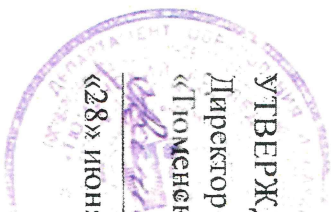


СОГЛАСОВАНО  
Директор по развитию  
АО «Объединенное предприятие пароходство»

О.В. Журавлев

2019 года

« 3 »



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГАИНОУ ТО  
«Тюменский колледж водного транспорта»

Т.Е. Шпак

«28» июня 2019 года

### РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена  
государственного автономного профессионального  
образовательного учреждения Тюменской области  
«Тюменский колледж водного транспорта»  
по специальности среднего профессионального образования  
**26.02.03 Судовождение**  
по программе углублённой подготовки

Квалификация: Старший техник-судоводитель  
с правом эксплуатации судовых энергетических  
установок  
Форма обучения – очная  
Нормативный срок обучения – 3 года 10 мес.  
на базе среднего общего образования  
Профиль: получаемого профессионального  
образования - технический

# 1. График учебного процесса

Курс	Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			Январь			Февраль			Март			Апрель			Май			Июнь			Июль			Август					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5			
I																																							
II																																							
III																																							
IV																																							

Условные обозначения:

- теоретическое обучение
- каникулы
- А - промежуточная аттестация

- У - учебная практика
- П - производственная практика (по профилю специальности)
- И - государственная итоговая аттестация
- Д - производственная практика (преддипломная)

# 2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю специальности	преддипломная				
1 курс	29	2	10		2		9	52
2 курс	24	11	7		1		9	52
3 курс	24	9	8		2		9	52
4 курс	27		7		1		2	43
Всего	104	22	32	1	7	4	29	199





П.00	Профессиональный пил.1	28 ДЗ/13/Э/ 5 Эк	4474	1422	3052	1484	1508	60	464	276				300	420			280	448		352	512	
ОП.00	Обще-профессиональные дисциплины	13 ДЗ/6Э	1776	592	1184	612	572		114	154				116	84			50	126		220	320	
ОП.01	Инженерная графика	Э*	78	26	52	16	36			52													
ОП.02	Механика	Э*	96	32	64	34	30			64													
ОП.03	Электроника и электротехника	ДЗ/Э	144	48	96	52	44							40	56								
ОП.04	Правовые основы профессиональной деятельности	Э**	84	28	56	30	26												56				
ОП.05	Метрология и стандартизация	ДЗ/ДЗ	108	36	72	56	16											30	42				
ОП.06	Теория и устройство судна	ДЗ*/Э	129	43	86	48	38			38													
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	-/ДЗ	102	34	68	20	48							40	28								
ОП.08	Материаловедение и технология общесудовых работ	ДЗ	99	33	66	22	44																
ОП.09	Технология и организация судоремонта	ДЗ/Э	201	67	134	72	62														54	80	
ОП.10	Профессиональная этика и психология судоводителя	-/ДЗ	123	41	82	40	42														34	48	
ОП.11	Экономика отрасли	-/ДЗ	123	41	82	44	38														34	48	
ОП.12	Основы маркетинга	-/ДЗ	120	40	80	58	22														32	48	
ОП.13	Транспортное право	-/Э**	72	24	48	20	28											20	28				
ОП.14	Основы дилитного проектирования	-/ДЗ	81	27	54	44	10														22	32	
ОП.15	Гидрология и судоводная обстановка районной плавания	ДЗ/Э	162	54	108	50	58														44	64	
ОП.16	Основы предпринимательской деятельности («Расширенный вариант»). РойЛ(М/в)	ДЗ	54	18	36	6	30							36									
ПМ.00	Профессиональные модули	15 ДЗ/7Э/ 5 Эк	2698	830	1868	872	936	60	350	122	36	252	184	336	396	252	230	322	360	216	132	192	72
ПМ.01	Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок	7 ДЗ/3Э /1Эк	1152	368	784	296	458	30					184	336	396	252	110	154	288				
МДК.01.01	Навигация, навигационная гидрометеорология и лодия	ДЗ/ДЗ/ ДЗ/Э	438	146	292	86	176	30					60	112				50	70				
МДК.01.02	Управление судном и технические средства судовождения	ДЗ/ДЗ/ ДЗ/Э	470	150	320	136	184						64	112				60	84				
МДК.01.03	Судовые энергетические установки и электрооборудование судов	ДЗ/Э	244	72	172	74	98						60	112									
УП.01	Учебная практика	ДЗ	648		648		648								396	252							





Работы с 15.06.2023г. по 28.06.2023г. (всего 2 недели)	дифференцированных зачетов	зачетов	6	4			5	5			5	3			4	5

Обозначения: ДЗ – дифференцированный зачет, Э – экзамен, Эк- экзамен квалификационный по профессиональному модулю

<b>4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по специальности</b>																
№	Наименование															
1.	Кабинет социально – экономических дисциплин															
2.	Кабинет иностранного языка															
3.	Кабинет математики															
4.	Кабинет химии и экологических основ природопользования															
5.	Кабинет инженерной графики															
6.	Кабинет физики и механики															
7.	Кабинет материаловедения, метрологии и стандартизации															
8.	Кабинет теории и устройства судна															
9.	Кабинет безопасности жизнедеятельности и охраны труда															
10.	Кабинет управления судом, навигации и лоции															
11.	Кабинет технологии перевозки грузов															
	<b>Лаборатории:</b>															
12.	Электроника и электротехники															
13.	Информатики															
14.	Судового радиооборудования, радионавигационных и электрорадионавигационных приборов и систем технических средств судовождения															
15.	Судовых энергетических установок															
	<b>Мастерские:</b>															
16.	Учебно-производственная мастерская «Общеслесарные работы»															
17.	Учебно-производственная мастерская «Ремонт систем, устройств и механизмов судовых энергетических установок»															
	<b>Тренажеры, тренажёрные комплексы (модули):</b>															
18.	Полнофункциональный навигационный тренажёр для подготовки судоводителей															
19.	Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии															
20.	Аппаратный комплекс тренажёра навигационной прокладки для начального обучения															
21.	Тренажер судовой энергетической установки															
	<b>Спортивный комплекс:</b>															
22.	Спортивный зал															
23.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий															
24.	Место для стрельбы															
	<b>Залы:</b>															
25.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет															



## 5. Пояснения к рабочему учебному плану

1. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж вождения транспорта» разработан на основе:
  - Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
  - Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег.№ 32743 от 18.06.2014г.);
  - Приказа Министерства образования и науки РФ от 25.11.2016 № 1477 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки Российской Федерации, касающиеся профессий и специальностей среднего профессионального образования»;
  - Письма Минобрнауки РФ, Департамента профессионального образования № 12-696 от 20.10.2010г. «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО/СПО»;
  - Приказа Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июня 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
  - Приказа Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306) с изменениями;
  - Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785);
  - Письма Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОП ППССЗ ШПКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. ПрофЛДМ»;
  - Устава Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж вождения транспорта».
2. Учебный план вводится с 01.09.2019 года.
3. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается согласно календарного учебного графика. В зимний период устанавливаются каникулы общей продолжительностью 2 недели, в летний период – 7 недель.
4. Максимальный объём обязательной (аудиторной) учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Максимальный объём учебной нагрузки студентов составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы.
5. Продолжительность учебной недели – шестидневная.
6. Продолжительность учебных занятий – 45 минут, сгруппированных парами.
7. Текущий контроль знаний проводится в форме устного опроса (индивидуальный, фронтальный, групповой), тестирования, контрольной, самостоятельной, проверочной работы, выполнения лабораторных и практических работ, защиты рефератов (творческих работ) в объёме обязательной учебной нагрузки, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой.
8. Консультации предусмотрены учебным планом в объёме 4 часа на каждого обучающегося в год.
9. Время и формы проведения консультаций (индивидуальные, групповые) определяются преподавателями.
10. Диапазон допустимых значений практикоориентированности для СПО для базовой подготовки лежит в пределах 50% - 65% и составляет для данного учебного плана 64,8 %.



11. Дисциплина «Физическая культура» ППСЗ предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки. В ФГОС по специальности общее количество часов максимальной учебной нагрузки цикла ПМ.00 Профессиональные модули составляет менее 150%. В целях выполнения требований стандарта по максимальному объёму учебной нагрузки обучающегося 54 часа в неделю предусмотрено уменьшение количества часов максимальной учебной нагрузки по МДК05.03 Несение ходовых и стояночных вахт на 16 часов, МДК 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность - на 13 часов, МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения - на 10 часов, МДК 01.03 Судовое энергетическое оборудование и электрооборудование судов - на 14 часов, МДК 03.01 Технологии перевозки грузов - на 24 часа и МДК 04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий на 27 часов. Таким образом, в целом по ФГОС общий объём максимальной учебно нагрузки соответствует требованиям.

12. Предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: дифференцированный зачет и экзамен. На промежуточную аттестацию выносятся не более 3-х экзаменов в неделю для учебных дисциплин и междисциплинарных курсов. Предусмотрено два комплексных экзамена: 1) ОП.01. Инженерная графика и ОП.02. Механика, 2) ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности и ОП.13 Транспортное право и один комплексный дифференцированный зачет по МДК 05.03 Организация службы на судах и ОП.06. Теория и устройство судна. По дисциплинам, по которым не предусмотрены экзамены, завершающей формой контроля в последнем семестре изучения является дифференцированный зачет. Дифференцированный зачет проводится за счет времени, отведенного на дисциплину или междисциплинарный курс. Для проверки сформированности профессиональных компетенций и готовности к выполнению вида профессиональной деятельности, определенного в разделе «Требования к результатам освоения ППСЗ» ФГОС, по профессиональным модулям обязательной формой промежуточной аттестации является Эк (экзамен квалификационный), который проводится после освоения обучающимся компетенций при изучении теоретического материала по модулю и прохождения практики и учитывается при подсчёте общего количества экзаменов в профессиональном модуле. Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

13. Учебная и производственная практика реализуется концентрированно в объеме 36 часов в неделю в рамках профессиональных модулей в учебно-производственных мастерских колледжа, на учебно-тренировочном судне или на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов. Плавательная практика проводится на штатных должностях или в качестве стажеров на судах внутренневодного транспорта.

14. Выполнение курсового проекта (работы) рассматривается как вид учебной работы по дисциплине (междисциплинарному курсу), который реализуется в пределах времени, отведённого на их изучение. На третьем курсе предусмотрен курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лопия (30 часов), на четвертом - курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий (30 часов).

15. Государственная итоговая аттестация проводится в объёме 4 недели и включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа, дипломный проект). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

16. Вариативная часть ППСЗ в объёме 1116 часов использована следующим образом:

Всего часов вариативной части по ФГОС	Предложенный вариант (название профессионального модуля, учебной дисциплины, раздела, темы)	Кол-во часов	В какую часть (вариативная или инвариант). В какой профессиональный модуль или учебную дисциплину	Обоснование
1116	Механика	24 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.02 Механика (вариатив в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 1.2. Менеджировать и управлять судном

троника		<p>дисциплины ОП.03 Электротехника и электроника (вариатив в инвариант)</p>	<p>подготовка обучающихся по специальности и восполнения недостающих элементов, овладённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки Федеральный закон «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности» №261-ФЗ от 23.11.2009г. РК 2. Уметь действовать с применением знаний в производственных и бытовых ситуациях, связанных с эффективным использованием топливных и энергетических ресурсов, энергооборудующих технологий и оборудования.</p>
Метрология и стандартизация	36 часов	<p>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.05 Метрология и стандартизация (вариатив в инвариант)</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса</p>
Раздел: Устава службы на судах внутренних водных путей	14 часов	<p>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна (вариатив в инвариант)</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих элементов, овладённого на освоение профессиональной компетенции ОК 6. Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Выполнять должностные обязанности в соответствии с Уставом службы на судах внутренних водных путей»</p>
Раздел: Правила технической эксплуатации судовых навигационных механизмов	16 часов	<p>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна (вариатив в инвариант)</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном и ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи, выполнения требований работодателей «Обслуживать навигационные механизмы в соответствии с правилами технической эксплуатации».</p>
Технология и организация судоремонта	134 часа	<p>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.09 Технология и организация судоремонта</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих элементов, овладённого на освоение профессиональной компетенции ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и удовлетворения требований работодателей «Выполнять работы по ремонту механизмов и корпуса судна в период навигационного ремонта».</p>
Профессиональная этика и психология судоводителя	82 часа	<p>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.10 Профессиональная этика и психология судоводителя</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих элементов, овладённого на освоение общей компетенции ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,</p>



Экономика отрасли	82 часа	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.011 Экономика отрасли	лей по формированию знаний и умений «Владеть навыками общения и создания благоприятного микроклимата в ограниченном коллективе в условиях организационного пространства».
Основы маркетинга	80 часов	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.12 Основы маркетинга	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, механико-экономических характеристик эксплуатации судна и выполнения требований работодателей «Оптимизировать доставку грузов с учетом особенностей Обь-Иртышского речного бассейна»
Транспортное право	48 часов	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.13 Транспортное право	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Составлять договоры на перевозку грузов и пассажиров».
Основы дипломного проектирования	54 часа	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.14 Основы дипломного проектирования	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки и выполнения выпускных квалификационных работ.
Гидрология и судоходная обстановка районов плавания	108 часов	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.15 Гидрология и судоходная обстановка районов плавания	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Читать лоцманские карты водных путей Обь-Иртышского речного бассейна, урвать судном на участке реки Тобольск-Ханты-Мансийск».
Основы предпринимательской деятельности («Расширяем горизонты. ПрофСУМ»)	36 часов	ОП.00 Общеобразовательные дисциплины ОП.16 Основы предпринимательской деятельности («Расширяем горизонты. ПрофСУМ»)	Дополнительные часы используются с целью повышения базовой грамотности обучающихся специалистом в сфере коммерции и предпринимательства с использованием современных информационных технологий (Письмо Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОП ППСЗ ПКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. ПрофСУМ»)
Раздел: Правила плавания на внутренних водных путях	18 часов	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения (варианты в швартах)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном и выполнения требований работодателей «Соблюдать правила плавания на внутренних водных путях»



<p>Раздел: «Использование энергоэффективных и энергосберегающих технологий и оборудования в производственной сфере и быту»</p>	<p>12 часов</p>	<p>ПМ.01 Управление и эксплуатация судов на МДК 01.03 Судовое энергетическое оборудование и электрооборудование судов</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи и удаленного управления и эксплуатации главных и аварийных двигателей, управлять механизмами энергетической установки», «Проводить техническую эксплуатацию главных генераторов, релейных электродвигателей, распределительных щитов и вспомогательной электросети».</p> <p>Федеральный закон «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности» № 261-ФЗ от 23.11.2009г.</p> <p>РК.2 Уметь действовать с применением знаний в производственных и бытовых ситуациях связанных с эффективным использованием топливных и энергетических ресурсов энергосберегающих технологий оборудования</p>
<p>Организация пассажирских перевозок</p>	<p>48 часов</p>	<p>ПМ.03 Обработка и размещение груза МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Организовать пассажирские перевозки на судах внутреннего водного транспорта Обь-Иртышского речного бассейна в соответствии с действующими положением об организации пассажирских перевозок».</p>
<p>Тарифная политика на водном транспорте</p>	<p>108 часов</p>	<p>ПМ.04 Анализ эффективности работы судна МДК.04.02 Тарифная политика на водном транспорте</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Проводить расчет тарифа на перевозку различных видов грузов и условий перевозок».</p>
<p>Материаловедение и технология общесудовых работ</p>	<p>66 часов</p>	<p>ОП.08 Материаловедение и технология общесудовых работ</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований ПК 1.5 Выполнять работы по защите корпуса и металлургических изделий выполнения требований работодателей «Изготавливать запасные части для механизмов и устройств при помощи слесарных инструментов своими силами на судне».</p>
<p>Раздел: Специальная лодия</p>	<p>24 часа</p>	<p>ПМ.01 Управление и эксплуатация судов на МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лодия</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Управлять судном на участке реки Тобольск-Ханты-Мансийск».</p>
<p>Раздел: Общая лодия и навигационное оборудование внутренних водных путей</p>	<p>60 часов</p>	<p>ПМ.05 Выполнение работ по профессии Матрос МДК 05.03 Несение ходовых и стояночных вахт (вариант в инвариант)</p>	<p>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии Матрос, восполнения недостающих времени, отведенного на освоение профессиональной компетенции ПК 2.1. Соблюдать правила несения судовой вахты и ПК 2.2. Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений</p>

Результ: Судовая сигнализация на судах внутреннего водного транспорта норма	30 часов	П.М.05 Выполнение работ по профессии Матрос МДК 05.03 Несение ходовых и стояночных вахт (варианты в швартах)	ного бассейна» Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовкой обучающихся по профессии Матрос, восполнения недостающих времени, отведенного на освоение профессиональной компетенции ПК 2.1. Соблюдать правила несения судовой вахты и ПК 2.2. Обеспечивать поддержание судна на заданном курсе, следить за работой курсорказателей и рулевого устройства и выполнения требований работодателей по формированию знаний и умений «Наблюдать за показаниями глубин на сигнальных маяках, сигналами на судах внутреннего водного транспорта»
---	----------	--	---

Согласовано:

Заместитель директора по учебно-практической работе \_\_\_\_\_ Л.В. Арсенина  
 Председатель цикловой комиссии Судовождения и эксплуатации флота \_\_\_\_\_ Е.Н. Лембик  
 Председатель цикловой комиссии Общепрофессиональных дисциплин и профессионального обучения \_\_\_\_\_ Л.Ф. Черепанова  
 Председатель цикловой комиссии Гуманитарных и естественнонаучных дисциплин \_\_\_\_\_ Р.Г. Валишина