



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УРАЛЬСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА
ТЮМЕНСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

Ленина ул., 65/4, г. Тюмень,
Тюменская обл., 625000
тел. 8 (3452) 44-40-81

Начальнику ГАПОУ ТО Тюменского
колледжа транспортных технологий и
сервиса

Тамочкину В.Н.

04.04.2022 № 2-10-2022

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

об устранении нарушений
требований федерального
законодательства в сфере
подготовки специалистов
железнодорожного и водного
транспорта

Тюменской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения требований федерального законодательства в сфере подготовки специалистов железнодорожного и водного транспорта с привлечением специалиста департамента образования и науки Тюменской области, в ходе которой выявлены нарушения со стороны работников Тюменского колледжа транспортных технологий и сервиса (далее – Тюменский КТТиС).

В соответствии с ч. 7 ст. 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (далее – ФЗ «Об образовании в РФ») действие законодательства об образовании распространяется на все организации, осуществляющие образовательную деятельность на территории Российской Федерации.

Согласно ч. 7 ст. 10 ФЗ «Об образовании в РФ» система образования создает условия для непрерывного образования посредством реализации основных образовательных программ и различных дополнительных образовательных программ, предоставления возможности одновременного освоения нескольких образовательных программ, а также учета имеющихся образования, квалификации, опыта практической деятельности при получении образования.

Частью 7 ст. 12 ФЗ «Об образовании в РФ» установлено, что организации, осуществляющие образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию основным программам и образовательным программам среднего профессионального образования, разрабатывают образовательные программы в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами и с учетом соответствующих примерных основных образовательных программ.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.1 ФЗ «Об образовании в РФ» воспитание обучающихся при освоении ими основных образовательных программ в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, осуществляется на основе включаемых в образовательную программу рабочей программы воспитания и календарного плана воспитательной работы, разрабатываемых и утверждаемых такими организациями самостоятельно.

В ходе проверки проведения анализа реализации основных профессиональных образовательных программ (далее – ОПОП) по специальности 26.02.03 «Судовождение», по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» установлено следующее.

В нарушение Федерального государственного образовательного стандарта в ОПОП по специальности «Судовождение» в программах 2019, 2020, 2021 гг. в разделе «Требования к материально-техническому оснащению образовательной программы» отсутствует требование о наличии такелажной мастерской.

Также установлено, что нормативный срок освоения ОПОП по специальности «Судовождение», утвержденной 29.04.2020 – 3 года 10 месяцев не соответствует сроку освоения, указанному в разделе 2 данной программы (4 года 10 месяцев), а также сроку, указанному в учебном плане данной программы (4 года 6 месяцев).

Наименование модуля ПМ.04. «Анализ эффективности работы судна», указанное в перечне программ профессиональных модулей ОПОП по специальности «Судовождение», утвержденной 29.04.2020, не соответствует наименованию модуля в учебном плане данной программы (в соответствии с учебным планом ПМ.04. «Выполнение работ по профессии Моторист-рулевой»).

В нарушение ч. 1 ст. 12.1 ФЗ «Об образовании в РФ» в программах по специальности «Судовождение» (углубленная подготовка) на базе основного общего образования, на базе среднего общего образования, утвержденных 29.04.2021, отсутствуют рабочие программы воспитания и календарные планы воспитательной работы.

В учебном плане ОПОП «Машинист локомотива», утвержденном 29.04.2020, по МП.1 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива» количество часов не соответствует количеству часов, предусмотренному рабочей программой (учебным планом предусмотрена обязательная часть в объеме 423 часов, вариативная часть – 225 часов, в рабочей программе по данной дисциплине – 432 часа, вариативная – 216 часов).

Темы учебного материалы, а также практических и лабораторных работ, записанные в журналах, не соответствуют темам тематического плана утвержденных рабочих программ. Имеются несовпадения по количеству часов, отведенных на изучение отдельных тем.

Согласно ст. 3 «Кодекса внутреннего водного транспорта в Российской Федерации» от 07.03.2001 №24-ФЗ (далее – ККВТ РФ) плавучий объект –

несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода.

В соответствии с ч. 1.2 ст. 16 ККВТ РФ плавучие объекты подлежат учету, осуществляемому администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей.

Вместе с тем, в нарушение ст.ст. 3, 16 ККВТ РФ понтон, эксплуатируемый Тюменским КТТиС, находится в реестре маломерных судов Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Тюменской области.

Таким образом, проведенная проверка показала, что в Тюменском колледже транспортных технологий и сервиса допускаются нарушения требований законодательства в сфере подготовки специалистов железнодорожного и водного транспорта, что свидетельствует о ненадлежащем отношении работников предприятия к исполнению своих должностных обязанностей, отсутствию действенного контроля за деятельностью подчиненных со стороны руководства предприятия, а также создает угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного и водного транспорта.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 22, 24 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

ТРЕБУЮ:

1. Незамедлительно принять меры к устранению и недопущению впредь выявленных нарушений закона.
2. Привлечь к дисциплинарной ответственности лиц, допустивших указанные нарушения закона.
3. В течение месяца со дня внесения представления должны быть приняты конкретные меры по устранению допущенных нарушений закона, их причин и условий, им способствующих; о результатах принятых мер должно быть сообщено прокурору в письменной форме (с приложением копий приказов о привлечении виновных лиц к дисциплинарной ответственности).
4. О дате, времени и месте рассмотрения представления уведомить Тюменского транспортного прокурора (т./ф. 8 (3452) 44-40-81, адрес электронной почты tumen-trans-prok@yandex.ru).

Заместитель
транспортного прокурора
советник юстиции



Д.Г. Яковенко