практики.

Условия реализации программы производственной практики

Технологии, используемые на производственной практике

Технологии включенного наблюдения, проблемного обучения, технологии оценивания учебных достижений, а также метод проектов – система обучения, при которой слушатели овладевают компетенциями в процессе планирования и выполнения несложных практических заданий поручений, даваемых мастером производственного обучения.

Научно - исследовательские и образовательные технологии: современные средства оценивания результатов обучения, проектный метод, ролевые и деловые игры, дискуссии, практические и лабораторные работы.

IV. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе реализации программы профессионального обучения проводится промежуточная аттестация в форме зачета (промежуточного контроля знаний), отчетов по учебной и производственной практике и экзамена (итогового контроля знаний). К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие программу соответствующей дисциплины.

Курс обучения завершается проведением квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация проводится специальной экзаменационной комиссией, результаты работы которой оформляются протоколом.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель, секретарь, члены комиссии – преподаватели организации и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки, а также представители заказчиков кадров.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца по профессии «Приемосдатчик груза и багажа».

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального обучения по профессии «Приемосдатчик груза и багажа» предполагает наличие учебных кабинетов «Кабинет профессиональной подготовки квалифицированных кадров».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, подключенные к сети Интернет;
- проектор;
- тренажеры.

5.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке;

5.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ананичева С.С. Проектирование электрических сетей: учеб. пособие / С.С. Ананичева, Е.Н. Котова. — Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2017. — 164 с.
2. Воробьев В.А. Эксплуатация и ремонт электрооборудования и средств автоматизации: учебник. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 365 с.
3. Китаев М.В. Методы построения теоретического чертежа / М.В. Китаев, О.Э. Суров - Владивосток: Дальневост. федерал. ун-т, 2017. - 268 с.

4. Современные технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Материалы III Всероссийской с международным участием научно-практической конференции студентов (15-16 марта 2016 г.) / Отв. ред.: У. М. Шереметьева. – Новосибирск: Новосибирский техникум железнодорожного транспорта, 2016. – 165 с.

5. Солнцев Ю.П., Вологжанина С.А., Иголкин А.Ф. Материаловедение. – М.: Издательский центр «Академия», 2016. – 496 с.

6. Эксплуатация электрооборудования: учебное пособие/сост. Л.С. Касобов, Ю.Е. Немихин, Ф.Е. Тарасов. - Екатеринбург: УрФУ, 2016. – 220 с.

Дополнительная литература

Блохина Е.В., Слезина О.Н. Организация хранения. Складское оборудование. - М.: Академия, 2012.

Мачерет Д.А., Мачерет А.А., Чернигина И.А. Коммерция на железнодорожном транспорте. - М.: Академия, 2012.

Николашин В.М., Сеницына А.С. Основы логистики. - М.: Академия, 2012.

Примерный перечень практических квалифицированных работ

Прием, погрузка, подгруппировка груза, багажа и грузобагажа в пути следования поезда, выгрузка и сдача его на станциях назначения.

Учет принятого к перевозке и выданного по маршруту следования поезда груза, багажа и грузобагажа.

Обеспечение рационального размещения груза, багажа и грузобагажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования и правилами размещения груза в вагоне.

Сопровождение и обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пути следования.

Оформление сопроводительных документов при приеме груза, багажа и грузобагажа к перевозке в поездах внутреннего и международного сообщения и сдаче их на станциях назначения.

Обеспечение погрузки и выгрузки груза, багажа и грузобагажа на станциях назначения в установленное время стоянки поезда. Уведомление телеграммой или по телефону станций назначения о грузе, багаже и грузобагаже.

Обеспечение отопления, влажной и сухой уборки в вагоне.

Наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.

Обеспечение сохранности груза, багажа и грузобагажа в пунктах формирования, оборота, а также на промежуточных станциях при отцепке и прицепке вагонов.

Сборник тестовых заданий

Промежуточное тестирование «Охрана труда»

Признаки артериального кровотечения

Выберите один или несколько ответов:

1. очень темный цвет крови
2. алая кровь из раны вытекает фонтанирующей струей
3. большое кровавое пятно на одежде или лужа крови возле пострадавшего
4. над раной образуется валик из вытекающей крови
5. кровь пассивно стекает из раны

2. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

Выберите один ответ:

2. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту»
2. Искусственная вентиляция легких и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину
3. Давление руками на грудину пострадавшего и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»

3. Вторым действием (вторым этапом) при оказании первой помощи является:

Выберите один ответ:

1. Предотвращение возможных осложнений
2. Устранение состояния, угрожающего жизни и здоровью пострадавшего
3. Правильная транспортировка пострадавшего

4. Признаки венозного кровотечения

Выберите один или несколько ответов:

1. кровь пассивно стекает из раны
2. над раной образуется валик из вытекающей крови
3. очень темный цвет крови
4. алая кровь из раны вытекает фонтанирующей струей

5. По каким признакам судят о наличии внутреннего кровотечения?

Выберите один ответ:

1. Цвет кожных покровов, уровень артериального давления, сознание
2. Пульс, высокая температура, судороги.
3. Резкая боль, появление припухлости, потеря сознания

6. Какой из вредных факторов обусловлен потерей координации движения, слабостью и затормаживанием сознания:

- А) дым
- Б) токсические продукты сгорания
- + В) паника
- Г) недостаток кислорода

7. Какого разряда по степени опасности к воспламенению нет:

- + А) безопасные
- Б) малоопасные
- В) сильно опасные
- Г) особо опасные

8. Повреждение поверхности тела под воздействием электрической дуги или больших токов, проходящих через тело человека:

- А) электрический знак
- + Б) электрический ожог
- В) электроофтальмия
- Г) электрический удар

9 Объём производственных помещений на одного работающего должен быть не менее:

- А) 5 м³
- Б) 10 м³
- + В) 15 м³
- Г) 20 м³

10 Периодичность проведения повторных инструктажей на обычных работах:

- А) 1 месяц
- Б) 3 месяца
- + В) 2 месяца
- Г) 12 месяцев

Тестовые задания по дисциплине «Общий курс железных дорог»

1. Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами

транспорта являются:

- а) безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность
- б) низкая скорость движения
- в) рациональное использование времени в пути

2. Железнодорожный путь – это

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы

3. По роду работы локомотивы подразделяют:

- а) на односекционные и двухсекционные
- б) на современные и устаревшие
- в) на грузовые, пассажирские и маневровые

4. Тележка электровоза состоит:

- а) из рамы и рессорного подвешивания
- б) из рамы и колесных пар
- в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования

5. Передача в тяговом подвижном составе может быть:

- а) автоматическая и ручная
- б) электрическая, механическая и гидравлическая
- в) только электрическая

6. Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
- б) пункт экипировки локомотивов
- в) пункт технического обслуживания локомотивов

7. В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:

- а) осмотр узлов локомотива без их разборки
- б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой
- в) ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период

8. В состав парка грузовых вагонов входят:

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов
- в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения

9. Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены:

- а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги
- б) для проведения маневровых работ
- в) для подачи ручного сигнала

10. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути, и локомотивными светофорами
- б) ручными флагами
- в) переносными светильниками

ответы к тесту

- 1-А
- 2-Б
- 3-В
- 4-В
- 5-Б
- 6-А
- 7-В
- 8-В
- 9-А
- 10-А

Тестовые вопросы по дисциплине «Спецтехнология»

1. Виды грузовых сообщений:

1. Местное, прямое, пригородное, смешанное
2. Местное, прямое, смешанное, прямое международное +
3. Прямое пригородное, прямое местное, прямое международное
4. Местное смешанное, местное прямое, прямое смешанное
5. Местное, прямое, прямое смешанное, межгосударственное, международное

2. Партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которого предоставляется количеством вагонов, соответствующее весовой норме маршрута называется:

1. Контейнерной отправкой
2. Групповой отправкой
3. Мелкой отправкой
4. Маршрутной отправкой. +
5. Повагонной отправкой

3. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок это:

1. Технологический процесс
2. Перевозочный процесс. =
3. Смешанная перевозка
4. Грузовая отправка
5. Технический процесс

4. В зависимости от срочности доставки грузы перевозят:

1. Большой скоростью +
2. Грузовой, большой и пассажирской скоростью.
3. Большой и пассажирской скоростью
4. Большой, малой и смешанной скоростью
5. Грузовой и пассажирской скоростью

5. Имущество, принятое к перевозке в грузовой поезд это:

1. Отправка +
2. Документ
3. Заявка
4. Договор
5. Груз

6. Основной документ, определяющий обязанности, права и ответственность железной дороги одной стороны, предприятий, организаций и граждан, пользующихся транспортом, с другой стороны – это:

1. Правила перевозок грузов
2. Технические условия погрузки
3. Правила технической эксплуатации

- 4.Тарифное руководство
- 5.Устав железных дорог. +

7. Обеспечение сохранности грузов и срок своевременной доставки – это задача:

1. Перевозочного процесса. +
2. Коммерческой эксплуатации
3. Технической эксплуатации
4. Грузоотправителей
5. Грузовой станции

8. Груз предъявляется к перевозке в таре. Прием и выдача осуществляется счетом мест с обязательным указанием массы брутто и нетто. В документах указывается общий вес груза – это:

1. Навалочные грузы
- 2.Массовые грузы
- 3.Наливные грузы
- 4.Насыпные грузы
- 5.Тарные грузы +

9. Лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющий груз – это:

1. Грузополучатель
2. Грузоотправитель +
- 3.Предприниматель
- 4.Представитель
- 5.Клиент

10. Прирельсовые склады, принадлежащие железным дорогам и используемые ими для выполнения операций с грузами различных грузоотправителей и грузополучателей, называются:

- 1.Специализированными складами
- 2.Грузовым двором
- 3.Товарной конторой
- 4.Местами необщего пользования
- 5.Местами общего пользования. +

11. Партия груза массой свыше 10 и до 20т и вместимостью не более половины объема 4-х осн. вагона:

1. Контейнерной отправкой
2. Групповой отправкой
3. Мелкой отправкой
4. Малотоннажной отправкой. +
5. Повагонной отправкой

12. Для перевозки требуется предоставление более одного вагона, но не менее маршрута:

1. Контейнерной отправкой
2. Групповой отправкой. +
3. Мелкой отправкой
4. Малотоннажной отправкой
5. Повагонной отправкой

13. При погрузке грузов руководствуются:

1. Техническими условиями погрузки и крепления грузов, Правилами перевозок, техническими нормами загрузки вагонов, установленными сроками погрузки и выгрузки.

2. Правилами перевозок, техническими нормами загрузки вагонов, установленными сроками погрузки и выгрузки +

3. Техническими условиями погрузки и крепления грузов, техническими нормами загрузки вагонов, Правилами перевозок

4. Техническими условиями погрузки и крепления грузов, установленными сроками погрузки и выгрузки

5. Техническими условиями погрузки и крепления грузов, техническими нормами загрузки, Правилами перевозок

14. Вид сообщения в пределах одной дороги:

1. Прямое сообщение
2. Местное сообщение. +
3. Прямое смешенное сообщение
4. Смешенное сообщение
5. Местное прямое сообщение

15. Вид сообщения в пределах двух и более дорог:

1. Прямое сообщение. +
2. Местное сообщение
3. Прямое смешенное сообщение
4. Смешенное сообщение
5. Местное прямое сообщение

16. Если в перевозке участвуют другие виды транспорта это:

1. Прямое сообщение
2. Местное сообщение
3. Прямое смешенное сообщение +
4. Смешенное сообщение.
5. Местное прямое сообщение

17. Партия груз, предъявляемая по одной накладной, для перевозки которой требуется предоставление отдельного вагона:

1. Контейнерной отправкой
2. Групповой отправкой
3. Мелкой отправкой
4. Малотоннажной отправкой
5. Повагонной отправкой. +

18. Партия груза, для перевозки которой не требуется предоставление отдельного вагона ограниченная по массе и объему:

1. Контейнерной отправкой
2. Групповой отправкой
3. Мелкой отправкой. +
4. Малотоннажной отправкой
5. Повагонной отправкой

19. В зависимости от характера и способа транспортирования грузы делятся на:

1. Тарные
2. Навалочные
3. Насыпные
4. Наливные
5. Все вышеперечисленные. +

20. Перевозятся без счета мест с указанием в накладной лишь массы груза:

1. Тарные
2. Навалочные. +
3. Штучные
4. Наливные
5. Все вышеперечисленные

21. Допускается ли перевозка навалом, насыпью и наливом мелкими и малотоннажными отправлениями:

1. Допускается +
2. Допускается до 20 вагонов
3. Допускается до 25 вагонов
4. Не допускается.
5. Нет верного ответа

22. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений предназначенных для выполнения грузовых и коммерческих операций называется:

1. Товарной конторой
2. Технической конторой
3. Механизированной дистанцией ПРР
4. Пассажирской станцией
5. Грузовой станцией. +

23. В зависимости от вида грузовых операций грузовые станции подразделяются на:

1. Погрузочные, выгрузочные, погрузочно-выгрузочные, перегрузочные. +
2. Грузовые и сортировочные
3. Продольного, поперечного и полупродольного типа
4. Общего пользования специализированные
5. Сквозного и тупикового типа

24. Для осмотра крыш вагонов и внутренней части кузова полувагонов, на станциях устанавливают:

1. Мосты
2. Эстакады
3. Грузовые дворы
4. Габаритные вагоны
5. Смотровые вышки с прожекторным освещением. +

25. Работник грузового двора, выполняющий прием, взвешивание, погрузку, выдачу и сортировку грузов – это:

1. Начальник грузового двора
2. Товарный кассир
3. Приемосдатчик грузов. +
4. Грузовой диспетчер
5. Таксировщик

26. Универсальные вагоны — это:

1. Перевозка наливных грузов
2. Перевозка опасных грузов
3. Перевозка скоропортящихся грузов
4. Перевозка грузов отдельных категорий
5. Перевозка всех грузов. +

27. Коммерческой неисправностью считается состояние груза или вагона:

1. Угрожающего безопасности движения +
2. Угрожающие сохранности груза
3. Повреждение пломб
4. Отсутствие пломб
5. Все вышеперечисленное

28. Для проверки габаритности погрузки на открытом подвижном составе устанавливают на выходах с путей погрузки это:

1. Габаритные ворота +
2. Габаритная рама
3. Светофоры
4. Смотровые вышки
5. Нет верного ответа

29. Раздельный пункт с путевым развитием для выполнения технических и коммерческих операций:

- 1.Переезд
- 2.Обгонный пункт
- 3.Проходной светофор
- 4.Станция. +
- 5.Разъезд

30. Грузовые станции, предназначение для переработки отдельных видов груза:

- 1.Специализированные
- 2.Опорные
- 3.Общего пользования
- 4.Специализированные. +
- 5.Перегрузочные