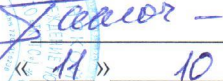


Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

 В.Н. Тамочкин

« 11 » 10 20 21 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа
программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих,
должностям служащих

Тюмень, 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОППО
- 1.2 Структура основной программы профессионального обучения
- 1.3 Требования к поступающим
- 1.4 Нормативный срок освоения программы

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

- 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности
- 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

3. СТРУКТУРА ОППО

- 3.1. Рабочий учебный план
- 3.2. Структура программы профессионального обучения
 - 3.2.1. Программы учебных дисциплин
 - 3.2.2. Программа профессионального модуля
 - 3.2.3. Программа учебной практики
 - 3.2.4. Программа производственной практики

4. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОПО

Основная программа профессионального обучения по профессии Приемосдатчик груза и багажа в поездах разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями и дополнениями);
- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50;
- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н.

1.2 Структура основной программы профессионального обучения

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве Приемщика поездов.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии Приемщик поездов.

Рабочий учебный план и программа включает в себя следующие циклы:

- общепрофессиональный цикл;
- профессиональный цикл;
- учебная и производственная практика;
- итоговая аттестация(квалификационный экзамен)

После изучения общепрофессионального и профессионального цикла слушатели отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Аттестация по итогам производственного обучения проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами (дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы) соответствующих организаций.

Слушатели, прошедшие полный курс обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводит квалификационная комиссия, назначаемая приказом директора колледжа. В состав комиссии входят представители колледжа (преподаватели, мастера п/о) и представители работодателей. Квалификационный экзамен проводится в два этапа: первый этап выполнение практической квалификационной работы, второй этап- проверка теоретических знаний.

Слушателям, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

1.3 Требования к поступающим

Слушателями настоящей программы могут быть лица, имеющие образование не ниже основного общего. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

1.4 Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения - 480 академических часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 142 часа;

учебная практика – 126 ч.

производственная практики – 164 ч.

итоговая аттестация – 8 ч

2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

2.1 Область и объекты профессиональной деятельности

В результате изучения программы слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении.

Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) – обеспечение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении в соответствии с требованиями технических условий, правил перевозки и сохранности груза, и багажа в пути следования

2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

В результате изучения программы профессионального обучения слушатель должен освоить основной вид деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза и соответствующие ему профессиональные компетенции.

2.3 Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.1.	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.2.	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза

2.4 В результате освоения программы слушатель должен:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none"> – определение объема работ на основе сменного задания; – работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на
-------------------------	---

	<p>железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> – уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>уметь</p>	<ul style="list-style-type: none"> – визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

	<ul style="list-style-type: none"> – пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>знать</p>	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; – требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – технологию коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – нормативно-технические и руководящие документы по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда

при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Квалификация – приемосдатчик груза и багажа 3-5 разряд

Форма обучения – очная

Нормативный срок – 480 часов

Срок обучения – 3 месяца

№ п/п	Наименование модулей/ дисциплин (предметов)	Трудоемк ость, часов	В том числе		Форма контроля
		Всего	Лекци и	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
ОП. 00	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫ Й ЦИКЛ	52	38	14	
ОП 01	Основы экономических знаний	16	12	4	З
ОП 02	Охрана труда	20	14	6	ДЗ
ОП 03	Общий курс железных дорог	16	12	4	ДЗ
ПМ. 00	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ	124	96	28	
<i>ПМ 01</i>	<i>Обеспечение процесса грузовых перевозок</i>	<i>124</i>	<i>96</i>	<i>28</i>	
МДК 01.01	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	38	28	10	Э
МДК 01.02	Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	34	28	6	Э
МДК 01.03	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	44	34	10	ДЗ
МДК 01.04	Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	8	6	2	ДЗ
ПП	ПРАКТИЧЕСКИЙ ЦИКЛ	290	-	290	
УП 01	Учебная практика	126	-	126	
ПП 01	Производственная практика	164	-	164	
	Консультации	6			
ИА	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)	8			КЭ
	ИТОГО:	480	134	332	

ОП. 01 Основы экономических знаний

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 01 Основы экономических знаний

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 01 Основы экономических знаний является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях;
- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра состава поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- устав железнодорожного транспорта;
- технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;
- правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;
- порядок оформления актов на коммерческие неисправности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки слушателей 16 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей 11 часа;
практические занятия 4 часа;
зачет – 1 час.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	16
в том числе:	
теоретические занятия	11
практические занятия	4
самостоятельная работа обучающегося	-
Зачет	1

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
1	2	3
<p>Содержание учебного материала</p> <p>Тема 1. Становление и развитие железнодорожного транспорта.</p>	<p>1. История развития экономики железнодорожного транспорта России. Достижения транспортной инженерии в России. Роль государства в становлении и развитии железнодорожного транспорта. Реформирование железнодорожного транспорта. Этапы реформирования. Организационная структура ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД».</p> <p>2. Нормативно-правовое регулирование деятельности отрасли. Федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» - регулятор деятельности ж.д. транспорта. Роль УЖДТ РФ в организации и обеспечении устойчивой работы ж.д. в РФ. Федеральный закон «О естественных монополиях» и железнодорожный транспорт. Подзаконные нормативно-правовые акты.</p> <p>Практическое занятие №1 Нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов на железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях.</p>	<p>16</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>Тема 2. Система управления железнодорожным транспортом</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Особенности формирования системы управления железнодорожным транспортом в России. Принципы и методы управления. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.</p> <p>2. История возникновения и развития шифров, используемых в документообороте на железнодорожном транспорте. Формирование современных структур и определение их шифров.</p> <p>Практическое занятие №2 Оформление документации по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях.</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>2</p>
<p>Тема 3. Экономика труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах.</p> <p>2. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Формы оплаты</p>	<p>2</p> <p>2</p>

<p>Тема 4. Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД».</p>	<p>труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта.</p> <p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции.</p> <p>Зачет</p> <p>ИТОГО</p>	<p>2</p> <p>1</p> <p>16</p>
---	--	------------------------------------

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономических и правовых основ профессиональной деятельности».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Чернышова, Л. И. 449 Экономика железнодорожного транспорта: курс лекций – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015. – 103, [1] с.
2. Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2 – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.
3. Шкурина, Л.В. Организация производства на железнодорожном транспорте – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 368 с.
4. Галабурда, В.Г. [и др.]. Транспортный маркетинг. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с.

Дополнительные источники:

1. Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
2. Вережникова Т.И. и др.; под ред. Л.В Шкуриной. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб.пособие. / — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 276 с
3. Куршакова. Н.Б. Деловые отношения и документооборот в логистике – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021

Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019
3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020

Интернет-ресурсы:

- <https://www.rzd.ru/> - Официальный сайт ОАО «РЖД»
- <https://www.rzd-partner.ru/> - Журнал «РЖД» - партнер».

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра состава поезда на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ №2 – Решение ситуационных задач
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устав железнодорожного транспорта; – технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах; – правила перевозки грузов железнодорожным транспортом; – нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях – правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта; – типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; – инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; – порядок оформления актов на коммерческие неисправности. 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ №1-2 – Решение ситуационных задач

ОП. 02 Охрана труда

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 02 Охрана труда

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 02 Охрана труда является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

– Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»;

– Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;

– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;

– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	20
в том числе:	
теоретические занятия	12
практические занятия	6
самостоятельная работа обучающегося	
Дифференцированный зачет	2

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
1	2	3
<p>Тема 1. Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Понятие охраны труда и основные направления государственной политики в области охраны труда. 2. Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований охраны труда. 3. Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда.</p>	20 1
<p>Тема 2. Организация управления охраной труда на предприятии</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Основные элементы системы управления охраной труда в АО «ФПК». Организация контроля и порядок его проведения. Политика АО «ФПК» в области охраны труда. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ) в АО «ФПК». 2. Обучение, инструктаж и проверка знаний требований охраны труда. Виды инструктажей; цель и порядок их проведения. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.</p>	1
<p>Тема 3. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Классификация несчастных случаев по тяжести повреждения, числу пострадавших. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. 2. Влияние человеческого фактора на возникновение производственного травматизма. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. 3. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Классификация опасных и вредных производственных факторов.</p>	1
<p>Тема 4. Пожарная безопасность</p>	<p>1. Пожарная безопасность; последствия ее несоблюдения. 2. Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Основные причины пожаров пассажирских вагонов. Источники возгорания и горючие среды. Меры противопожарной защиты. Требования к соблюдению противопожарного режима при технологических процессах перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте. 3. Общие сведения о пожаротушении. Средства индивидуальной защиты от опасных факторов пожара.</p>	1

	<p>4. План эвакуации в случае пожара на пассажирском вагоне. Обязанности и порядок действий работников поездной бригады при пожаре.</p> <p>5. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.</p> <p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи.</p> <p>2. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>3. Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация.</p> <p>4. Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок). Транспортировка пострадавшего.</p> <p>Практическая занятie № 1 Отработка на манекенах практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим</p>	1
<p>Тема 5.</p> <p>Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.</p> <p>2. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями электропоездов. Переход через тамбур пассажирского вагона.</p> <p>3. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Меры безопасности при нахождении между двумя движущимися по соседним путям поездами.</p> <p>4. Правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;</p> <p>5. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости.</p>	2
<p>Тема 6.</p> <p>Правила и нормы по охране труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>1. Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>2. Требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>3. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и</p>	1
<p>Тема 7.</p> <p>Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях</p>		

	<p>4. Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>5. Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленному коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</p> <p>6. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>Практическое занятие № 2 Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях.</p> <p>Практическое занятие № 3 Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленному коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза.</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p>
<p>Тема 8. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на производстве</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.</p> <p>2. Правила охраны труда при перевозке опасных грузов. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасности работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Порядок действий проводников в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций (сходе с рельсов подвижного состава, разливе и рассыпании опасных и вредных веществ, обнаружении нарушения целостности верхнего строения пути, обрыве контактного провода, повреждении оборудования при коротких замыканиях в электрических цепях, возникновении пожара, стихийных бедствиях, террористических актах и др.).</p> <p>3. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>Практическое занятие № 4 Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленному коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</p>	<p>2</p> <p>1</p>
	<p>Дифференцированный зачет</p> <p>ИТОГО</p>	<p>2</p> <p>20</p>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Охрана труда».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ефремова О.С. Документация по охране труда в организации. – М.: Альфа-Пресс, 2018. – 192 с.
2. Карсетская Е.В. Проверки трудовой инспекции. Практические рекомендации для работодателя. – М.: АйСи Групп, 2019. – 176 с.
3. Копытенкова, О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие; под редакцией Т.С. Титовой. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 483 с.
4. Корж В.А., Шевченко А.С., Фролов А.В. Охрана труда. Учебное пособие. – М.: Кнорус, 2018. – 424 с.
5. Помонарев. В.М. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник: в 2 ч. ; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.

Дополнительные источники:

1. Васильев, Н.Е. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие - М.: Academia, 2018. - 352 с.
2. Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. - М.ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2015. -319 с.
3. Попова Н.П., Кузнецова К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте. Учебник. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 664с
4. Учебное пособие для проведения занятий с руководителями и специалистами железнодорожного транспорта по программе: «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте», Москва 2017г.-102с

Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Конституция Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (с изм. И доп.).
4. Федеральный закон от 04.03.2013 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» (с изм.).
5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изм.).
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2016 № 2773р «Об утверждении и вводе в действие стандарта организации «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». СТО РЖД 15.001-2016.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
5. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
6. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
7. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: www.rzd.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none">– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;	<ul style="list-style-type: none">– Оценка результатов выполнения практических работ № 2-4– Решение ситуационных задач
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none">– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– требования охраны труда в части,	<ul style="list-style-type: none">– Оценка результатов выполнения практических работ № 2-4;– Решение ситуационных задач;– Ответы на дифференцированном зачете.

касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

ОП. 03 Общий курс железных дорог

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 03 Общий курс железных дорог

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 03 Общий курс железных дорог является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»⁴
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

- пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад.

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- основные принципы работы железнодорожного транспорта;
- основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта;
- основные элементы железнодорожного пути;
- инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	16
в том числе:	
теоретические занятия	10
практические занятия	4
самостоятельная работа обучающегося	
Дифференцированный зачет	2

4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<p style="text-align: center;">Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Значение железнодорожного транспорта. Основные показатели работы транспорта. Единая транспортная система. Виды транспорта; их особенности сферы применения. Роль железных дорог в единой транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт общего и необщего пользования. Взаимодействие ОАО «РЖД» с другими видами транспорта Российской Федерации. Управление железнодорожным транспортом.</p> <p>2. Основные законы и руководящие документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта. Отраслевые документы по обеспечению четкой работы железных дорог и безопасности движения. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Габариты на железных дорогах.</p>	2
<p style="text-align: center;">Тема 2. Сооружения и устройства путевого хозяйства. Электроснабжение железных дорог. Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Назначение железнодорожного пути. Общие понятия о конструкции пути: нижнем и верхнем строении. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкция, устройство, основные элементы. Марки крестовин. Область применения стрелочных переводов в зависимости от марок крестовин.</p> <p>2. Устройство для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение. Системы электроснабжения железных дорог России. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе. Типы и назначение локомотивов. Классификация и основные типы вагонов, контейнеров. Основные сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств.</p>	2
<p style="text-align: center;">Тема 3. Хозяйство автоматики и телемеханики. Связь и информационные системы. Хозяйство перевозок</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Устройство автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте; их назначение, виды, классификация. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов. Перегонные и станционные устройства автоматики.</p> <p>2. Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне на железнодорожных станциях. Общие сведения об автоматизированной системе управления перевозками, сортировочными</p>	2

	<p>станциями, контейнерными пунктами, пассажирскими перевозками. Назначение и классификация раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов, путевых постов). Классификация и назначение станций; выполняемые на них операции.</p> <p>3. Маневровая работа на станции. Виды маневров; способы их выполнения. Технические средства, применяемые при маневровой работе.</p> <p>4. Использование информационных автоматизированных систем при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.</p> <p>Практическое занятие № 1 Использование информационных автоматизированных системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях.</p>	2
	Содержание учебного материала	
Тема 3. Организация перевозок и коммерческая работа	<p>1. Принципы организации перевозочного процесса. Организация грузовой работы. Организация коммерческой работы. Классификация грузов по объему отправки и скорости движения. Особые виды перевозок. Дорожная ведомость. Нагурный лист поезда.</p> <p>2. Классификация поездов. Общие сведения. Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Порядок приема, отправления и движения поездов. График движения поездов. Организация работы локомотивов и локомотивных бригад. Понятие о пропускной способности железных дорог.</p> <p>Практическая занятие № 2 Определение категории поездов и дать им краткую характеристику.</p>	2
Тема 4. Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения. Активное формирование рынка железнодорожных услуг повышенного качества.</p> <p>2. Создание необходимых условий и реальных возможностей для удовлетворения потребностей каждого клиента. Компетентность персонала и готовность выполнения им своих задач.</p> <p>Дифференцированный зачет</p>	2
	ИТОГО	16

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Общий курс железных дорог».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Каликина, Т.Н. Общий курс транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 216 с.
2. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
3. Медведева, И.И. Общий курс железных дорог: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 206 с.
4. Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие / под ред. А.Ф. Бородина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 366 с.

Дополнительные источники:

1. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017
2. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017

Нормативные документы:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО «ТРАНСИНФО ЛТД», 2011. – 255 с.
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Транспорт», 2005. – 127 с.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Техинформ», 2000. – 317 с.
4. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения сигнализации, централизации и связи на федеральном железнодорожном транспорте (ЦЭ-881). М.: Трансиздат, 2002. – 40 с.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
8. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
9. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
10. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: www.rzd.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад. 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2; – Решение ситуационных задач; – Ответы на дифференцированном зачете.
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные принципы работы железнодорожного транспорта; – основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта; – основные элементы железнодорожного пути; – инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза; – типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; – типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности; – инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2; – Решение ситуационных задач; – Ответы на дифференцированном зачете.

вагонов, взвешивающих устройств;	
----------------------------------	--

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля слушатель должен освоить основной вид деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза и соответствующие ему профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.1.	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.2.	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза

1.1.2. В результате освоения профессионального модуля слушатель должен:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none">– определение объема работ на основе сменного задания;– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и
-------------------------	---

	<p>пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> – регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>уметь</p>	<ul style="list-style-type: none"> – визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

	<ul style="list-style-type: none"> – пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>знать</p>	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; – требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – технологию коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных

	<p>передаточных и пограничных;</p> <ul style="list-style-type: none"> – технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – нормативно-технические и руководящие документы по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
--	---

1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Общая трудоемкость 141 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 98 часов;

из них практические занятия – 28 часов;

из них учебная практика – 126 часов;

из них производственная практика – 164 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕССА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Структура профессионального модуля

Код	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (общая трудоемкость)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося (часов)		Учебная, часов	Производственная практика, часов	
			Лекции	в т.ч. лаб/ прак. занятия			
1	2	3	4	5	6	7	
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	38	28	10			
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	34	28	6		1	
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	44	34	10			
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	8	6	2			
ПК 1.1 ПК 1.2	УП. 01 Учебная практика	126			126		
ПК 1.1 ПК 1.2	ПП. 01 Производственная практика	164				164	
	Всего:	414	98	28	126	164	

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем в часах
1	2	3
<i>ПМ. 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок</i>		
МДК.01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций		38
Тема 1. Основы грузовой и коммерческой работы	Содержание Понятие о перевозочном процессе. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации.	2
Тема 2. Порядок подготовки и приема груза к перевозке.	Содержание Технология приема грузов к перевозке. Назначение транспортной железнодорожной накладной; требования к её оформлению. Состав перевозочного документа и его приложений в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения. Требования, предъявляемые к транспортной маркировке грузов. Способы определения массы грузов. Указание в накладной способа определения массы груза. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров.	2
Тема 3. Организация погрузки грузов в вагоны	Практическое занятие №1 Составление заявки на перевозку грузов Содержание Подготовка вагонов и контейнеров под погрузку. Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отгрузлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Виды перевозочных приспособлений. Понятие и назначение реквизитов крепления. Виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении. Понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений. Технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов.	2
	Практическое занятие №2 Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке.	2
Тема 4. Операции в пути следования.	Содержание Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Составление актов общей формы, регистрация коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра составов. Порядок действий приемщика поездов при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения. Учет коммерческих	2

	<p>неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями.</p> <p>Технология осуществления перегруза и проверки в пути следования грузов из-за наличия технической или коммерческой неисправностей. Документальное оформление этих операций. Переадресовка грузов в пути следования.</p>	2	
	<p>Перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи или на другой вид транспорта. Таможенный, карантинный и санитарный досмотры на пограничных железнодорожных станциях.</p>	2	
	<p>Практическое занятие №3 Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей.</p>	2	
Тема 5. Операции по прибытию, выгрузке и выдаче грузов	<p>Содержание</p> <p>Информация о подходе поездов и грузов. Осмотр поездов и вагонов на железнодорожной станции назначения в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Проверка правильности составления перевозочных документов.</p>	2	
	<p>Алгоритм приема груженых вагонов. Порядок регистрации прибывших грузов и уведомления получателей о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку грузополучателя. Подача вагонов под выгрузку, технология выгрузки грузов из вагонов в местах общего пользования. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов.</p>	2	
	<p>Практическое занятие №4 Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.</p>	2	
	<p>Характеристика основных видов несохранности грузов. Мероприятия по предотвращению несохранности грузов. Ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона.</p>	2	
	<p>Порядок охраны перевозимых грузов. Алгоритм оформления сдачи грузов под охрану. Методология ведения учета и отчетности по несохранным перевозкам грузов. Размещение грузов на складах; правила их хранения и выдачи. Прием порожних вагонов после выгрузки. Требования по сохранности вагонного парка при выгрузке грузов из вагонов.</p>	2	
	<p>Практическое занятие №5 Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.</p>	2	
	<p>Экзамен</p>	2	
	<p>МДК.01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте</p>	34	
	Тема 1. Организация перевозок грузов отдельных категорий	<p>Содержание</p> <p>Перевозка контейнеров, тарно-штучных грузов мелкими отправлениями, в транспортных пакетах и контейнерах. Особенности размещения и крепления грузов мелкими отправлениями, их сортировка.</p>	2
		<p>Понятие о сформированных сборных вагонах. Особенности перевозок грузов в транспортных пакетах и контейнерах; организация работы контейнерных пунктов. Технические условия погрузки и крепления контейнеров.</p>	2
<p>Практическое занятие № 6 Оформление перевозки грузов в контейнерах</p>		2	
<p>Технология перевозки опасных и жидких грузов. Классификация опасных грузов; требования к таре и упаковке опасных грузов. Технология оформления перевозочных документов. Технология приема опасных</p>		2	

	грузов к перевозке.	
	Действия приёмщика поездов при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами. Понятие аварийных карточек. Необходимые меры и порядок ликвидации аварийных ситуаций и их последствий; нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом.	2
	Габариты погрузки, зоны и степени негабаритности, допустимые нормы продольного и поперечного смещения центра тяжести груза. Силы, действующие на груз при перевозке.	2
	Классификация негабаритных грузов. Технология перевозки негабаритных, громоздких и тяжеловесных грузов. Понятие расчетной негабаритности. Технология постановки транспортеров и вагонов, загруженных негабаритными, громоздкими и тяжеловесными грузами и вагонов с контрольной рамой.	2
	Практическое занятие № 7 Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов	2
	Разрешение на отправление и пропуск поездов. Пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям.	2
	Способы размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона, с применением турникетных устройств.	2
	Содержание	
Тема 2. Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе	Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке. Характеристика грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе.	2
	Практическое занятие № 8 Выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях.	2
	Технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке. Средства крепления грузов в вагонах. Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: лесоматериалов; металлопродукции и лома чёрных металлов железобетонных и асбестоцементных изделий, и конструкций.	2
	Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: грузов с плоской опорой; грузов цилиндрической формы; легковых автомобилей в крытых вагонах, самоходных комбайнов, тракторов, бульдозеров, кранов, экскаваторов и другой техники на гусеничном ходу в зависимости от их конструкции и габаритных размеров.	2
	Способы и условия размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона и с применением турникетных устройств.	2
	Способы и условия размещения и крепления тарных штучных грузов, транспортных пакетов, бумаги в рулонах в крытых вагонах. Условия и требования к размещению и креплению упакованных и неупакованных, тарных штучных грузов, грузов цилиндрической формы в универсальных контейнерах.	2
	Экзамен	2
	МДК.01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	44
	Тема 1. Правила технической	
	Содержание	

эксплуатации железных дорог Российской Федерации	<p>Общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Значение ПТЭ, инструкций и приказов МПС, ОАО «РЖД» в обеспечении четкой бесперебойной работы железных дорог.</p> <p>Обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов.</p> <p>Ответственность за выполнение ПТЭ, инструкций по технике безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.</p> <p>Практическое занятие № 9 Должностные обязанности работников железнодорожного транспорта по выполнению правил технической эксплуатации.</p>	2
<p>Тема 2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации</p>	<p>Содержание</p> <p>Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ.</p> <p>Недопущение нарушений графика движения поездов. Требования ПТЭ к графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов.</p> <p>Деление железнодорожных линий: отдельные пункты и перегоны. Виды отдельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов.</p> <p>Практическое занятие № 10 График движения поездов</p> <p>Движение поездов при автоматической блокировке. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Прием и отправление поездов.</p> <p>Маневровая работа на станции. Порядок выдачи предупреждений. Движение поездов с разграничением временем.</p> <p>Порядок применения светофоров. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами.</p> <p>Практическое занятие № 11 Ознакомление с основными видами габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.</p>	2
<p>Тема 3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации</p>	<p>Содержание</p> <p>Система сигнализации на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения.</p> <p>Классификация сигналов на железнодорожном транспорте, основные сигнальные цвета, условия видимости сигналов. Светофоры.</p> <p>Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции. Ограждение подвижного состава на станционных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.</p> <p>Требования, предъявляемые ручными сигналами при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов. Должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов.</p> <p>Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого ограждения и прочие. Показания и место установки.</p>	2

	Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и место установки. Ручные сигналы. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.	2
	Практическое занятие № 12 Ознакомление с сигналами на железнодорожном транспорте.	2
	Практическое занятие № 13 Ознакомление с ручными и звуковыми сигналами, применяемые при маневрах	2
Тема 4. Обеспечение безопасности движения поездов	Содержание Обязанности работников железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.	2
	Практическое занятие № 14 Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий, и иных нарушений правил эксплуатации грузовых и пассажирских вагонов.	2
	Дифференцированный зачет	2
	МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	8
	Содержание Понятие и классификация информационных систем. Понятие комплекса технических средств, его устройство, назначение и применение. Значение комплекса технических средств в функционировании автоматизированных систем управления. Понятие и назначение автоматизированных систем управления в грузовой и коммерческой работе.	2
Тема 2. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	Понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Программное обеспечение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.	2
	Практическое занятие № 15 Внесение в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях.	2
	Дифференцированный зачет	2
	ВСЕГО	124
Учебная практика Виды работ:	<ul style="list-style-type: none"> – нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов; – общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов. – дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию; – порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов; – порядок навешивания пломб на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования; – порядок оформления в установленных случаях актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов на несохранные перевозки; – порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98; – порядок расследования случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями; – порядок устранения коммерческих неисправностей в соответствии с правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов и технологического процесса ПКО; – порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, с выявлением несохранности перевозимых грузов; 	126

<ul style="list-style-type: none"> – организация коммерческого осмотра поездов и вагонов на объединённых ПКО с участием сдающей и принимающей сторон; – порядок учеба коммерческих неисправностей в вагонах и поездах; – перечень неснижаемого запаса материалов, инструментов, приспособлений для устранения коммерческих неисправностей; – перечень коммерческих неисправностей, при наличии которых вагоны запрещается отправлять со станций; – оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов; – оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности; – организация розысков грузов; – перечень коммерческих неисправностей, выявляемого при размещении и креплении грузов в универсальных контейнерах; – перечень коммерческих неисправностей, выявляемых при размещении и кривлянии грузов полувагонах, платформах; – порядок осмотра вагонов в коммерческом отношении с негабаритными и тяжеловесными грузами; 	
<p>Производственная практика</p> <p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов; – общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов; – дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию; – определение объема работ на основе сменного задания; – работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей; – уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98; – передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на 	164

<p>железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none">— оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов;— оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчетности;— организация розысков грузов;— выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;— выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	
---	--

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных аудиторий и мастерских: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Управление движением»,

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.

Технические средства обучения:

- Компьютер лицензированным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор, экран.
- учебно-методический комплекс, включающий:
- технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
- тарифные руководства;
- учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
- запорно-пломбировочные устройства;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные печатные издания:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.
2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.
3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.
4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург : УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ

ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических работ, тестирования, устного опроса, а также выполнения слушателями индивидуальных заданий.

Результаты обучения (развитие профессиональных)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Показатели результата
Шифр	Наименование		
ПК1.1.	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза	<ul style="list-style-type: none"> - определяет объем работ на основе сменного задания работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных - выполняет коммерческий осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей - уведомляет руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - регистрирует результаты осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза 	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике Практическое занятие № 1-7
ПК 1.2.	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме	- выявляет нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и

<p>междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <ul style="list-style-type: none"> - передает информацию о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - выполняет работу по устранению незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - передает информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - выполняет контроль качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - вносит в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и 	<p>производственной практике Практическое занятие № 8-15</p>
---	--	--

		<p>передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <ul style="list-style-type: none">- визуально определяет нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза- умеет пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза- умеет пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных- оформляет документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных	
--	--	---	--

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

(3 недели, 126 часа,)

ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50, в части освоения основного вида деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на приобретение практического опыта, освоение умений и навыков, необходимых для формирования у слушателей профессиональных компетенций.

1.2. Цели и задачи учебной практики:

Формирование у слушателей умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими профессиональных компетенций по профессии: Приемщик поездов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности слушатель должен уметь:

Вид деятельности	Требования к умениям
Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза	<ul style="list-style-type: none">– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

	<ul style="list-style-type: none"> – визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
--	---

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:
 Всего - 126 часа, 3 недели.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
 ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

№ тем	Темы	Кол-во часов
1	Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.	6
2	Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.	6
3	Дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию.	6
4	Порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов.	6
5	Порядок навешивания пломб на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования.	6
6	Порядок оформления в установленных случаях актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов на несохранные перевозки.	6
7	Порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98.	6
8	Порядок расследования случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями.	6
9	Порядок устранения коммерческих неисправностей в соответствии с правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов, и технологического процесса ПКО.	6
10	Порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, с выявлением несохранности перевозимых грузов.	6
11	Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов на объединённых ПКО с участием сдающей и принимающей сторон.	6
12	Порядок учеба коммерческих неисправностей в вагонах и поездах.	6
13	Перечень неснижаемого запаса материалов, инструментов, приспособлений для устранения коммерческих неисправностей.	6
14	Перечень коммерческих неисправностей, при наличии которых вагоны запрещается отправлять со станции.	6
15	Оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов.	6
16	Оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности	6
17	Организация розысков грузов.	6
18	Перечень коммерческих неисправностей, выявляемого при размещении и креплении грузов в универсальных контейнерах.	6
19	Перечень коммерческих неисправностей, выявляемых при размещении и кривлянии грузов полувагонах, платформах.	6
20	Порядок осмотра вагонов в коммерческом отношении с негабаритными и тяжеловесными грузами.	6
21	Зачет	6
	Итого:	126

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Для реализации программы учебной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения: учебные аудитории и мастерских: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Управление движением».

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.

Технические средства обучения:

- Компьютер лицензированным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор, экран.
- учебно-методический комплекс, включающий:
 - технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
 - нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
 - тарифные руководства;
 - учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
 - запорно-пломбировочные устройства;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные печатные издания:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.
2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.
3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.
4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых

перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения слушателями заданий, выполнения практических работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессионального модуля слушатели проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none">– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда)	Наблюдение и оценка выполнения практических работ, ответов на вопросы квалификационного экзамена

<p>на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <p>- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;.</p>	
--	--

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

(4 недели, 164 часа,)

ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50, в части освоения основного вида деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

1.2. Место производственной практики в структуре основной программы профессионального обучения: производственная практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

Производственная практика направлена на формирование у слушателей профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок по виду деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

Задачи производственной практики: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений слушателей, формирование профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - 164 часа, 4 недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение слушателями вида деятельности: по профессии приемщик поездов

Вид деятельности	Наименование результата обучения
Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных	– определение объема работ на основе сменного задания; – работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных

<p>станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>передаточных и пограничных;</p> <ul style="list-style-type: none">– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
---	--

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

№ тем	Темы	Кол-во часов
1	Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.	8
2	Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов;	8
3	Дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию.	8
4	Определение объема работ на основе сменного задания.	8
5	Работа железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.	8
6	Проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей.	8
7	Уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
8	Регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
9	Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
10	Порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98;	8
11	Передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
12	Устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
13	Передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
14	Оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов.	8
15	Оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности.	8
16	Организация розысков грузов.	8
17	Выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
18	Выполнения ввода в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.	8
19	Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.	8
20	Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.	8
21	Квалификационный экзамен (практическая часть)	4

Итого:	164
---------------	-----

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика слушателей проводится на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ОППО и графиком учебного процесса.

Слушатели, при прохождении практики на предприятиях:

– полностью выполняют задания, предусмотренные программой производственной практики;

– соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;

– строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Результаты прохождения практики слушателями представляются в колледж: дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы и учитываются при итоговой аттестации.

Информационное обеспечение обучения:

Основные источники:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

5. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.
6. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.
7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.
8. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.
9. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>
2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный
3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный
4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный
5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none"> – определение объема работ на основе менного задания; – работа железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей; – уведомление руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на 	Наблюдение и оценка выполнения практических работ, дневников по производственной практике, ответов на вопросы квалификационного экзамена

железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнение контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;