

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), сквалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее — ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников.

При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н)

Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цели обучения:

Основная цель подготовки по программе — слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве дежурного стрелочного поста в организациях (предприятиях) отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии рабочего «Дежурный стрелочного поста».

Категория слушателей:

лица со средним общим образованием (по программе подготовки),
из лиц, работающих на железнодорожном транспорте и связанных с движением поездов (по программе переподготовки и получения второй (смежной) профессии)

Особые условия допуска

Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке к работе
очно - заочная.

Форма обучения:

Трудоёмкость программы:

480 академических часов (по программе подготовки), в том числе 52 часа - по очной форме
240 академических часов (по программе переподготовки получения второй (смежной) профессии), в том числе 52 часа - по очной форме

Сроки освоения программы:

83 календарных дня
(12 недель по программе подготовки),

В указанный срок обучения по программе входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая итоговую аттестацию.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Программа реализуется с использованием образовательных технологий электронного обучения на платформе Moodle в системе электронного обучения (ресурс самгупскиров.рф). При этом каждому слушателю присваивается свой логин и пароль.

Программа профессионального обучения (подготовки) рабочих по профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся. Рабочие учебный план и программы включают в себя следующие модули: общепрофессиональный модуль, профессиональные теоретические модули, профессиональные производственные модули. После изучения общепрофессионального и профессионального теоретического модуля обучающиеся отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на учебном полигоне и полигоне дороги, выполняя практические задания (в том числе на производственной практике).

В процессе теоретического обучения обучающиеся получают необходимые знания и осваивают необходимые умения по всем тарифным разрядам, включенным в профессиональный стандарт, а во время производственного обучения (выполнения практической квалификационной работы) на конкретном предприятии отрабатывают трудовые действия в соответствии с тарифным разрядом, который устанавливается в зависимости от типа станции и напряженности ее деятельности.

Слушатели, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции.
2. МДК 01.03 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов
2. МДК 01.04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
3. Охрана труда.

Слушателям, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего).

Дежурный стрелочного поста 2 -3 разряда

В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый **ВИД профессиональной деятельности**: обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) – подготовка маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования

трудовую функцию А/01.2: Перевод и запираание нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы

Трудовые действия:

- перевод нецентрализованных стрелок в требуемое положение
- проверка плотности прилегания остяков к рамным рельсам у каждой нецентрализованной стрелки, входящей в маршрут
- запираание нецентрализованных стрелок на закладку, навесной замок или стрелочный контрольный замок
- проверка в установленном порядке свободности железнодорожных путей приема, отправления и пропуска поездов
- доклад дежурному по железнодорожной станции о готовности маршрута и свободности железнодорожного пути
- слежение за подготовленным маршрутом и наличием проходов по смежным железнодорожным путям
- контроль прибытия и отправления поездов в полном составе по наличию поездных сигнальных приборов, обозначающих хвост поезда
- Проверка установки поезда в границах полезной длины железнодорожного пути
- Прием и сдача смены
- Уборка рабочего места

Необходимые умения:

- применять правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов
- пользоваться носимой радиостанцией
- ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство
- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
- применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии

Необходимые знания:

- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
- устройство стрелочных переводов
- устройство носимой радиостанции
- правила пользования двусторонней парковой связью
- правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов носимой радиостанции
- порядок перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов
- технико-распорядительный акт железнодорожной станции или инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

трудовую функцию А/02.2: Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отвлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы

Трудовые действия:

- подача звуковых сигналов при приеме поездов
- подача звуковых сигналов при отправлении поездов
- подача звуковых сигналов при пропуске поездов
- подача звуковых сигналов при выполнении маневровой работы
- подача видимых сигналов при приеме поездов
- подача видимых сигналов при отправлении поездов
- подача видимых сигналов при пропуске поездов
- подача видимых сигналов при выполнении маневровой работы

Необходимые умения:

- применять методики подачи звуковых и видимых сигналов
- пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов
- пользоваться устройствами подачи видимых сигналов

Необходимые знания:

- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

трудовую функцию А/03.2: Закрепление железнодорожного подвижного состава спомощью установленных средств закрепления

Трудовые действия:

- получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
- закрепление составов и вагонов тормозными башмаками
- доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе

Необходимые умения:

- применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции
- проходить к месту закрепления составов и вагонов
- выявлять неисправные тормозные башмаки
- пользоваться тормозными башмаками
- пользоваться носимой радиостанцией
- ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство
- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
- открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками
- подавать звуковые и видимые сигналы

Необходимые знания:

- устройство тормозного башмака
- правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
- маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов
- правила подачи звуковых и видимых сигналов
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- технико-распорядительный акт железнодорожной станции

- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

трудовую функцию А/04.2: Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава

Трудовые действия:

- получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков из-под составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
- изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов
- доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе

Необходимые умения:

- применять методики закрепления составов и вагонов
- проходить к месту изъятия тормозных башмаков из-под составов и вагонов
- пользоваться носимой радиостанцией
- ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство
- открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками
- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
- выявлять неисправные тормозные башмаки
- пользоваться тормозными башмаками
- подавать звуковые и видимые сигналы

Необходимые знания:

- устройство тормозного башмака
- правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
- маршруты безопасного прохода к месту закрепления
- правила подачи звуковых и видимых сигналов
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

трудовую функцию А/05.2: Контроль технического состояния стрелочных переводов нецентрализованного управления

Трудовые действия:

- очистка стрелочных переводов
- смазывание стрелочных переводов
- закрепление отдельных болтов стрелочных переводов
- замена отдельных болтов стрелочных переводов
- ограждение места производства работ на стрелочных переводах
- своевременное освещение стрелочных указателей

Необходимые умения:

- применять знания об устройстве стрелочного перевода
- применять правила ограждения места работ на стрелочных переводах
- применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии

Необходимые знания:

- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
- устройство стрелочных переводов
- порядок освещения стрелочных указателей
- порядок ограждения места работ на стрелочных переводах
- порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

трудовую функцию А/06.2: Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Трудовые действия:

- расстановка дежурных стрелочных постов по рабочим местам
- проведение инструктажа по охране труда
- доведение до дежурных стрелочных постов задания по приему, отправлению, пропуску поездов и выполнению маневровой работы на железнодорожной станции
- контроль выполнения задания по приему, отправлению, пропуску поездов и выполнению маневровой работы на железнодорожной станции
- ведение установленной технической документации

Необходимые умения:

- организовывать работу по обслуживанию стрелочных постов
- контролировать правильность выполнения работ по обслуживанию стрелочных постов
- применять знание правил охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов

Необходимые знания:

- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- правила пожарной безопасности
- правила пользования средствами индивидуальной защиты
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы дежурного стрелочного поста, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

- освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов;
- обеспечение техники безопасности при производстве работ;
- сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных

технических средств.

В результате изучения курса слушатели должны:

знать:

- устройство стрелочных переводов;
- правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы;
- устройство и назначение контрольных стрелочных замков, механической и электрической зависимости стрелок и сигналов;
- правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии и порядок освещения стрелочных указателей;
- правила ограждения неисправных стрелочных переводов;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими.

уметь:

- переводить и запирать нецентрализованные стрелки при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы.
- проверять свободу пути приема поезда.
- тормозить и закреплять состав и вагоны тормозными башмаками.
- освещать стрелочные указатели.
- содержать в исправном состоянии и чистоте стрелочные переводы, инвентарь и сигнальные принадлежности.
- закреплять ослабленные болты и шурупы, смазывать части стрелочных переводов.

Необходимо при реализации программы учитывать квалификационные требования к профессии рабочего.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональное обучение по профессии рабочего

11800 «Дежурный стрелочного поста»

№ п/п	Наименование модулей/ дисциплин (предметов)	Трудоемкость, часов
		подготовка
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	50
1.	Основы экономических знаний	4
2.	Основы Российского законодательства	4
3.	Общий курс железных дорог	8
4.	Охрана труда	26
5.	Гражданская оборона	8
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А) «Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования»	166
6.	МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции	48
7.	МДК 01.02 Организация движения поездов	12
8.	МДК 01.03 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов	30
9.	МДК 01.04 ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения	50
10.	МДК 01.05 Безопасность движения на железнодорожном транспорте	26
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А)	240
11.	ПП 01.01 Производственная практика	240
	Промежуточная аттестация	2
	Консультации	14
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	8
	ИТОГО:	480

1. При профессиональной подготовке - из лиц со средним общим образованием. Срок обучения — 12 недель;

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональное обучение (подготовка) по профессии рабочего

11800 «Дежурный стрелочного поста»

№ п/п	Наименование модулей тем	Трудо-емкость, час.	в том числе				Форма аттестации
			лекции	практические и семинарские занятия, лабораторные работы	тренинги, деловые и ролевые игры, круглые столы	выездные занятия, электронное обучение и др.	
1	2	3	4	5	6	7	8
	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	50	7	1	-	42	
1.	Основы экономических знаний	4	0	-	-	4	зачет
1.1	Становление и развитие железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД».	1	-	-	-	1	
1.2	Система управления железнодорожным транспортом	1	-	-	-	1	
1.3	Экономика труда на железнодорожном транспорте	1	-	-	-	1	
1.4	Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД».	1	-	-	-	1	
2.	Основы Российского законодательства	4	0	-	-	4	зачет
2.1	Трудовое право. Трудовой кодекс Российской Федерации. Коллективный договор и соглашения. Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства	2	-	-	-	1	
2.2	Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта	2	-	-	-	1	
3.	Общий курс железных дорог	8	0	-	-	8	зачет
3.1	Основные сведения о железнодорожном транспорте	1	-	-	-	1	
3.2	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта	1	-	-	-	1	
3.3	Путь и путевое хозяйство.	1	-	-	-	1	
3.4	Электроснабжение железных дорог.	0,5	-	-	-	0,5	
3.5	Локомотивы и локомотивное хозяйство	0,5	-	-	-	0,5	
3.6	Вагоны и вагонное хозяйство	0,5	-	-	-	0,5	
3.7	Контейнеры	0,5	-	-	-	0,5	
3.8	Хозяйство автоматики и телемеханики	0,5	-	-	-	0,5	
3.9	Связь и информационные системы	0,5	-	-	-	0,5	
3.10	Хозяйство перевозок	1	-	-	-	1	
3.11	Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса	1	-	-	-	1	
4.	Охрана труда	26	7	1	-	18	Тестирование, экзамен
4.1	Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда	2	1	-	-	1	
4.2	Организация управления охраной труда на предприятии	2	0,5	-	-	1,5	

4.3	Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика	2	0,5	-	-	1,5	
4.4	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	2	1	-	-	1	
4.5	Основы электробезопасности	4	1	-	-	3	
4.6	Пожарная безопасность	2	1	-	-	1	
4.7	Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на производстве	4	1	-	-	3	
4.8	Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве	2	-	1	-	1	
4.9	Безопасность производства работ	2	1	-	-	1	
4.10	<i>Правила по охране труда в хозяйстве перевозок № ПОТ РО 32-ЦД-855-01</i>	4	-	-	-	4	
5.	Гражданская оборона	8	0	-	-	8	зачет
5.1	Введение. Система гражданской обороны в Российской Федерации, структура и задачи	1	-	-	-	1	
5.2	Поражающие факторы источников чрезвычайных ситуаций, характерных для железнодорожного транспорта	1	-	-	-	1	
5.3	Порядок действия работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог	1	-	-	-	1	
5.4	Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	1	-	-	-	1	
5.5	Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и совершении террористических актов	1	-	-	-	1	
5.6	Действия работников железнодорожного транспорта при пожаре	1	-	-	-	1	
5.7	Порядок и правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты	1	-	-	-	1	
5.8	Оказание первой (доврачебной) помощи	1	-	-	-	1	
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А)	166	36	4	-	126	
6.	МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции	48	14	2	-	32	экзамен
6.1	Сооружения и устройства станционного хозяйства.	10	2	-	-	8	
6.2	Технологический процесс работы станции	2	1	-	-	1	
6.3	Техническо-распорядительный акт станций. Приложения к ТРА станции	8	1	-	-	7	
6.4	Маневровая работа	10	2	-	-	8	
6.5	Особенности работы станций в зимних условиях	4	2	-	-	2	
6.6	Закрепление подвижного состава	10	6	2	-	2	

6.6.1	Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Правила, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути	2	2	-	-	0	
6.6.2	Требование к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи	2	2	-	-	0	
6.6.3	Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Организация рабочего места.	2	2	-	-	0	
6.6.4	Решение практических задач для определения нормы закрепления подвижного состава	4	-	2	-	2	
6.7	Организация работы дежурного стрелочного поста	4	-	-	-	4	
7.	МДК 01.02 Организация движения поездов	12	4	-	-	8	зачет
7.1	Организация вагонопотоков и технология их переработки	2	1	-	-	1	
7.2	План формирования поездов	4	1	-	-	3	
7.3	График движения поездов	2	1	-	-	1	
7.4	Руководство движением поездов на станции	2	0,5	-	-	1,5	
7.5	Диспетчерское руководство маневровой работой на станции	2	0,5	-	-	1,5	
8.	МДК 01.03 Устройство стрелочных переводов	30	7	1	-	22	экзамен
8.1	Устройство стрелочных переводов	8	1	1	-	6	
8.2	Содержание стрелочных переводов	8	2	-	-	6	
8.3	Назначение и устройство контрольных стрелочных замков	8	2	-	-	6	
8.4	Устройство централизованных стрелочных переводов	6	2	-	-	4	
9	МДК 01.04 ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения	50	7	1	-	42	экзамен
9.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта ПТЭ. Раздел I Общие положения, Раздел II основные понятия. Раздел III Общие обязанности работников жд транспорта	2	0,5	-	-	1,5	
9.2	Раздел IV. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п. 16-17, 20-22, 26, 27, 38) Раздел V. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п. 42, 44)	4	0,5	-	-	3,5	

9.3	<p>Приложение 1 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства(п.5,9,10,15,18- 20,22-25,28,30)</p> <p>Приложение 2 Техническая эксплуатация технологической электросвязи(п.1-3,6,10,12-14)</p> <p>Приложение 3 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки жд транспорта (п.1-2,6,11,13,14,19-21,32-34,46,49)</p>	4	0,5	-	-	3,5	
9.4	<p>ИСИ. Глава I. Общие положения</p> <p>Глава II. Сигналы на железнодорожном транспорте</p> <p>Глава III. Светофоры на железнодорожном транспорте</p>	4	0,5	-	-	3,5	
9.5	Глава IV. Сигналы ограждения на жд транспорте (п. 34,35,42,44)	4	0,5	-	-	3,5	
9.6	<p>Глава V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п 52,51,57).</p> <p>Глава VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п.58-63,67,71,72)</p>	2	-	0,5	-	1,5	
9.7	<p>Глава VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе (п. 80, 82-84)</p> <p>Глава VIII. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого жд подвижного состава</p>	2	0,5	-	-	1,5	
9.8	<p>Глава IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте</p> <p>Глава X. Сигналы тревоги и специальные указатели</p>	2	-	0,5	-	1,5	
9.9	<p>Приложение 4 Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения жд транспорта (п.4)</p> <p>Приложение 5 Техническая эксплуатация жд подвижного состава (п. 7,14)</p>	4	0,5	-	-	3,5	
9.10	Приложение 6 Организация движения поездов на жд транспорте (п.1,4- 14,16-30,32,34-35,38-51,62,64,66-68,70-72,76-79,81,85,90.92-95)	4	0,5	-	-	3,5	
9.11	<p>ИДП. Общие положения (п1-9)</p> <p>Приложение 1 Движение поездов при автоматической блокировке (п.1,2,6)</p>	4	0,5	-	-	3,5	
9.12	<p>Приложение 3 Движение поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой (п.1, 2)</p> <p>Приложение 4 Движение поездов при электрожелезловой системе (п.1-5,9-12,26,27,31)</p>	2	0,5	-	-	1,5	

9.13	Приложение 7 Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного жд подвижного состава и вспомогательных локомотивов (п.1,14-17) Приложение 8 Движение хозяйственных поездов, специального самоходного жд подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях (п.16,22)	4	0,5	-	-	3,5	
9.14	Приложение 9 Прием и отправление поездов (п.1-28,34-36) Приложение 11 Маневровая работана железнодорожных станциях (п.1-3,12-16,19,21,25-42,51,52,55-57,60-63)	2	0,5	-	-	1,5	
9.15	Приложение 13 Прием, отправление поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях (п.11,13,16,17) Приложение 15 Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.4,5,17-22)	4	0,5	-	-	3,5	
9.16	Приложение 17 Нормы и основные правила закрепления жд подвижного состава тормозными башмаками Приложение 20 Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (п 43, 44)	2	0,5	-	-	1,5	
10	МДК 01.05 Безопасности движения на железнодорожном транспорте	26	4	-	-	22	зачет
10.1	Классификация нарушений безопасности движения поездов. Анализ безопасности движения поездов. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций	10	1	-	-	9	
10.2	Действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях	14	2			12	
10.3	Обеспечение безопасности движения поездов на стрелочных переводах с подвижным (поворотным) сердечником крестовины	2	1			1	
11.	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А)	240	-	240	-	-	Диф. зачет
	Промежуточная аттестация по предметам общепрофессионального модуля	2	-	2	-	-	тестирование
	Консультации	14	1			13	
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	8	-	8	-	-	экзамен
	ИТОГО	480	44	255	-	181	

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Общепрофессиональный модуль

1. Основы экономических знаний

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
1.1	Становление и развитие железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД».	1	0,5
1.2	Система управления железнодорожным транспортом	1	0,5
1.3	Экономика труда на железнодорожном транспорте	1	0,5
1.4	Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД».	1	0,5
	ИТОГО	4	2

Тема 1.1 Становление и развитие железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД».

История развития экономики железнодорожного транспорта России. Достижения транспортной инженерии в России. Роль государства в становлении и развитии железнодорожного транспорта. Реформирование железнодорожного транспорта. Этапы реформирования. Создание открытого акционерного общества «Российские железные дороги» - ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Стратегия развития холдинга ОАО «РЖД».

Тема 1.2 Система управления железнодорожным транспортом

Особенности формирования системы управления железнодорожным транспортом в России. Принципы и методы управления. Организационная структура ОАО «РЖД». История возникновения и развития шифров, используемых в документообороте на железнодорожном транспорте. Формирование современных структур и определение их шифров.

Тема 1.3 Экономика труда на железнодорожном транспорте

Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Формы оплаты труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта. Современная система премирования работников ОАО «РЖД». Технология 5С — элемент бережливой производственной системы компании ОАО «РЖД».

Тема 1.4 Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД».

Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Корпоративная поддержка работников ОАО «РЖД». Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции

2. Основы Российского законодательства

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
2.1	Трудовое право. Трудовой кодекс Российской Федерации. Коллективный договор и соглашения. Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства	2	1
2.2	Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта	2	1
	ИТОГО	4	2

Тема 2.1 Трудовое право. Трудовой кодекс Российской Федерации. Коллективный договор и соглашения. Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства

Предмет, метод, система, принципы трудового права. Источники трудового права. Основные законы о труде. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовые правоотношения. Субъекты трудовых правоотношений.

Трудовой договор. Понятие, порядок заключения. Условия трудового договора. Основания расторжения трудового договора.

Коллективный договор ОАО «РЖД»; его содержание. Порядок заключения, изменения и действия коллективного договора.

Контроль и надзор за соблюдением трудового законодательства и законодательства об охране труда. Виды контроля и надзора. Органы, осуществляющие контроль и надзор; их полномочия, порядок проведения проверок.

Тема 2.2 Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.

Нормативно-правовое регулирование деятельности отрасли. Федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» - регулятор деятельности ж.д. транспорта. Роль УЖДТ РФ в организации и обеспечении устойчивой работы ж.д. в РФ. Федеральный закон «О естественных монополиях» и железнодорожный транспорт. Подзаконные нормативно-правовые акты.

3. Общий курс железных дорог

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
3.1	Основные сведения о железнодорожном транспорте	1	
3.2	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта	1	
3.3	Путь и путевое хозяйство.	1	
3.4	Электроснабжение железных дорог.	0,5	
3.5	Локомотивы и локомотивное хозяйство	0,5	
3.6	Вагоны и вагонное хозяйство	0,5	
3.7	Контейнеры	0,5	

3.8	Хозяйство автоматики и телемеханики	0,5	
3.9	Связь и информационные системы	0,5	
3.10	Хозяйство перевозок	1	
3.11	Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса	1	
	ИТОГО	8	0

Тема 3.1 Основные сведения о железнодорожном транспорте

Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе Российской Федерации.

Краткие сведения о зарубежных железных дорогах.

Значение железнодорожного транспорта для экономики и обороноспособности РФ.

Основные показатели работы железнодорожного транспорта (объем перевозок грузов и пассажиров, оборот вагона, срок доставки грузов и пассажиров).

Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в условиях реформирования.

Экономическое районирование и единая транспортная сеть Российской Федерации: основные принципы районирования и размещения производства на территории Российской Федерации.

Железнодорожный, воздушный, автомобильный, трубопроводный транспорт: значение видов транспорта, удельный вес каждого вида в освоении грузооборота и пассажиропотоков, поставке грузов потребителям. География основных сетей и направлений.

Работа и взаимосвязь филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений и дочерних обществ. Взаимодействие ОАО «РЖД» с транспортными системами страны.

Тема 3.2 Сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Понятие о комплексе основных железнодорожных устройств и хозяйств. Значение согласованной работы всех служб и подразделений железнодорожного транспорта в обеспечении непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса.

Тема 3.3 Путь и путевое хозяйство.

Роль пути и путевого хозяйства в системе железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство, его состав и организационная структура. Требования правил технической эксплуатации (ПТЭ) к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути. Основные элементы железнодорожного пути и предъявляемые к ним требования.

Машины и механизмы, применяемые при путевых работах. Современные средства дефектоскопии рельсов (съёмные, автотрисы, вагоны). Основы классификации дефектов рельсов.

Проверка и оценка состояния пути. Классификация путевых работ. Основы организации путевых работ. Организация путевых работ в «окно». Особенности организации работ по текущему содержанию и ремонту пути при высокоскоростном движении поездов.

Защита пути от снега, песчаных заносов и паводков. Снегоборьба. Меры предупреждения снежных заносов. Снегоуборочные машины; организация механизированной очистки путей от снега на перегонах и станциях.

Паспортизация пути. Основные понятия об организации и механизации путевых работ. Трасса железнодорожного пути и полоса отвода.

План железнодорожной линии. Прямые и кривые участки пути. Назначение и устройство переходных кривых. Продольный профиль пути; его элементы и их условное обозначение. Путевые знаки и сигналы. Проверка плана и профиля пути. Классификация путей.

Понятие об организации строительства железной дороги, ее временной

эксплуатации и сдаче в постоянную эксплуатацию.

Тема 3.4 Электроснабжение железных дорог

Краткие сведения об электрификации железных дорог России. Внешнее электроснабжение железных дорог. Преобразовательные устройства, питающие тяговую сеть. Понятие о тяговых и нетяговых потребителях электрифицированных железных дорог. Схемы питания тяговой сети.

Категорийность потребителей электрической энергии. Уровень напряжения, питающего тяговую сеть. Устройство, назначение и типы тяговых подстанций.

Понятие о станциях стыкования электрифицированных железных дорог.

Состав и организационная структура хозяйства электроснабжения, его задачи. Машины и механизмы, применяемые в хозяйстве электроснабжения. Бальная оценка состояния контактной сети. Основы организации эксплуатационной работы на контактной сети. Организация работ по текущему содержанию тяговой сети, тяговых подстанций и нетяговых потребителей. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам электроснабжения.

Тема 3.5 Локомотивы и локомотивное хозяйство

Виды тяги и их сравнительная технико-экономическая характеристика.

Особенности и достоинства электрической тяги по сравнению с тепловозной тягой.

Типы и назначение электрического подвижного состава с неавтономными двигательными установками. Магистральные локомотивы, их типы и назначение. Маневровые локомотивы, их типы и назначение. Серии и нумерация локомотивов. Знаки и надписи на локомотивах.

Краткие сведения об устройстве электровозов постоянного тока (механическая часть, электрическое и пневматическое оборудование).

Краткие сведения об устройствах электровозов переменного тока (механическая часть, электрическое, выпрямительное и пневматическое оборудование).

Понятия об управлении электровозами, рекуперации электроэнергии, электровозах двойного питания.

Технические характеристики электровозов постоянного и переменного тока.

Краткие сведения об устройстве тепловозов. Основные типы, серии и технические характеристики магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов. Маневровые тепловозы; их типы и назначение.

Краткие сведения об устройстве дизель-поезда. Технические характеристики дизель-поезда.

Основные сведения об автоматизированном управлении движением поездов. Общие сведения о системах автоматической локомотивной сигнализации (АЛС). Автоматическая локомотивная сигнализация. Дополнительные приборы безопасности.

Основные сооружения и устройства локомотивного хозяйства; их назначение и размещение на сети железных дорог. Особенности работы в грузовом, пассажирском, хозяйственном и других видах движения. Техническое обслуживание и виды ремонтов локомотивов. Требования ПТЭ к подвижному составу, сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства.

Восстановительные и пожарные поезда.

Тема 3.6 Вагоны и вагонное хозяйство

Основные типы пассажирских и грузовых вагонов. Типы вагонов для перевозки опасных грузов.

Характеристики вагонов: тара, грузоподъемность, коэффициент тары, нагрузка на ось, объем кузова. Знаки и надписи на вагонах. Принцип нумерации вагонов. Основные сведения об устройстве грузовых и пассажирских вагонов. Требования к тормозному оборудованию подвижного состава.

Сооружения и устройства вагонного хозяйства; их назначение, размещение на

сети железных дорог. Основные требования ПТЭ к содержанию вагонов и обеспечению их сохранности.

Техническое обслуживание и виды ремонта вагонов. Перспективы развития вагонного парка.

Тема 3.7 Контейнеры

Назначение, виды и основные характеристики контейнеров (тара, грузоподъемность, объем кузова). Принцип нумерации.

Общее понятие об устройстве контейнера. Подвижной состав, используемый для перевозки контейнеров.

Тема 3.8 Хозяйство автоматики и телемеханики

Понятие о комплексе устройств автоматики и телемеханики. Классификация устройств и их назначение. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов.

Назначение и виды устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Назначение и классификация сигналов. Основные сигнальные цвета и их значение. Классификация светофоров. Светофорная сигнализация. Видимость сигналов и места их установки.

Средства сигнализации при движении поездов; их значение в обеспечении пропускной способности и безопасности движения.

Путевая автоматическая блокировка

Путевая полуавтоматическая блокировка.

Диспетчерский контроль за движением поездов.

Понятие об автоматической переездной сигнализации. Устройство заграждения переезда (УЗП). Автоматические шлагбаумы.

Принцип взаимного замыкания стрелок и сигналов на станциях. Системы электрической централизации (ЭЦ) и маршрутно-релейной централизации (МРЦ).

Тема 3.9 Связь и информационные системы

Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Виды проводной связи, применяемые на железнодорожном транспорте.

Поездная, внутростанционная, маневровая радиосвязь. Радиорелейная связь. Волоконно-оптическая связь.

Устройства громкоговорящего оповещения. Технические средства связи.

Назначение автоматизированной системы управления (АСУ) железнодорожным транспортом. Общее понятие об автоматизированной системе управления перевозками, сортировочными станциями, контейнерными пунктами, пассажирскими перевозками.

Тема 3.10 Хозяйство перевозок

Назначение и классификация раздельных пунктов. Положение о центре организации работы железнодорожной станции - структурном подразделении Дирекции управления движением - структурном подразделении Центральной дирекции управления движением - филиале ОАО «РЖД». Разъезды, обгонные пункты, их назначение и устройство. Границы раздельных пунктов.

Технология работы промежуточной станции, к которой примыкают подъездные пути необщего пользования. Классификация и назначение станций по характеру и объему работы. Порядок определения и присвоения классности станциям.

Участковые, сортировочные, грузовые и пассажирские станции; их назначение. Железнодорожные и транспортные узлы.

Классификация путей на станциях. Понятие о полной и полезной длине путей, нумерации путей и стрелок. Размещение станционных путей в профиле и плане. Требования ПТЭ к станционным устройствам.

Понятие о грузопотоках и вагонопотоках.

Организация грузовой и коммерческой работы. Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Понятие о прогнозировании пассажирских перевозок. Виды пассажирских перевозок и принципы их организации.

Системы автоматизации процессов управления эксплуатационной работой с применением информационных систем и автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП-Г).

Тема 3.11 Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса

Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения.

Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Методические указания по внедрению Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в ОАО «РЖД».

Положение о порядке создания систем менеджмента безопасности движения с учетом Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

4.

Охрана труда

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
4.1	Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда	2	2
4.2	Организация управления охраной труда на предприятии	2	2
4.3	Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика	2	2
4.4	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	2	2
4.5	Основы электробезопасности	4	4
4.6	Пожарная безопасность	2	2
4.7	Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на производстве	4	4
4.8	Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве	2	2
4.9	Безопасность производства работ	2	2
4.10	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок № ПОТ РО 32-ЦД-855-01	4	-
	ИТОГО	26	22

Тема 4.1 Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда

Понятие охраны труда и основные направления государственной политики в области охраны труда.

Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований охраны труда.

Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда.

Тема 4.2 Организация управления охраной труда на предприятии

Основные элементы системы управления охраной труда в АО «ФПК». Организация контроля и порядок его проведения. Политика АО «ФПК» в области охраны труда. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ) в АО «ФПК».

Обучение, инструктаж и проверка знаний требований охраны труда. Вид инструктажей; цель и порядок их проведения. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. Особенности режима рабочего времени работников железнодорожного транспорта. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Производственная санитария.

Требования к организации рабочего места с учетом принципов «бережливого производства 5S». Специальная оценка условий труда (СОУТ).

Обязательные и периодические медицинские осмотры работников. Лечебно-профилактические мероприятия.

Коллективный договор; его роль в улучшении условий труда на предприятии.

Тема 4.3 Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.

Понятия «травма», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Классификация несчастных случаев по тяжести повреждения, числу пострадавших.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Действия работника (пострадавшего, очевидца) при несчастном случае на производстве. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве.

Причины травматизма. Влияние человеческого фактора на возникновение производственного травматизма.

Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей.

Виды страховых выплат работнику. Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве. Анализ травматизма и профзаболеваний.

Классификация опасных и вредных производственных факторов.

Порядок действий работников в случаях травмирования (гибели).

Тема 4.4 Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности при следовании к месту работ и обратно. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов. Требования к организации безопасных маршрутов. Схемы маршрутов служебных проходов к рабочим местам. Правила и схемы безопасного прохода через железнодорожные пути.

Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями электропоездов. Переход через тамбур пассажирского вагона.

Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Меры безопасности при нахождении между двумя движущимися по соседним путям поездами.

Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости. Средства сигнализации и оповещения людей. Меры безопасности на участках со скоростным, высокоскоростным движением поездов. Меры безопасности при работе на путях в зимних условиях.

Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или готовым к движению подвижным составом (при осмотре и/или очистке ходовых частей и подвагонного оборудования, посадке/высадке пассажиров, возникновении нештатных ситуаций).

Основные положения системы информации «Работник на пути».

Перечень основных нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях, приводящих к травматизму.

Тема 4.5 Основы электробезопасности

Электрический ток. Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током. Факторы, влияющие на исход поражения электрическим током.

Опасность прикосновения к токоведущим частям. Опасность шагового напряжения.

Правила выхода из зоны растекания тока.

Меры по обеспечению электробезопасности.

Обеспечение электробезопасности техническими способами и средствами. Защитное заземление, зануление, защитное отключение, другие способы средства защиты. Оградительные и предупредительные средства, блокировочные и сигнализирующие устройства, системы дистанционного управления. Электрозащитные средства.

Группы по электробезопасности. Требования к персоналу для присвоения соответствующей группы по электробезопасности. Проверка знаний. Электротехнический, электротехнологический и неэлектротехнический персонал.

Требования правил охраны труда при эксплуатации электрооборудования.

Основные меры электробезопасности при нахождении на железнодорожных путях электрофицированных железных дорог. Меры электробезопасности в случае обрывоконтактного провода.

Пожарная безопасность электроустановок. Источники возгорания. Меры электробезопасности при тушении пожара в электроустановках. Огнетушители, применяемые для тушения пожара в электроустановках без снятия напряжения. Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

Тема 4.6 Пожарная безопасность

Пожарная безопасность; последствия ее несоблюдения. Правовая база по пожарной безопасности.

Виды горения. Классификация пожаров. Пожаровзрывоопасность: основные сведения о пожаре и взрыве. Основные причины и источники пожаров и взрывов. Опасные факторы пожара. Последствия пожаров.

Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Основные причины пожаров пассажирских вагонов. Источники возгорания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты. Требования к соблюдению противопожарного режима при технологических процессах перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте.

Общие сведения о пожаротушении. Тушение водой, пеной, углекислотными, порошковыми и комбинированными составами. Первичные средства пожаротушения, автоматические системы обнаружения возгорания, установки водяного пожаротушения, огнетушители; их размещение на пассажирском вагоне.

Средства индивидуальной защиты от опасных факторов пожара.

План эвакуации в случае пожара на пассажирском вагоне. Обязанности и порядок действий работников поездной бригады при пожаре.

02

Тема 4.7 Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве

Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи.

Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим. Определение состояния пострадавшего. Освобождение от действия травмирующих факторов и первая помощь пострадавшим при несчастных случаях (механических травмах, кровотечениях, термических и химических ожогах, обморожениях, тепловом и солнечном ударах, отравлениях).

Первая помощь при поражении электрическим током.

Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация.

Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок).

Транспортировка пострадавшего. Методы иммобилизации.

Практическая занятие 1 Отработка на манекенах практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим

Тема 4.8 Безопасность производства работ

Общие требования охраны труда.

Требования охраны труда перед началом работы.

Требования охраны труда во время работы при: стоянке поезда на станциях; эксплуатации внутреннего оборудования, окон и дверей вагона, оборудования водоснабжения, системы отопления, электрооборудования, подъемника, санитарно-технического оборудования; приготовлении и раздаче чайной продукции, производстве внутренней уборки вагона в пунктах формирования и оборота поездов.

Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

Требования охраны труда по окончании работы.

Тема 4.9 Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на производстве

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

Правила охраны труда при перевозке опасных грузов. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

Порядок действий проводников в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций (сходе с рельсов подвижного состава, разливе и рассыпании опасных и вредных веществ, обнаружении нарушения целостности верхнего строения пути, обрыве контактного провода, повреждении оборудования при коротких замыканиях в электрических цепях, возникновении пожара, стихийных бедствиях, террористических актах и др.).

Тема 4.10 Правила по охране труда в хозяйстве перевозок

№ ПОТ РО 32-ЦД-855-01

Изучаются Правила по охране труда в хозяйстве перевозок (№ ПОТ РО 32-ЦД-855-01)

5.

Гражданская оборона

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение

			второй (смежной) профессии
5.1	Введение. Система гражданской обороны в Российской Федерации, структура и задачи	1	-
5.2	Поражающие факторы источников чрезвычайных ситуаций, характерных для железнодорожного транспорта	1	-
5.3	Порядок действия работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог	1	-
5.4	Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций	1	-
5.5	Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и совершении террористических актов	1	-
5.6	Действия работников железнодорожного транспорта при пожаре	1	-
5.7	Порядок и правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты	1	-
5.8	Оказание первой (доврачебной) помощи	1	-
	ИТОГО	8	0

Тема 5.1. Введение. Система гражданской обороны в Российской Федерации, структура и задачи

Понятие «гражданская оборона». Задачи и структура гражданской обороны (далее - ГО). Законодательство Российской Федерации в области ГО, защиты населения от чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС) природного и техногенного характера и обеспечения пожарной безопасности.

Права и обязанности граждан в области ГО, защиты от ЧС природного и техногенного характера и пожарной безопасности.

Единая система предупреждения и ликвидации ЧС. Режимы функционирования российской системы чрезвычайных ситуаций (далее - РСЧС). Условия, при которых устанавливаются режимы функционирования, и осуществляемые мероприятия.

Структура, задачи, состав сил и средств ГО и РСЧС организации.

Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЖТЧС); ее предназначение, структура и задачи. Функции ЖТЧС.

Тема 5.2. Поражающие факторы источников чрезвычайных ситуаций, характерных для железнодорожного транспорта

ЧС; их классификация по виду и масштабу.

ЧС, характерные для железнодорожного транспорта; присущие им опасности и возможные последствия их возникновения. Действия при крушении, аварии и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Потенциально опасные объекты железнодорожного транспорта.

Опасности военного характера; присущие им особенности. Поражающие факторы ядерного, химического, биологического и обычного оружия.

Основные способы защиты работников от опасностей, возникающих при ЧС и военных конфликтах.

Тема 5.3. Порядок действия работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог

Порядок оповещения работников железнодорожного транспорта и доведения сигнала «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!» с информацией о воздушной тревоге, химической тревоге, радиационной опасности, угрозе катастрофического затопления.

Порядок действий работников железнодорожного транспорта при получении сигнала «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!» в рабочее время.

Особенности действий работников железнодорожного транспорта при получении сигнала «ВНИМАНИЕ ВСЕМ!» в нерабочее время.

Общероссийская комплексная система информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей: крупных торговых центрах, центральных площадях городов, аэропортах, железнодорожных и автовокзалах, городских рынках, стадионах и др. (ОКСИОН).

Схема оповещения при ЧС с опасными грузами на железнодорожном транспорте. Организация взаимодействия подразделений системы РСЧС (МЧС) при совместных действиях в области предупреждения и ликвидации последствий.

Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их профессии и специальности) по подаче, дублированию указанных сигналов и выполнению их требований.

Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при объявлении эвакуации.

Тема 5.4. Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при оповещении о стихийных бедствиях геофизического и геологического характера (землетрясениях, извержениях вулканов, оползнях, селях, обвалах, лавинах и др.), во время их возникновения и после окончания.

Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при оповещении о стихийных бедствиях метеорологического характера (ураганах, бурях, смерчах, метелях, морозах и др.), во время их возникновения и после окончания.

Действия работников при оповещении о стихийных бедствиях гидрологического характера (наводнениях, паводках, цунами и др.), во время их возникновения и после окончания.

Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при оповещении о ЧС техногенного характера (транспортных авариях, взрывах, обрушении зданий, авариях с выбросом аварийно химически опасных веществ, радиоактивных веществ, биологически опасных веществ и др.), во время их возникновения и после окончания. Действия по повышению защитных свойств помещений от проникновения опасных веществ.

Правила действий по обеспечению личной безопасности в местах массового скопления людей.

Способы преодоления паники и панических настроений в условиях ЧС.

Действия при возникновении военных конфликтов.

Тема 5.5. Действия работников железнодорожного транспорта при угрозе и совершении террористических актов

Понятия «акт незаконного вмешательства», «террористический акт», «терроризм».

Организация антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте.

Признаки, указывающие на возможность наличия взрывного устройства, и действия при обнаружении предметов, похожих на взрывное устройство. Действия при получении по телефону сообщения об угрозе террористического характера. Правила обращения с анонимными материалами, содержащими угрозы террористического характера.

Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при угрозе или совершении акта незаконного вмешательства.

Действия при захвате в заложники и при освобождении.

Тема 5.6. Действия работников железнодорожного транспорта при пожаре

Виды пожаров; их поражающие факторы.

Профилактические меры по предупреждению пожара. Основные требования пожарной безопасности на рабочем месте.

Первичные средства пожаротушения; их расположение и порядок действия при их применении.

Действия работников по предупреждению пожара, при обнаружении задымления и возгорания, а также по сигналам оповещения о пожаре.

Порядок и пути эвакуации.

Тема 5.7. Порядок и правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты

Виды, назначение и правила пользования имеющимися в подразделениях железнодорожного транспорта средствами индивидуальной и коллективной защиты. Порядок получения средств индивидуальной защиты.

Практическое изготовление и применение подручных средств защиты органов дыхания.

Действия при укрытии работников организаций в защитных сооружениях. Меры безопасности при нахождении в защитных сооружениях.

Тема 5.8. Оказание первой (доврачебной) помощи

Первая помощь при ЧС, повлекших повреждение здоровья работников железнодорожного транспорта и пассажиров.

Правила и техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Способы и правила транспортировки и переноски пострадавших. Состав аптечки для оказания первой помощи работникам. Освобождение пострадавших от действия травмирующих факторов. Помощь пострадавшим при транспортных происшествиях и неотложных состояниях.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А)
для профессионального обучения по программам профессиональной
подготовки (переподготовки или получение второй (смежной) профессии) на
профессию дежурный стрелочного поста**

Код трудо- вой функции	Трудовая функция	Трудоемкость, час	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
A/01.2	Перевод и запира-ние стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы	166	78
A/02.2	Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы		
A/03.2	Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления		
A/04.2	Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава		
A/05.2	Контроль технического состояния стрелочных переводов нецентрализованного управления		
A/06.2	Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования		

Перечень необходимых умений и знаний А/01.2

Необходимые умения	применять правила перевода и запира-ния нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов
	пользоваться носимой радиостанцией
	ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство
	пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
	применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
Необходимые знания	технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	устройство стрелочных переводов
	устройство носимой радиостанции
	правила пользования двусторонней парковой связью
	правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов носимой радиостанции
	порядок перевода и запира-ния нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов
	техническо-распорядительный акт железнодорожной станции или инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для

	выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	требования, предъявляемые к рациональной организации труда

Перечень необходимых умений и знаний А/02.2

Необходимые умения	применять методики подачи звуковых и видимых сигналов
	пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов
	пользоваться устройствами подачи видимых сигналов
Необходимые знания	технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ в объеме, необходимом для выполнения работ
	требования, предъявляемые к рациональной организации труда

Перечень необходимых умений и знаний А/03.2

Необходимые умения	применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции
	проходить к месту закрепления составов и вагонов
	выявлять неисправные тормозные башмаки
	пользоваться тормозными башмаками
	пользоваться носимой радиостанцией
	ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство
	пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
	открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками
	подавать звуковые и видимые сигналы
Необходимые знания	устройство тормозного башмака
	правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
	маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов
	правила подачи звуковых и видимых сигналов
	правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	
требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

Перечень необходимых умений и знаний А/04.2

Необходимые умения	применять методики закрепления составов и вагонов
	проходить к месту изъятия тормозных башмаков из-под составов и вагонов
	пользоваться носимой радиостанцией
	ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство

	открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками
	пользоваться устройствами двусторонней парковой связи
	выявлять неисправные тормозные башмаки
	пользоваться тормозными башмаками
	подавать звуковые и видимые сигналы
Необходимые знания	устройство тормозного башмака
	правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции
	маршруты безопасного прохода к месту закрепления
	правила подачи звуковых и видимых сигналов
	правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

Перечень необходимых умений и знаний А/05.2

Необходимые умения	применять знания об устройстве стрелочного перевода
	применять правила ограждения места работ на стрелочных переводах
	применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
Необходимые знания	технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	устройство стрелочных переводов
	порядок освещения стрелочных указателей
	порядок ограждения места работ на стрелочных переводах
	порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
	правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

Перечень необходимых умений и знаний А/06.2

Необходимые умения	организовывать работу по обслуживанию стрелочных постов
	контролировать правильность выполнения работ по обслуживанию стрелочных постов
	применять знание правил охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов
Необходимые знания	технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
	правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	правила пожарной безопасности
	правила пользования средствами индивидуальной защиты
	требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

6. МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоёмкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
6.1	Сооружения и устройства станционного хозяйства.	10	2
6.2	Технологический процесс работы станции	2	1
6.3	Техническо-распорядительный акт станций. Приложения кТРА станции	8	1
6.4	Маневровая работа	10	2
6.5	Особенности работы станций в зимних условиях	4	2
6.6	Закрепление подвижного состава	10	8
6.7	Организация работы дежурного стрелочного поста	4	2
	ИТОГО	48	18

Программа

Тема 6.1 Сооружения и устройства станционного хозяйства.

Понятие о отдельном пункте и железнодорожной станции. Станция как структурное подразделение филиала ОАО «РЖД».

Классификация станций в зависимости от характера и объема выполняемой работы.

Путевое развитие станций. Парки и их назначение. Понятие о съездах, стрелочных улицах и горловинах. Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути. Пути специального назначения.

Основные устройства для выполнения производственных операций.

Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов. Вытяжные пути. Устройство и оборудование немеханизированных сортировочных горок и полугорок. Понятие о механизированных и автоматизированных сортировочных горках.

Организация работы станций (промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых), основные операции, выполняемые на этих станциях. Технология обработки поездов на станциях. Меры безопасности на станциях.

Тема 6.2. Технологический процесс работы станции

Понятие о технологическом процессе работы станции. Порядок разработки и утверждения технологического процесса. Основные разделы технологического процесса работы железнодорожной станции.

Инструкционно-технологические карты и их назначение.

Графики обработки поездов (в расформирование, транзитных с переработкой, транзитных без переработки, своего формирования).

Суточный план-график работы железнодорожной станции.

Организация работы СТЦ обработки поездной информации и перевозочных документов. Сортировочный лист и его назначение. Подготовка документов на формируемые поезда. Понятие о АСОУП.

Тема 6.3 Техническо-распорядительный акт станций.

Приложения к ТРА станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) станции.

Приложения к ТРА станции, их значение. Выписки из ТРА и их назначение.

Содержание приложений к ТРА станции: регламент переговоров при маневровой работе; регламент действий и переговоров по закреплению вагонов; регламент действий в аварийных и нестандартных ситуациях и другие приложения.

Просмотр фрагментов программы АС ТРА.

Тема 6.4 Маневровая работа

Понятие о маневрах, их виды. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды и способы производства маневров. Понятие о маневровом рейсе и полурейсе. Маневры по расформированию и формированию составов поездов. Способы производства маневровой работы на вытяжных путях.

Руководство маневровой работой. Маневровые бригады. Маневровые районы. Допустимые скорости движения при маневрах. Перевод стрелок при производстве маневров. Маневры на главных и приемоотправочных путях и путях необщего пользования. Особенности маневровой работы в зимний период.

Виды связи, применяемые при маневрах, порядок пользования ими. Применение радиостанций.

Регламент переговоров при производстве маневровой работы.

Основные обязанности работника при производстве маневровой работы. Охрана труда при производстве маневровой работы.

Особенности маневровой работы с опасными грузами, взрывчатыми материалами. Аварийные карточки. Письменный наряд.

Тема 6.5 Особенности работы станций в зимних условиях

Влияние метеорологических условий (низкой температуры, снега, метели, гололеда) на выполнение станционных технологических операций.

Мероприятия по подготовке станции к работе в зимних условиях. Особенности закрепления подвижного состава в зимний период.

Требования, предъявляемые к спецодежде и спецобуви, содержанию рабочих мест, инвентаря, средств закрепления в зимний период.

Порядок очистки стрелочных переводов от снега. Организация снегоборьбы.

Обучение работников, связанных с движением поездов, приемам работы в зимних условиях.

Тема 6.6 Закрепление подвижного состава

Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Правила, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути

Тормозной башмак, его назначение, устройство и виды неисправностей. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке тормозных башмаков с накатом.

Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Стационарные тормозные упоры, применяемые при закреплении (УТС-380, УЗ-220). Назначение УТС и порядок его эксплуатации. Техническое обслуживание и порядок действий при неисправностях УТС.

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.08.2005 г. № 1353р «О порядке учёта, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД».

Порядок приема и сдачи дежурства: проверка закрепления при приёме дежурства; текущий учёт закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учёта. Учет тормозных башмаков в книге инструмента строгого учета (ф.ПУ-80а). Порядок действия при экстремальных условиях погоды. Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Внешние факторы, создающие дополнительную угрозу ухода подвижного состава после его закрепления, меры их преодоления.

Правила, порядок и расчет нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Статические и динамические силы, действующие на подвижной состав при нахождении на путях. Расчет нагрузки на ось. Виды продольных профилей станционных путей. Влияние характера профиля на нормы закрепления. Технология закрепления вагонов тормозными башмаками с накатом, меры обеспечения личной безопасности. Установка охранных башмаков и закрепление подвижного состава на путяхпарков.

Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении составов поездов.

Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов. Технология закрепления вагонов с накатом, меры обеспечения личной безопасности.

Регламент переговоров при закреплении составов поездов и отдельно стоящего подвижного состава на станционных путях (распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 г №684р «Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД», приложение №4, приложение №20 ИДП).

Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков.

Требование к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи

Основные требования к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи, используемые при ведении переговоров, и предъявляемые к ним требования

Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Организация рабочего места.

Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Положение курбельной заслонки в стрелочном электроприводе при замыкании и размыкания электрической цепи. Порядок учета и хранения курбелей.

Организация рабочего места работника хозяйства перевозок. Нормы обеспечения и размещение устройств и инвентаря, инструмента, материалов.

Решение практических задач для определения нормы закрепления подвижного состава

Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов.

Решение практических задач по определению (расчету) необходимого количества тормозных башмаков для закрепления подвижного состава.

Примеры практических задач для определения нормы закрепления подвижного состава в различных погодных и технических условиях:

1. Рассчитать норму закрепления по условиям: 240 осей, смешанный состав, неизвестная нагрузка на ось, уклон – 0,0002, ветер 16 м/сек.
2. Рассчитать норму закрепления по условиям: 320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось менее 15 т, уклон — 0,0005, ветер 14 м/сек.
3. Рассчитать норму закрепления по условиям: 160 осей, уклон – 0,0002, груженный рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.
4. Рассчитать норму закрепления по условиям: 80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т на ось, замасленные рельсы, уклон – 0,0003, ветер 15 м/сек.
5. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон – 0,0005, ветер 18 м/сек.
6. Рассчитать норму закрепления по условиям: 210 осей, смешанный состав, замасленные рельсы, уклон – 0,0003, ветер 27 м/сек.
7. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, состав из порожних полувагонов, замасленные рельсы, уклон – 0,0003, ветер штормовой.
8. В каких случаях на монотонном профиле закрепление производится с одной стороны?

Тема 6.7 Организация работы дежурного стрелочного поста

Стрелочные районы и посты, их оборудование, порядок обслуживания. Режим работы дежурных стрелочных постов, график дежурств. Обязанности дежурного стрелочного поста.

Прием и сдача дежурства.

Правила перевода и замыкания стрелок при ручном управлении стрелок и с пульта управления для приготовления маршрутов приема и отправления поездов. Регламент переговоров при приготовлении маршрутов приема, отправления и безостановочного пропуска поездов.

Ограждение неисправных стрелочных переводов. Действия дежурного стрелочного поста при обнаружении препятствий для движения и неисправностей стрелочного перевода, угрожающих безопасности движения поездов и маневровой работе.

7. МДК 01.02 Организация движения поездов

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
7.1	Организация вагонопотоков и технология их переработки	2	1
7.2	План формирования поездов	4	2
7.3	График движения поездов	2	1
7.4	Руководство движением поездов на станции	2	2
7.5	Диспетчерское руководство маневровой работой на станции	2	2
	ИТОГО	12	8

Программа

7.1 Организация вагонопотоков

Грузо- и вагонопотоки. Единая сетевая разметка. Процесс накопления вагонов.

7.2 План формирования поездов

Понятие о плане формирования поездов. Классификация поездов. Весовые нормы длина поезда. Понятие об условной длине грузовых вагонов. Длинносоставные и тяжеловесные поезда, особенности их формирования. Пропускная и провозная способность железнодорожных линий.

Ответственность за выполнение плана формирования. Нарушение плана формирования. Ответственность персонала станций за нарушение плана формирования.

7.3 График движения поездов

Понятие о графике движения поездов. Элементы графика движения поездов. Виды графиков движения.

Требования ПТЭ к графику движения поездов. Направление следования, нумерация, очередность пропуска поездов. Их скорости и интервалы движения. Просмотр программы ГИД «Урал-ВНИИЖТ».

7.4 Руководство движением поездов на станции

Деление станции на маневровые районы. Требования к безопасному производству маневров в одном маневровом районе. Особенности работы двух маневровых локомотивов в одном маневровом районе. Роль дежурного по станции и станционного диспетчера в организации движения поездов и маневровой работы.

7.5 Диспетчерское руководство маневровой работой на станции

Понятие о местной работе. Диспетчерское руководство маневровой работой на станции. Роль и задачи станционного диспетчера по организации маневровой работы на станции и обслуживанию грузовых районов станции.

8. МДК 01.03 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
8.1	Устройство стрелочных переводов	8	4
8.2	Содержание стрелочных переводов	8	2
8.3	Назначение и устройство контрольных стрелочных замков	8	4
8.4	Устройство централизованных стрелочных переводов	6	6
	ИТОГО	30	16

Программа

Тема 8.10 Устройство стрелочных переводов

Назначение стрелочных переводов. Типы и марки стрелочных переводов, их применение. Особенности устройства стрелочного перевода с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.

Стрелочный перевод, его основные элементы. Устройство стрелки, соединительных путей, крестовины. Крепление элементов стрелочного перевода. Стрелочные указатели (освещаемые и неосвещаемые), их устройство и показания. Определение марки крестовины. Запорные закладки, шарнирно-коленчатые замыкатели, их устройство и назначение.

Изображение различных стрелочных переводов на однопутных и двухпутных схемах станций.

Тема 8.11 Содержание стрелочных переводов

Требования к стрелочным переводам в плане и профиле. Основные неисправности стрелочного перевода, способы их обнаружения.

Понятие о содержании стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабление болтов, очистка стрелочных переводов, смазка трущихся частей, применение инструмента, материалов и приспособлений.

Тема 8.12 Назначение и устройство контрольных стрелочных замков

Контрольные стрелочные замки механической и электрической зависимости стрелок и сигналов. Ключевая зависимость стрелок и сигналов. Станционная блокировка.

Устройство аппарата модуль-контролера управления (МКУ).

Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке по разрешающему показанию светофора. Проверка правильности приготовления маршрутов приема, отправления поездов и маневровой работы.

Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке при запрещающем показании светофора. Проверка правильности приготовления маршрутов приема, отправления поездов и маневровой работы.

Тема 8.13. Устройство централизованных стрелочных переводов

Понятие об электрической централизации стрелок и сигналов. Раздельное управление стрелками и светофорами. Электрическое замыкание стрелок. Контроль положения стрелок на пульте управления дежурного по станции.

Причины невозможности перевода централизованных стрелок, обнаружение неисправностей и их устранение. Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков. Перевод стрелки при помощи кнопки «ВК».

Перевод централизованных стрелок с помощью курбеля. Порядок хранения курбелей, их пломбирование. Порядок приема и отправления поезда в случае нарушения электрического контроля положения стрелки.

9. МДК 01.04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
9.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта ПТЭ. Раздел I Общие положения, Раздел II основные понятия. Раздел III Общие обязанности работников жд транспорта	2	1
9.2	Раздел IV. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п. 16-17, 20-22,26,27,38) Раздел V. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п.42, 44)	4	2
9.3	Приложение 1 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства(п.5,9,10,15,18-20,22-25,28,30) Приложение 2 Техническая эксплуатация технологической электросвязи (п.1-3,6,10,12-14) Приложение 3 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки жд транспорта (п.1-2,6,11,13,14,19-21,32-34,46,49)	4	2
9.4	ИСИ. Глава I. Общие положения Глава II. Сигналы на железнодорожном транспорте Глава III. Светофоры на железнодорожном транспорте	4	2
9.5	Глава IV. Сигналы ограждения на жд транспорте (п. 34,35,42,44)	4	2
9.6	Глава V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п. 52,51,57). Глава VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п.58-63,67,71,72)	2	1
9.7	Глава VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе (п.80, 82-84) Глава VIII. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого жд подвижного состава	2	1
9.8	Глава IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте Глава X. Сигналы тревоги и специальные указатели	2	1
9.9	Приложение 4 Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения жд транспорта(п.4) Приложение 5 Техническая эксплуатация жд подвижного состава (п. 7,14)	4	2
9.10	Приложение 6 Организация движения поездов на жд транспорте (п.1,4-14,16-30,32,34-35,38-51,62,64,66-68,70-72,76-79,81,85,90.92-95)	4	2
9.11	ИДП. Общие положения (п1-9) Приложение 1 Движение поездов при автоматической блокировке (п.1,2,6)	4	2
9.12	Приложение 3 Движение поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой (п.1, 2) Приложение 4 Движение поездов при электрожелезловой системе (п.1-5,9-12,26,27,31)	2	1
9.13	Приложение 7 Движение восстановительных, пожарных	4	2

	поездов, специального самоходного жд подвижного состава и вспомогательных локомотивов (п.1,14-17) Приложение 8 Движение хозяйственных поездов, специального самоходного жд подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях (п.16,22)		
9.14	Приложение 9 Прием и отправление поездов (п.1-28,34-36) Приложение 11 Маневровая работа на железнодорожных станциях (п.1-3,12-16,19,21,25-42,51,52,55-57,60-63)	2	1
9.15	Приложение 13 Прием, отправление поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях (п.11,13,16,17) Приложение 15 Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.4,5,17-22)	4	2
9.16	Приложение 17 Нормы и основные правила закрепления жд подвижного состава тормозными башмаками Приложение 20 Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (п 43, 44)	2	2
	итого	50	26

Программа

Предмет изучается в соответствии с распоряжением от 13.05.2011 № 1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 210).

Изучаются действующие приказы по безопасности.

10. МДК 01.05 Безопасность движения на железнодорожном транспорте

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
10.1	Классификация нарушений безопасности движения поездов. Анализ безопасности движения поездов. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций	10	5
10.2	Действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях	14	4
10.3	Обеспечение безопасности движения поездов на стрелочных переводах с подвижным (поворотным) сердечником крестовины	2	1
	итого	26	10

Программа

8.1 Классификация нарушений безопасности движения поездов. Анализ безопасности движения поездов. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций

Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»: цели, задачи. Этапы реализации Стратегии. Система управления рисками в области безопасности движения.

Задачи риск - менеджмента. Система УРРАН: цели, задачи. Культура безопасности движения, ее признаки.

Основные направления и задачи в области обеспечения безопасности и надежности перевозочного процесса. Классификация и идентификация нарушений безопасности движения. Причины допусаемых нарушений безопасности движения поездов, их характеристика.

Краткое содержание приказа от 18 декабря 2014 г. № 344 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИИ, ПОРЯДКЕ РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ СОБЫТИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА».

Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности.

Классификация нарушений безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций. Нарушения, допускаемые работниками хозяйства перевозок.

8.2 Действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях

Понятие о нестандартной ситуации. Действия дежурного стрелочного поста при выходе вагона за предельный столбик. Действия дежурного стрелочного поста и других работников при несанкционированном движении подвижного состава по маршруту приема, отправления поездов или на перегон. Меры по предупреждению выхода вагонов за предельный столбик. Классификация опасных грузов. Знаки опасности. Аварийная карточка и ее содержание.

Порядок ограждения вагонов с опасными грузами, стоящих на отдельных путях.

Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами. Действия работников при возникновении аварийной ситуации с опасными грузами.

8.3 Обеспечение безопасности движения на стрелочных переводах подвижным (поворотным) сердечником крестовины

Особенности перевода стрелок с подвижным (поворотным) сердечником крестовины. Назначение предупреждающей таблички «Переведи сердечник крестовины». Действия работников, связанных с движением поездов, при взрезе подвижного (поворотного) сердечника крестовины.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (А)
для профессионального обучения по программам профессиональной
подготовки (переподготовки или получение второй (смежной) профессии) на
профессию дежурный стрелочного поста**

Код трудовой функции	Трудовая функция	Трудовые действия
А/01.2	Перевод и запираение стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы	<ul style="list-style-type: none"> • перевод нецентрализованных стрелок в требуемое положение • проверка плотности прилегания острия к рамным рельсам у каждой нецентрализованной стрелки, входящей в маршрут • запираение нецентрализованных стрелок на закладку, навесной замок или стрелочный контрольный замок • проверка в установленном порядке свободности железнодорожных путей приема, отправления и пропуска поездов • доклад дежурному по железнодорожной станции о готовности маршрута и свободности железнодорожного пути • слежение за подготовленным маршрутом и наличием проходов по смежным железнодорожным путям • контроль прибытия и отправления поездов в полном составе по наличию поездных сигнальных приборов, обозначающих хвост поезда • проверка установки поезда в границах полезной длины железнодорожного пути • прием и сдача смены • уборка рабочего места
А/02.2	Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отвлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы	<ul style="list-style-type: none"> • подача звуковых сигналов при приеме поездов • подача звуковых сигналов при отвлении поездов • подача звуковых сигналов при пропуске поездов • подача звуковых сигналов при выполнении маневровой работы • подача видимых сигналов при приеме поездов • подача видимых сигналов при отвлении поездов • подача видимых сигналов при пропуске поездов • подача видимых сигналов при выполнении маневровой работы
А/03.2	Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления	<ul style="list-style-type: none"> • получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции • закрепление составов и вагонов тормозными башмаками • доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе
А/04.2	Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава	<ul style="list-style-type: none"> • получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков из-под составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции • изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов • доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе
А/05.2	Контроль технического состояния стрелочных	<ul style="list-style-type: none"> • очистка стрелочных переводов

	переводов нецентрализованного управления	<ul style="list-style-type: none"> • смазывание стрелочных переводов • закрепление отдельных болтов стрелочных переводов • замена отдельных болтов стрелочных переводов • ограждение места производства работ на стрелочных переводах • своевременное освещение стрелочных указателей
A/06.2	Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования	<ul style="list-style-type: none"> • расстановка дежурных стрелочных постов по рабочим местам • проведение инструктажа по охране труда • доведение до дежурных стрелочных постов задания по приему, отправлению, пропуску поездов и выполнению маневровой работы на железнодорожной станции • контроль выполнения задания по приему, отправлению, пропуску поездов и выполнению маневровой работы на железнодорожной станции • ведение установленной технической документации

ПП 01.01 Производственная практика

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов	
		подготовка	переподготовка или получение второй (смежной) профессии
1.1	Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с расположением парков станции	4	2
1.2	Ознакомление с работой дежурного стрелочного поста	4	2
1.3	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров	8	6
1.4	Практическое изучение устройства и эксплуатации стрелочных переводов	32	16
1.5	Действия дежурного стрелочного поста по приему и отправлению поездов	32	20
1.6	Характеристика маневровой работы, производство маневров	32	12
1.7	Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов	8	4
1.8	Практическое обучение порядку закрепления вагонов	16	10
1.9	Работа дублером дежурного стрелочного поста	104	48
	Итого	240	120

Программа

1.1 Ознакомление с работой станции. Характеристика работ и практическое ознакомление с расположением парков станции

Инструктаж по охране труда. Ознакомление с расположением парков станции, входных и выходных сигналов, стрелочных районов. Техническое оснащение станции, назначение и краткая характеристика основных технических устройств.

Особенности и прогрессивная технология выполнения работ в каждом парке. Структурная схема оперативного руководства в смене. Ознакомление с работой станционного или маневрового диспетчера, дежурного по станции, дежурного по горке, оператора сортировочной горки, оператора станционного технологического центра (СТЦ), составителя поездов, регулировщика скорости движения вагонов. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязь в обеспечении выполнения станционного технологического процесса.

1.2 Ознакомление с работой дежурного стрелочного поста

Первичный инструктаж по охране труда. Ознакомление со стрелочным постом, районом, технической документацией на посту, средствами связи, их назначением и использованием.

Инвентарь стрелочного поста, его устройство, назначение, порядок использования и хранения.

Работа дежурного стрелочного поста, порядок выполнения производственных операций.

1.3 Прием и сдача дежурств, регламент переговоров

Порядок приема и сдачи дежурства, проверка состояния и положения стрелок, стрелочных указателей, наличия и исправности инвентаря, в том числе строгого учета сигнальных принадлежностей, тормозных башмаков, расположения подвижного состава на путях, его закрепления. Изучение выписок из ТРА станции. Регламент переговоров. Средства связи для ведения переговоров. Ознакомление с маршрутно-контрольными устройствами и пользование ими при приеме и отправлении поезда.

1.4 Практическое изучение устройства и эксплуатации стрелочных переводов

Изучение на рабочем месте устройства стрелочного перевода и его составных частей. Виды неисправностей стрелочного перевода, при наличии которых его эксплуатация не допускается. Способы их выявления и порядок устранения. Крепление стрелочных болтов, запорных закладок. Проверка исправности замков, шарнирно-коленчатых замыкателей переводного механизма и стрелочных указателей.

Ограждение неисправных стрелочных переводов.

Содержание стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабление болтов, очистка стрелочного перевода, смазка трущихся частей, применение инструмента, материалов и приспособлений.

Перевод стрелки с помощью курбеля, закрытие стрелки на запорную закладку и навесной замок.

1.5 Действия дежурного стрелочного поста по приему и отправлению поездов

Получение задания на приготовление маршрута приема, отправления поезда.

Прекращение маневров с выходом на маршрут приема (отправления) поезда.

Проверка свободности пути приема, расположения и закрепления подвижного состава.

Установка входящих в маршрут и охранных стрелок в требуемое положение. Проверка плотности прижатия остриев к рамному рельсу, запирающие стрелок. Доклад о готовности маршрута. Охрана маршрута приема (отправления) и следования.

Наблюдение за состоянием подвижного состава и перевозимых грузов в принимаемых и отправляемых поездах. Проверка прибытия поезда в полном составе и его остановки в границах полезной длины пути. Размыкание маршрута, установка стрелок в нормальное положение или на свободный путь после прибытия поезда. Доклад о прибытии, отправлении поезда.

Порядок приема поезда при запрещающем показании входного сигнала.

1.6 Характеристика маневровой работы, производство маневров

Ознакомление со способами производства маневровой работы в данном маневровом районе. Получение плана на выполнение маневровой работы.

Производство маневровой работы. Выполнение маневров с выходом маневрового состава на главные пути, на приемоотправочные пути, с выездом за границу станции. Правила и способы подачи сигналов при маневрах. Подача сигналов на движение локомотива после приготовления маршрута для маневров. Участие в приготовлении маршрутов при расформировании составов.

1.7 Практическое применение на рабочем месте ручных и звуковых сигналов

Назначение ручных сигналов, их подача при приеме, отправлении поездов и производстве маневров.

Назначение звуковых сигналов, их подача при приеме, отправлении поездов и производстве маневров.

1.8 Практическое обучение порядку закрепления вагонов

Тормозной башмак, его устройство и назначение. Неисправности тормозного башмака, при которых пользование им не допускается. Порядок установки тормозного башмака. Нормы закрепления составов тормозными башмаками. Порядок учета и хранения тормозных башмаков.

Закрепление вагонов тормозными башмаками.

1.9 Работа дублером дежурного стрелочного поста

Работа под непосредственным наблюдением дежурного стрелочного поста по приготовлению маршрута приема и отправления поездов, маневровых передвижений, подаче сигналов, закреплению вагонов, техническому содержанию, очистке стрелочных переводов, проверке свободности пути от подвижного состава.

Выполнение регламента ведения переговоров при приготовлении маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы.

Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация (согласно программы) проводится в форме тестирования по предметам общепрофессионального модуля

для программы подготовки:

- Основы экономических знаний.
- Основы Российского законодательства.
- Общий курс железных дорог.
- Гражданская оборона

для программы переподготовки или получение второй (смежной) профессии:

- Основы экономических знаний.
- Основы Российского законодательства.

Консультации

Консультации для обобщения знаний при подготовке к итоговой аттестации согласно программы проводятся по:

- МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции.
- МДК 01.03 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов
- МДК 01.04 ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения.
- Охрана труда.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

Оценка уровня освоения программы слушателями. Анализ качества обучения.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках по профессии рабочего. К проведению итоговой аттестации (квалификационного экзамена) привлекаются представители работодателей.

Как элемент промежуточного контроля знаний и теоретической части квалификационного экзамена, может использоваться компьютерное тестирование на базе специального программного комплекса (а также как элемент входного контроля при переподготовке или получении второй (смежной) профессии).

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присваивается разряд результатам профессионального обучения и выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки соответствия полученных знаний, умений и практического опыта по программе профессионального обучения дежурного стрелочного поста и установления квалификационного разряда.

К итоговой аттестации (квалификационному экзамену) допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

Форма промежуточной аттестации - зачет

Как элемент промежуточного контроля знаний может использоваться компьютерное тестирование на базе специального программного комплекса, а также как входной контроль для программ переподготовки или получения второй (смежной) профессии.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

При оценивании каждого предмета используется балльная система в форме промежуточной аттестации «зачет/незачет».

Шкала перевода.

Модуль (предмет) считается освоенным при выполнении не менее 50 % экзаменационного задания.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка уровня подготовки		
	балл (отметка)	вербальный аналог	
90 ÷ 100	5	отлично	зачет
70 ÷ 90	4	хорошо	
50 ÷ 70	3	удовлетворительно	
менее 50	2	неудовлетворительно	незачет

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация рабочей программы профессионального обучения по профессии рабочего «Дежурный стрелочного поста» должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Реализация программы осуществляется с применением электронного обучения. Материалы для изучения размещаются в электронной среде. Доступ к материалам осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися с рабочих мест.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (электронное обучение, учебно-методическая помощь, входной контроль знаний, лекции, семинарские занятия);
- формирование навыков практического использования знаний (практические занятия, тренинги);
- проверка усвоения материала (промежуточная и итоговая аттестации).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается преподавательским составом путем размещения в электронной среде, а также в форме индивидуальных консультаций.

Семинарские занятия проводятся с использованием методов интенсивного обучения, направленных на развитие знаний, умений и навыков практической направленности, освоение слушателями нового опыта (семинар-тренинги).

При обучении необходимо применять различные виды занятий, используя при этом обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

Для закрепления изучаемого материала рекомендуется проводить различные формы промежуточного контроля, в т.ч. в виде тестов, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещены на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов промежуточной аттестации (для тестирования дисциплин общепрофессионального модуля): Тестовые задания по курсу «Основы экономических знаний»

1. **Первая рельсовая железная дорога была построена:**
 - А) между Москвой и Санкт-Петербургом;Б)
на Урале;
 - В) на Алтае;
 - Г) между Санкт-Петербургом и Царским Селом.
2. **Министерство путей сообщения было создано:**
 - А) в 1942г.;
 - Б) в 1865г.;
 - В) в 1834г.;
 - Г) в 1918г.
3. **В данный период истории развития железнодорожного транспорта государство проводило электрификацию железных дорог:**
 - А) дореволюционный период;Б)
период «перестройки»;
 - В) советский послевоенный период;Г)
постсоветский период.
4. **К началу 1990-ых гг. протяженность (эксплуатационная длина) сети железных дорог СССР составляла:**
 - А) менее 148 тыс. км.;Б)
менее 120 тыс.км.;В)
более 200 тыс.км.; Г)
более 148 тыс.км.
5. **Создание дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», либерализация цен на пассажирские перевозки происходило:**
 - А) на первом этапе структурной реформы; Б) на
втором этапе структурной реформы; В) на
третьем этапе структурной реформы;
 - Г) не является задачей структурной реформы.
6. **В этом году была принята «Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта»:**
 - А) в 2010 г.;
 - Б) в 1991г.;
 - В) в 2003 г.;
 - Г) в 1998 г..
7. **В данном году ОАО «ФПК» начало самостоятельную деятельность, в качестве перевозчика:**
 - А) в 2006 г.;
 - Б) в 2010 г.;
 - В) в 2008 г.;
 - Г) в 2014 г.
8. **Обеспечение удобных для пассажира условий перевозок, включая стыковки с другими видами транспорта и мультимодальные перевозки, является функцией АО «ФПК»:**
 - А) национального перевозчика;Б)
социальной ориентации;
 - В) международного бренда; Г)
клиентоориентированность.

9. Данные элементы относят к административному методу управления на железнодорожном транспорте (выберите два варианта ответа): 2 балла

- А) моральное поощрение;Б)
- инструкция;
- В) рентабельность.
- Г) распоряжение.

10. Данный вид учета рабочего времени применяется там, где рабочее время жестко регламентировано в течение рабочего дня и не связано с круглосуточной работой:

- А) суммированный учет;
- Б) потурный учет;
- В) ежедневный учет.
- Г) условный учет.

11. Соотношения в размерах тарифных ставок в зависимости от квалификации, сложности труда, которые состоят из установленного числа разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов определены:

- А) в тарифной ставке; Б)
- в трудовом кодексе;В) в
- тарифной сетке;
- Г) в едином тарифно-квалификационном справочнике.

12. Эти надбавки носят компенсационный характер: 2 баллаА)

- работа в сверхурочное и ночное время;
- Б) подвижной характер работы;В)
- совмещение профессий;
- Г) профессиональное мастерство.

13. Данные обязательства в сфере социальных гарантий работникам и членам их семей предоставляются высококвалифицированным работникам, достигшим значительных положительных производственных показателей или имеющим редкую или дефицитную профессию:

- А) социальный пакет с долевым участием;Б)
- социальный пакет;
- В) компенсируемый социальный пакет;Г)
- страховой социальный пакет.

14. Исключите лишний элемент из списка Модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД»:

- А) качество и безопасность;Б)
- лидерство;
- В) лояльность;
- Г) компетентность;
- Д) креативность и инновационность;

15. К социально-трудовым гарантиям работникам сверх законодательства можно отнести (выберите два варианта): 2 балла

- А) поощрение и создание условий для самообразования;
- Б) выплата поощрения за добросовестный труд при выходе на пенсию впервые;В)
- осуществление социального, медицинского страхования работника;
- Г) своевременная выплата заработной платы.

Тестовые задания по курсу «Основы Российского законодательства»

1. Трудовое право регулирует:

- А) Отношения занятости и трудоустройстваБ)
- Имущественные отношения
- В) Семейные отношения
- Г) Отношения трудовой миграции

2. Трудовой договор заключается:

А) Между работником и работодателемБ)

Между нанимателем и нанимаемымВ)

Между работодателями

Г)Между работниками

3. Основаниями прекращения трудового договора являются:

А) Прогул, появление на работе в нетрезвом состоянии

Б) Неявка на работу лица, находящегося на больничном в течение двух недель,отказ от перевода

В) Неисполнение своих трудовых обязанностей вследствие временной нетрудоспособности

Г) Учёба работника

4. Создание благоприятных условий труда – это:

А) Основная задача трудового законодательстваБ)

Основная функция трудового права

В) Основная цель трудового законодательства

5. Основным законодательным актом в сфере трудового права является:

А) Трудовой Кодекс РФ

Б) Конституция РФ

В) КЗоТ РФ

6. Коллективный договор – это:

А) Правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей

Б) Соглашение между работником и работодателем, согласно которого работник обязуется исполнять трудовую функцию, подчиняясь при этом правилам внутреннего трудового распорядка, а работодатель обязуется предоставить работнику рабочее место,отвечающее требованиям охраны труда и выплачивать заработную плату не ниже установленного МРОТ.

В) Отношения между гражданами по поводу возникновения, изменения или прекращения гражданских прав и обязанностей

Г) Имущественные отношения, складывающиеся между гражданами и органами социального обеспечения

7. Государственный надзор за точным и единообразным исполнением трудового законодательства и иных нормативно-правовых актов осуществляется:

А) Генеральным прокурором РФ Б)

Федеральной инспекцией трудаВ)

Госгортехнадзором РФ

Г)Госпожнадзором РФ

8. Деятельность в сфере железнодорожного транспорта регулируется:

А) Актами органов местного самоуправления

Б) Федеральными законами и ведомственными нормативно-правовыми актамиВ)

Только ведомственными нормативно-правовыми актами

Г) Актами органов государственной власти субъектов РФ

9. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта» регулируют:

А) Отношения по перевозке грузов всеми видами транспорта

Б) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом

В) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом только в смешанном сообщении

Г) Отношения между органами государственной власти и органами местного самоуправления

10. Естественная монополия – это:

А) Состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технических особенностей производства

Б) Общественные отношения, складывающиеся между органами социального обеспечения и гражданами

В) Имущественные отношения, складывающиеся между гражданами и органами социального обеспечения

Г) Отношения между гражданами по поводу возникновения, изменения или прекращения гражданских прав и обязанностей

Тестовые задания по курсу «Общий курс железных дорог»

1. Сеть ж.д. России состоит:

1. Из 15 дорог.
2. Из 16 дорог.
3. Из 18 дорог.

2. Транспортный устав содержит:

1. 120 статей объединённых в 9 глав.
2. 130 статей объединённых в 9 глав.
3. 140 статей объединённых в 10 глав.

3. Магистральный транспорт общего пользования включает в себя:

1. Железнодорожный, автомобильный.
2. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной.
3. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, трубопроводный.

4. Габарит приближения строений бывает:

1. 2 видов.
2. 3 видов.
3. 4 видов.

5. Железнодорожный путь подразделяется:

1. Верхнее строение пути.
2. Верхнее строение пути, искусственные сооружения.
3. Земляное полотно, верхнее строение пути, искусственные сооружения.

6. Сколько видов земляного полотна бывает:

1. 5 видов.
2. 6 видов.
3. 7 видов.

7. Основными видами соединений и пересечений являются:

1. Съезд и стрелочная улица.
2. Петля и треугольник.
3. Съезд, стрелочная улица, петля и треугольник.

8. Стрелочные переводы бывают:

1. Одиночные и тройные.
2. Одиночные и двойные.
3. Одиночные, двойные и перекрёстные.

9. Сколько основных частей стрелочного перевода:

1. 3.
2. 5.
3. 10.

10. Тормоза подвижного состава подразделяются:

1. Механические.
2. Фрикционные и электрические.
3. Фрикционные и гидравлические.

11. Сколько процессов определяет работу автоматических тормозов:

1. 2 процесса.
2. 3 процесса.
3. 4 процесса.

12. Сколько знаков имеет номер вагона наносимый на боковой стенке:

1. 6 знаков.

2. 7 знаков.
 3. 8 знаков.
- 13. По роду работы все локомотивы делятся на:**
1. Магистральные и маневровые.
 2. Поездные и хозяйственные.
 3. Вывозные и маневровые.
- 14. Какими буквами обозначаются электровозы отечественного производства:**
1. ЧС
 2. ВЛ
 3. ЭР
- 15. На каком расстоянии располагаются тяговые подстанции переменного тока:**
1. 30-50 км.
 2. 40-60 км.
 3. 50-70 км.
- 16. Сколько разделов содержит Техничко-распорядительный акт (ТРА) станции:**
1. 3 раздела.
 2. 4 раздела.
 3. 5 разделов.
- 17. Сколько видов сигналов по способу восприятия бывает:**
1. 2.
 2. 4.
 3. 8.
- 18. Сколько видов светофоров по способу крепления светофорной головки бывает:**
1. 3.
 2. 4.
 3. 6.
- 19. Сколько общая протяженность железных дорог устройствами автоматической блокировки:**
1. 73 тыс.км.
 2. 87 тыс.км.
 3. 108 тыс.км.

Тестовые задания по курсу «Гражданская оборона»

1. Выберите правильный ответ:

Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны – это:

- А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"
- Б.ФЗ « О гражданской обороне»;
- В.ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ"

2. Выберите правильный ответ:

Звуковой сигнал: один длинный, три коротких означает:

- А.сигнал «Пожарная тревога»Б.
- сигнал «Общая тревога»
- В. Сигнал « Химическая тревога», и «Радиационная опасность»

3. Выберите правильный ответ:

К медицинским средствам защиты относится:

- А.противогаз
- Б.ватно-марлевая повязка
- В.аптечка индивидуальная АИ -2

4. Выберите правильный ответ:

Дегазация – это:

- А.удаление радиационных веществ
- Б.удаление отравляющих веществ
- В.удаление микроорганизмов

5. Выберите правильные ответы:

К поражающим факторам ядерного взрыва относят:

- А.световое излучение
- Б.заражение территории возбудителями инфекционных заболеваний
- В.сильно действующие ядовитые вещества.

6. Установите соответствие линиями:

Вид кровотечения

первая помощь

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Капиллярное
кровотечение | А. На рану необходимо положить давящую повязку или жгут |
| 2. Венозное
кровотечение | Б. Рану обрабатывают йодной настойкой и накладывают марлевую повязку |
| 3. Артериальное
кровотечение | В. Необходимо пережать поврежденный сосуд выше раны точки и места прижатия артерий. Нажать на точку пульса. Наложить на конечность жгут, выше места повреждения сосуда. Максимальное время наложения жгута 1 час |

7. Решите ситуационную задачу

Находясь дома вы услышали сигнал «Внимание Всем!», каковы ваши действия? **8. Выберите правильный ответ:**

Основной задачей оперативной группы при ЧС на железнодорожном транспорте является:

- А. Организация эвакуации населения
- Б. Оказание первой неотложной помощи
- В. Обеспечение аварийно- восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций в кратчайшие сроки.

9. Выберите правильный ответ:

Федеральный закон « О противодействии терроризму» - это:

- А. Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны
- Б. Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом.
- В. Закон определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера.

10. Выберите правильный ответ

ФЗ, который определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера – это:

- А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Б.ФЗ « О гражданской обороне»;

В.ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

11. Выберите правильный ответ:

Для предупреждения об угрозе нападения противника, применения им оружия массового поражения и о возникновении чрезвычайной ситуации мирного времени, оповещение населения и личного состава формирований осуществляется подачей сигнала:

А. «Внимание, Внимание!»Б.

«Внимание Всем!»

В. «Воздушная тревога!»

12. Выберите правильный ответ:

К индивидуальным средствам защиты органов дыхания относится:

А.противогаз

Б.ИПП-8

В.аптечка индивидуальная АИ -2

13. Выберите правильный ответ:

Дезактивация – это:

А.удаление радиационных веществ

Б.удаление отравляющих веществ

В.удаление микроорганизмов

14. Опишите ваши действия во время эвакуации при аварии на радиационно-опасном объекте

15. Выберите правильный ответ:

Синильная кислота относится к отравляющим веществам

А) нервно – паралитического действия;
общедовитого действия;

В) снижение концентрации кислорода;

Г) кожно – нарывного действия;Б)

Д) удушающего действия;

16. Установите соответствие:

Вид кровотечения

признаки

1.Капиллярное кровотечение

А. Повреждаются мелкие кровеносные сосуды. Вся раневая поверхность кровоточит, как губка.

2. Венозное кровотечение

Б. Из раны — струя ярко красной крови пульсирующая вытекающая с большой скоростью

3. Артериальное кровотечение

В. Цвет крови темный, сгустки крови, возникающие при повреждении, могут смываться током крови

17. Выберите правильный ответ:

Нештатные аварийно-спасательные формирования – это:

А.структурные подразделения МВДБ.структуры войск ГО

В. самостоятельные структуры, созданные организациями на штатной основе из числа своих работников.

18. Выберите правильный ответ:

Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом – это:

А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Б.ФЗ « О гражданской обороне»;

В. ФЗ « О противодействии терроризму

**Перечень вопросов для подготовки
к промежуточной аттестации (к зачету):**

Охрана труда

1. Трудовой договор. Коллективный договор
2. Время отдыха. Рабочее время
3. Общественный контроль
4. Основные понятия и задачи охраны труда
5. Основные права и обязанности работника в области охраны труда
6. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда
7. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда
8. Основные направления работы по охране труда
9. Виды инструктажей по охране труда.
10. Специальная оценка условий труда
11. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда
12. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты
13. Расследование и учет несчастных случаев при производстве
14. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве
15. Средства защиты головы, органов слуха.
16. Средства защиты глаз и лица. Средства защиты органов дыхания.
17. Безопасность производства работ.
18. Обязанности работников при нахождении на железнодорожных путях
19. При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается
20. Электробезопасность. Действие тока на организм человека. Электрические травмы. Меры защиты от поражений электрическим током
21. Организация ликвидации последствий ЧС.
22. Пожарная безопасность. Огнетушители. Способы и средства тушения пожаров.
23. Общая схема оказания первой помощи на месте происшествия
24. Оказание помощи при остановке сердца и дыхания (реанимация), при кровотечениях, при ранениях, при переломах костей, при ожогах
25. Первая помощь при поражениях электрическим током.
26. Оказание помощи при часто встречающихся состояниях, связанных со здоровьем
27. Инструкция по охране труда для сигналиста жд станции (ОАО «РЖД» №2905р от 30.12.2008)
28. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального жд транспорта (ПОТ РО-32-ЦД-855-01 от 20.01.2001)

МДК 01.02 Организация движения поездов

1. Основные принципы организации перевозочного процесса. Понятие о вагонопотоках.
2. Классификация поездов в зависимости от условий формирования, дальности следования и рода перевозок.
3. Понятие о плане формирования поездов. Контроль за выполнением плана формирования.
4. Понятие о графике движения и расписании движения поездов.
5. Весовые нормы поездов, их условная длина.
6. Понятие о пропускной и перерабатывающей способности станций, пропускной и провозной способности участков.
7. Основные положения новой системы организации перевозок и управления вагонными парками разных собственников (ДИСПАРК).
8. Понятие об оперативном управлении перевозочным процессом.
9. Диспетчерское руководство движением поездов на участке.

10. Организация маневровой работы на станции маневровым диспетчером.

МДК 01.05 Безопасность движения на жд транспорте

1. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»: цели, задачи. Этапы реализации Стратегии.
2. Система управления рисками в области безопасности движения. Задачи риск - менеджмента.
3. Система УРРАН: цели, задачи
4. Культура безопасности движения, ее признаки.
5. Основные направления и задачи в области обеспечения безопасности и надежности перевозочного процесса
6. Нарушения, допускаемые работниками хозяйства перевозок: причины.
7. Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности. Отказы.
8. Классификация и идентификация нарушений безопасности движения.
9. Понятие о нестандартной ситуации. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций.
10. Действия работника при возникновении аварийных ситуаций
11. Крестовины с подвижным сердечником, особенности работы
12. Порядок ограждения вагонов с опасными грузами, стоящих на отдельных путях.
13. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов свагонами с ОГ, ВМ
14. Требования к безопасному производству маневров

**Перечень вопросов для подготовки
к итоговой аттестации (к квалификационному экзамену):**

Охрана труда

1. Какое определение понятия «охрана труда» будет верным?

1. Охрана труда — система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально - экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.
2. Охрана труда — совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье людей.
3. Охрана труда – это техника безопасности и гигиена труда.

2. Служба охраны труда создается:

1. Для решения задач управления охраны труда
2. Для планирования работ по охране труда
3. Для обеспечения безопасности
4. Для предотвращения несчастных случаев на производстве
5. Для обеспечения работающих средствами индивидуальной и коллективной защиты
6. Для обеспечения предприятия и работающих нормативными актами по вопросам охраны труда

3. Основной задачей охраны труда являются:

1. Обеспечение безопасности
2. Ликвидация несчастных случаев на производстве
3. Созидания и постоянное поддержание здоровых и безопасных условий труда
4. Обеспечение выполнения законов об охране труда

4. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя допускается:

1. В период длительной временной нетрудоспособности работника
2. В период пребывания работника в отпуске
3. При нарушении работником правил охраны труда, что создало угрозу несчастного случая на производстве
4. Во всех вариантах

5. Каким локальным нормативным актом устанавливается режим рабочего времени организации?:

1. Правилами внутреннего трудового распорядка организации
2. Распоряжением руководителя подразделения

6. Ниже перечислены обязанности работодателя по обеспечению требований охраны труда. Но в одном из ответов указана обязанность работника. Найдите этот ответ.

1. Обязан обеспечить безопасную эксплуатацию зданий, сооружений, оборудования, технологических процессов, а также применяемых в производстве сырья и материалов.
2. Обязан обеспечить средствами индивидуальной и коллективной защиты работников.
3. Обязан правильно применять средства индивидуальной защиты.
4. Обязан обеспечить организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты.

7. О чем работник обязан немедленно известить своего руководителя?

1. О любой ситуации угрожающей жизни и здоровью людей
2. О каждом несчастном случае, происшедшем на производстве-
3. Об ухудшении состояния своего здоровья
4. Во всех перечисленных случаях

8. Что входит в обязанности работника в области охраны труда?

1. Обеспечить хранение выданной ему спецодежды

2. Соблюдать режим труда и отдыха
 3. Немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления)
 4. Принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации на рабочем месте
- 9. В каких случаях работодатель обязан не допускать к работе работника?**
1. Работник не прошел обучение и проверку знаний по охране труда
 2. Нарушение работником требований охраны труда, если нарушение создавало угрозу наступления тяжелых последствий
 3. Однократное грубое нарушение трудовых обязанностей
 4. Во всех случаях
- 10. Кому обязан работодатель обеспечить приобретение и выдачу СИЗ, прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия?**
1. Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.
 2. Всем работникам, участвующим в производственном процессе.
 3. Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.
- 11. По характеру и времени проведения являющихся инструктажи по охране труда на любом предприятии:**
1. Первичный
 2. Целевой
 3. Внеплановый
 4. Вводный
 5. Вторичный
 6. Текущий
 7. Повторный
- 12. Первичный инструктаж проводят:**
1. 1 раз в год
 2. 2 раза в год
 3. 1 раз в 2 года
 4. Только при приеме на работу
 5. 1 раз в 3 года
- 13. Какой вид инструктажа по охране труда проводится с работником перед выполнением работ не связанных с его функциональными обязанностями?**
1. Целевой.
 2. Внеплановый.
 3. Повторный.
 4. Вводный.
- 14. Вводный инструктаж по безопасности труда проводят со всеми принимаемыми на работу работниками, с временными работниками, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на практику. Так ли это?**
1. Вводный инструктаж не обязателен для работников с высшим образованием.
 2. Да, вводный инструктаж проводится со всеми.
 3. Вводному инструктажу не подлежат специалисты, нанимаемые на высшие руководящие должности.
 4. Вводный инструктаж проводится по усмотрению работодателя.
- 15. Кто подлежит обучению по охране труда и проверке знания требований охраны труда?**
1. Все работники организации, в т.ч. руководитель
 2. Только работники, занятые на работах повышенной опасности
 3. Только работники службы охраны труда и руководители подразделений

16. Как следует пропускать состав, локомотив, поезд, идущий со скоростью 60-120км в час?

1. Находиться в колее соседнего пути
2. Находиться не ближе 2,5-х метров от крайнего рельса пути, по которой идет подвижной состав

17. При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается:

1. Переходить или перебегать железнодорожные пути непосредственно перед движущимся подвижным составом (локомотивом, мотовозом, дрезиной и др.) или сразу за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется подвижной состав;
2. Садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
3. Проходить между расцепленными вагонами посередине разрыва, при наличии расстояния между автосцепками этих вагонов не менее 10 м; находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по соседним железнодорожным путям;
4. Обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;
5. Пролезать (подлезать) под вагонами, залезать на автосцепки или под них, переходить пути по рамам вагонов; становиться или садиться на рельсы и концы шпал, балластную призму, напольные устройства;

18. При выходе на железнодорожные пути станции из служебного здания (помещения), из-за подвижного состава, строений и сооружений, а также при сильном тумане, ливне, снегопаде, метели, которые затрудняют видимость и слышимость предупредительных сигналов, приближающегося подвижного состава, до перехода железнодорожного пути требуется:

1. Предварительно убедиться в отсутствии движущегося (с обеих сторон) подвижного состава,
2. Становиться или садиться на рельсы и концы шпал, балластную призму, напольные устройства; находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по соседним железнодорожным путям;
3. При приближении подвижного состава остановиться и пропустить его.

19. При нахождении на электрифицированных железнодорожных путях дежурный по станции должен соблюдать следующие требования безопасности:

1. Не подниматься на опоры контактной сети, крышу вагона, контейнера или локомотива, находящегося под контактным проводом;
2. Находиться при исполнении обязанностей в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
3. Не приближаться самому или с помощью применяемых инструментов и приспособлений к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети на расстоянии ближе 2 м, а к оборванным проводам, касающимся земли - ближе 8 м;
4. Не прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам, независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;
5. Прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;
6. Не наступать на электрические провода и кабели.

20. В случае нахождения на железнодорожных путях вблизи охраняемых воинских эшелонов необходимо:

1. Выполнять все команды караульного, назвать фамилию и должность;
2. Пройти мимо, т.к. работник ж.д. станции не относится к охране воинских эшелонов.
3. Предъявить удостоверение, в темное время суток дать возможность караульному осветить лицо для сверки личности с фотографией на удостоверении

21. Несчастный случай считается групповым при количестве пострадавших:

1. 2 и более
2. 3 и более
3. 3-4
4. 4-5

22. Какой из перечисленных ниже несчастных случаев не может квалифицироваться как несчастный случай на производстве?

1. Несчастный случай произошел с работником вне территории организации, когда он по заданию заместителя директора получал со склада другой организации товары.
2. Несчастный случай произошел с работником во время установленного перерыва для приема пищи.
3. Несчастный случай произошел с работником вне рабочего времени при следовании к месту служебной командировки.
4. Несчастный случай произошел с работником во время часового перерыва на обед, когда он направлялся в магазин вне территории организации.

23. Работодатель создал комиссию по расследованию легкого несчастного случая, включив в нее инженера по охране труда и представителя профсоюзного органа. Соответствует ли это законодательству?

1. Нет. В комиссию должен быть включен также представитель государственной инспекции труда.
2. Нет. В комиссию должен быть включен также представитель работодателя.
3. Нет. В комиссию также должен быть включен непосредственный руководитель пострадавшего.
4. Да. В комиссии должны быть представлены две стороны: представитель работодателя (лицо, назначенное ответственным за организацию

24. Кем расследуется несчастный случай на производстве, происшедший с лицом, направленным для выполнения работ к другому работодателю?

1. Расследуется комиссией, образованной работодателем, который направил работника. В состав комиссии входит уполномоченный представитель работодателя, у которого произошел несчастный случай.
2. Расследуется комиссией, образованной работодателем, у которого произошел несчастный случай. В состав комиссии входит уполномоченный представитель работодателя, направившего работника.
3. Расследуется комиссией, образованной обоими работодателями.
4. Расследуется государственным инспектором труда.

25. Кто определяет лиц, допустивших нарушения требований безопасности и охраны труда, при несчастном случае на производстве? Может ли уволить работодатель этих лиц?

1. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет комиссия по расследованию несчастного случая. За нарушение требований охраны труда работодатель может уволить этих лиц.
2. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет комиссия по расследованию несчастного случая. Работодатель не может уволить этих лиц на основании выводов комиссии.
3. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет работодатель на основании выводов комиссии. Работодатель может уволить этих лиц.
4. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет работодатель, Уволить этих лиц на основании выводов комиссии нельзя.

26. При определении относительной влажности стационарным психрометром учитывается:

1. Марка психрометра
2. Показатели циферблата

3. Показания шкал
 4. Разница температур двух термометров
 5. Показатель одного из термометров
- 27. Из перечисленных параметров микроклимата лучшие:**
1. Оптимальные
 2. Допустимые
 3. Максимальные
 4. Минимальные
- 28. По степени воздействия на организм человека вредные вещества (согласно ГОСТа) разделяют на количество классов:**
- 15.2
 - 16.3
 - 17.4
 - 18.5
 - 19.8
- 29. Действие, которое может привести пыль на организм человека:**
1. Фиброгенное
 2. Раздражающее
 3. Профилактическая
 4. Лечебная
 5. Вредная
 6. Токсическая
- 30. Задачи вентиляции:**
1. Уменьшение шума
 2. Обеспечение чистоты воздуха
 3. Обеспечения нормальных микроклиматических условий
 4. Обеспечение взрывобезопасности и
- 31. Какими огнетушителя разрешается тушить электроустановки напряжением до 1000 В?**
1. Углекислотные
 2. Аэрозольные
 3. Порошковые
 4. Воздушно-пенные
- 32. Какие средства пожаротушения относятся к первичным?**
1. Пожарные краны, ручные огнетушители, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки с водой
 2. Пожарные краны, ручные огнетушители, установки пожаротушения, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки с водой
 3. Ручные огнетушители, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки сводой
- 33. Какие организационные мероприятия обеспечивают безопасность работ в электроустановках?**
1. Оформление работ нарядом, распоряжением или перечнем работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.
 2. Допуск к работе, надзор во время работы.
 3. Оформление перерыва в работе, перевод на другое место, окончание работы.
 4. Все мероприятия, перечисленные в пунктах «1»-«3».
- 34. Возможен ли допуск к работе в электроустановках по наряду-допуску или распоряжению без проведения целевого инструктажа?**
1. Да.
 2. Нет.
- 35. Нарушение требований пожарной безопасности влечет за собой:**
1. административную ответственность
 2. дисциплинарную ответственность

3. уголовную ответственность

36. Выберите правильный порядок действий по спасению жизни и сохранению здоровья пострадавшего.

1. Вызвать скорую помощь, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
2. Вызвать скорую помощь, оценить состояние пострадавшего, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
3. Освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, оценить состояние пострадавшего, вызвать скорую помощь, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
4. Оценить состояние пострадавшего, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего, вызвать скорую помощь

37. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация при участии двух спасателей?

1. Постоянное чередование действий: два-три вдувания, 15 надавливаний на грудную клетку
2. Постоянное чередование действий: одно вдувание, 5 надавливаний на грудную клетку
3. Постоянное чередование действий: одно вдувание, 15 надавливаний на грудную клетку
4. Постоянное чередование действий: два вдувания, 30 надавливаний на грудную клетку

38. Какие существуют виды кровотечений?

1. Артериальное и венозное
2. Артериальное и капиллярное
3. Венозное и паренхиматозное
4. Артериальное, венозное, капиллярное и паренхиматозное (как разновидность капиллярного)

39. Какую первую помощь необходимо оказать пострадавшему от действия электрического тока в случае, если он находится в бессознательном состоянии, но с сохранившимся устойчивым дыханием и пульсом?

1. Повернуть на живот, очистить полость рта, убедиться в наличии пульса, наложить на раны повязки и шины
2. Ровно и удобно уложить, распушить и расстегнуть одежду, создать приток свежего воздуха, давать нюхать нашатырный спирт, обрызгивать водой, обеспечить полный покой и вызвать скорую помощь
3. Приложить холод к голове и вызвать скорую помощь
4. В полном объеме проводить реанимационные мероприятия

40. Какую первую помощь необходимо оказать человеку при травматическом шоке?

1. Создать пострадавшему покой, дать теплого чая
2. Снять или уменьшить боль, дать теплого чая, отвезти в лечебное учреждение
3. Снять или уменьшить боль, дать теплого чая, создать покой, согреть и отвезти в лечебное учреждение

МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции

1. Основные устройства на железнодорожных станциях.
2. Путьевое развитие на железнодорожных станциях.
3. Парки, маневровые районы; их назначение.
4. Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути
5. Основные устройства для выполнения производственных операций

6. Сортировочные устройства станции, применяемые для расформирования и формирования поездов
7. Механизированные и автоматизированные сортировочные горки
8. Основные документы, регламентирующие работу станций. Содержание и назначение.
9. Технологический процесс работы станции. Основные требования к разрабатываемым технологическим процессам.
10. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции, их краткое содержание.
11. Система организации работы железнодорожной станции. Обработка поездов на станции
12. Суточный план-график работы железнодорожной станции.
13. Назначение и содержание технико-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции. Разделы ТРА, их краткое содержание.
14. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА, их назначение.
15. Основные виды и способы производства маневровой работы.
16. Руководство маневровой работой. Маневровые районы. Скорости при маневрах.
17. Маневры по отцепке и прицепке вагонов при работе с транзитными и сборными поездами.
18. Производство маневров на путях необщего пользования по расстановке вагонов под погрузку и выгрузку. Перестановка вагонов при грузовых операциях.
19. Особенности маневровой работы в зимний период.
20. Особенности маневровой работы с опасными грузами.
21. Маневры с опасными грузами класса 1 ВМ (взрывчатыми материалами).
22. Организация работы промежуточных железнодорожных станций
23. Организация работы участковых и пассажирских железнодорожных станций
24. Организация работы сортировочных железнодорожных станций
25. Организация работы грузовых железнодорожных станций
26. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов
27. Работа станций в зимних условиях. Организация снегоборьбы
28. Особенности маневровой работы и закрепления подвижного состава в зимний период.
29. Порядок очистки стрелочных переводов от снега

МДК 01.01 Организация работы железнодорожной станции (закрепление подвижного состава)

30. Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на станционных путях.
31. Основные устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава
32. Тормозные башмаки: назначение, устройство, виды неисправностей, при которых пользование ими не допускается.
33. Стационарные тормозные устройства закрепления подвижного состава (УТС)
34. Регламент переговоров при закреплении составов поездов и отдельно стоящего подвижного состава тормозными башмаками и стационарными тормозными устройствами.
35. Порядок клеймения, учета, хранения, выдачи и содержания тормозных башмаков. Учет тормозных башмаков в книге инструмента строгого учета (ф. ПУ-80а).
36. Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.
37. Прием и сдача дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков.
38. Изъятие, хранение неисправных тормозных башмаков и исключение их из инвентаря.
39. Порядок действий работников при утере тормозного башмака

40. Закрепление подвижного состава и вагонов на станционных путях и путях необщего пользования.
41. Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава, на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2).
42. Требования при закреплении подвижного состава, если тормозной башмак укладывается не под крайний вагон со стороны возможного ухода.
43. Технология закрепления вагонов с накатом. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом.
44. Порядок проверки правильности и надежности сцепления подвижного состава.
45. Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре.
46. Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков.
47. Расчет нагрузки на ось
48. Расчет норм закрепления подвижного состава с умением пользования выпиской из ТРА станции.
49. Порядок действий работников при закреплении подвижного состава в экстремальных погодных условиях
50. Организация рабочего места сигналиста. Нормы обеспечения и размещения устройств, инвентаря, инструмента, материалов
51. Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава.
52. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка).

МДК 01.03 Устройство и эксплуатация стрелочных переводов

1. Назначение стрелочных переводов. Типы и марки стрелочных переводов, их применение.
2. Стрелочный перевод, его основные элементы. Неисправности стрелочного перевода.
3. Определение марки крестовины.
4. Крестовины с подвижными элементами
5. Запорные закладки стрелочного перевода и навесные замки.
6. Стрелочные указатели, их показания.
7. Контрольные стрелочные замки механической и электрической зависимости стрелок и сигналов.
8. Устройство аппарата модуль-контролера управления (МКУ).
9. Ключевая зависимость стрелок и сигналов.
10. Станционная блокировка.
11. Электрическая централизация стрелок и сигналов.
12. Электрическое замыкание стрелок.
13. Порядок перевода централизованных стрелок
14. Перевод стрелки при помощи кнопки «ВК».
15. Перевод централизованных стрелок с помощью курбеля.
16. Порядок хранения курбелей, их пломбирование.
17. Действия работников по приему и отправлению поездов.
18. Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков.
19. Последовательность действий работника при обнаружении потери контроля положения централизованных стрелок. Причины неисправностей и их устранение.
20. Порядок приема и отправления поезда в случае нарушения электрического контроля положения стрелки.
21. Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке по разрешающему показанию светофора.

22. Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке при запрещающем показании светофора.

МДК 01.04 ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения

1. ПТЭ. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта
2. ПТЭ. Раздел I Общие положения,
3. ПТЭ. Раздел II основные понятия.
4. ПТЭ. Раздел III Общие обязанности работников жд транспорта
5. ПТЭ. Раздел IV. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п. 16-17, 20-22, 26, 27, 38)
6. ПТЭ Раздел V. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта (п. 42, 44)
7. ПТЭ Приложение 1 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства (п. 5, 9, 10, 15, 18-20, 22-25, 28, 30)
8. ПТЭ Приложение 2 Техническая эксплуатация технологической электросвязи (п. 1-3, 6, 10, 12-14)
9. ПТЭ Приложение 3 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки жд транспорта (п. 1-2, 6, 11, 13, 14, 19-21, 32-34, 46, 49)
10. ПТЭ Приложение 4 Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта (п. 4)
11. ПТЭ Приложение 5 Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава (п. 7, 14)
12. ПТЭ Приложение 6 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте (п. 1, 4-14, 16-30, 32, 34-35, 38-51, 62, 64, 66-68, 70-72, 76-79, 81, 85, 90, 92-95)
13. ИСИ. Глава I. Общие положения
14. ИСИ. Глава II. Сигналы на железнодорожном транспорте
15. ИСИ. Глава III. Светофоры на железнодорожном транспорте
16. ИСИ. Глава IV. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (п. 34, 35, 42, 44)
17. ИСИ. Глава V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п. 52, 51, 57).
18. ИСИ. Глава VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п. 58-63, 67, 71, 72)
19. ИСИ. Глава VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе (п. 80, 82-84)
20. ИСИ. Глава VIII. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого жд подвижного состава
21. ИСИ. Глава IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте
22. ИСИ. Глава X. Сигналы тревоги и специальные указатели
23. ИДП. Общие положения (п. 1-9)
24. ИДП. Приложение 1 Движение поездов при автоматической блокировке (п. 1, 2, 6)
25. ИДП. Приложение 3 Движение поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой (п. 1, 2)
26. ИДП. Приложение 4 Движение поездов при электрожелезнодорожной системе (п. 1-5, 9-12, 26, 27, 31)
27. ИДП. Приложение 7 Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов (п. 1, 14-17)
28. ИДП. Приложение 8 Движение хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях (п. 16, 22)
29. ИДП. Приложение 9 Прием и отправление поездов (п. 1-28, 34-36)
30. ИДП. Приложение 11 Маневровая работа на железнодорожных станциях (п. 1-3, 12-16, 19, 21, 25-42, 51, 52, 55-57, 60-63)

31. ИДП. Приложение 13 Прием, отправление поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях (п.11,13,16,17)
32. ИДП. Приложение 15 Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.4,5,17-22)
33. ИДП. Приложение 17 Нормы и основные правила закрепления жд подвижного состава тормозными башмаками
34. ИДП. Приложение 20 Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (п. 43, 44)
35. Система информации «Работник на пути».

***Задания для проведения практической части итоговой аттестации
(квалификационного экзамена).***

Определить нормы закрепления подвижного состава в различных погодных технических условиях по вариантам:

1. Рассчитать норму закрепления по условиям: 240 осей, угольный маршрут, уклон - 0,002, ветер 16 м/сек.
2. Рассчитать норму закрепления по условиям: 72 оси (18 вагонов), состав пассажирского поезда, уклон - 0,003.
3. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, смешанный состав, неизвестная нагрузка на ось, уклон - 0,0015, ветер 18 м/сек.
4. Рассчитать норму закрепления по условиям: 320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т, уклон - 0,0025, ветер 14 м/сек.
5. Рассчитать норму закрепления по условиям: 80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т на ось, замасленные рельсы, уклон - 0,0003, ветер 15 м/сек
6. Рассчитать норму закрепления по условиям: 104 оси, уклон - 0,0005, груженный рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.
7. Рассчитать норму закрепления по условиям: 210 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон - 0,0005, ветер 18 м/сек.
8. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, состав из порожних полувагонов, замасленные рельсы, уклон - 0003, ветер штормовой.
9. В каких случаях на монотонном профиле закрепление производится с одной стороны?

Список литературы и других видов учебно-методических материалов и пособий, необходимых для изучения программы

№№ п/п	Наименование	Разделы темы (по программе подготовки)
1	2	3
1	Конституция Российской Федерации	1,2
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ Трудовой кодекс Российской Федерации, ст.209-231	1,2
2.2	Федеральный закон от 24.07.98г. № 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний"	1,2
3.	Постановления Правительства Российской Федерации	
3.1	Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002г. №73 "Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях"	4,5
3.2	Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Минздравсоцразвития от 1 июня 2009 г. №290н	4,5
3.3	Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» от 22 октября 2008г. №582н	4,5
3.4	Приказ Минздрава России от 28 мая 2001г. №176 «О совершенствовании системы расследований и учета профессиональных заболеваний в Российской Федерации»	4
3.5	«Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» от 25 февраля 2000г. №163 (в редакции от 20 июня 2001г. №473)	4,5
3.6	Положение о расследовании и учете профессиональных заболеваний, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2000 г. № 967	4,5
4.	Ведомственные нормативные правовые акты	
4.1	Стандарт СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения»	4,5
5.	Ведомственные документы	
5.1	Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, меры безопасности при выполнении отдельных работ (ПОТ РМ 016-2001)	4,5
5.2	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта	4
5.3	Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий	4,9
5.4	Методические указания «Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях» М.ОАО «РЖД»	10
	ситуациях» М.ОАО «РЖД»	

5.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ	9,10
5.6	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от №162).	9,10
5.7	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).	9,10
5.8	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации М.2011 г	9,10
5.9	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах от 22.10.2013 №2243р	6,7
5.10	Распоряжение ОАО РЖД от 19.12.2011 №2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД»	6,7
5.11	Распоряжение ОАО РЖД от 31.05.2011 №1186 «Положение о жд станции»	6,7
5.12	Распоряжение ОАО РЖД от 25.06.2010 №1361р «Об утверждении Положения об организации в ОАО РЖД работы по системе информации «Человек на пути»	9,10
5.13	Распоряжение ОАО РЖД «Методические указания по расчету и применению норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками на станционных путях» в актуальной редакции	6
5.14	Инструкция по составлению технико-распорядительных актов жд станций ОАО «РЖД»	6
5.15	Инструкция старшему дежурному и дежурному стрелочного поста железнодорожной станции, утв. распоряжением ОАО РЖД	6
6.	Иная литература	
6.1	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Гоманков Ф.С. [и др.]. — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. —404 с. - URL: http://umczt.ru/books/40/225467/ - Текст : электронный.	6,7
6.2	Боровикова М. С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте учебник / М. С. Боровикова — Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 412 с. — URL : http://umczt.ru/books/352/234336/ - Текст : электронный.	6,7
6.3	Анищенко А. В. Охрана труда: обязанности работодателя /А. В. Анищенко. -[б. м.] : Редакция "Российской газеты", 2018. - 176 с. - (Библиотечка "Российской газеты"). – Текст: непосредственный	4
6.4	Медведева И. И. Общий курс железных дорог : учебное пособие [для специальности 23.02.06] /И. И. Медведева. .— Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 206 с. -: URL : http://umczt.ru/books/40/232063/ - Текст : электронный.	3

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

В.Н. Тамочкин — В.Н. Тамочкин
« 11 » 10 20 21 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по профессии Дежурный стрелочного поста
программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих,
должностям служащих

Тюмень, 2021 г.