

Педагогическим советом  
Протокол № 4 от 28.04.2021



28.04.2021

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

среднего профессионального образования

23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

среднего общего образования

*На базе*

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Нормативный срок освоения ОПОП

2г 10м

год начала подготовки по УП

2021

профиль получаемого профессионального образования

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

### 1 Календарный учебный график

Курс	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август					
	1-7	8-14	15-21	22-28	29 сен - 5 окт	6-12	13-19	20-26	27 окт - 2 ноя	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29 дек - 4 янв	5-11	12-18	19-25	26 янв - 1 фев	2-8	9-15	16-22	23 фев - 1 мар	2-8	9-15	16-22	23-29	30 мар - 5 апр	6-12	13-19	20-26	27 апр - 3 май	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29 мая - 5 июн	6-12	13-19	20-26	27 июн - 2 июл	3-9	10-16	17-23
0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
1																																																			
II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
III																											8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

- Обозначения:
- Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам
  - Промежуточная аттестация
  - Канкулы
  - Учебная практика
  - Производственная практика (по профилю специальности)
  - Производственная практика (преддипломная)
  - Подготовка к государственной итоговой аттестации
  - Государственная итоговая аттестация
  - Неделя отсутствует

### 2 Сводные данные по бюджету времени

Курс	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам						Промежуточная аттестация			Практики						ГИА		Канкулы	Всего	Студентов	Групп		
										Учебная практика			Производственная практика (по профилю специальности)			Производственная практика (преддипломная)						Подготовка	Проведение
	Всего	1 сем		2 сем		Всего	1 сем		2 сем		Всего	1 сем		2 сем									
нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	час. обяз. уч. занятий	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.			
I	36	1296	16	576	20	720	2	1	1	3		3								11	52	25	1
II	24	864	13	468	11	396	2	1	1	7		3		4		9				10	52		
III	24	864	17	612	7	252	1		1					6		6		4		4	4	2	
<b>Всего</b>	<b>84</b>	<b>3024</b>	<b>46</b>	<b>1656</b>	<b>38</b>	<b>1368</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>147</b>		









**ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.**

	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин;
2	иностранного языка;
3	математики;
4	информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности;
5	инженерной графики;
6	технической механики;
7	метрологии, стандартизации и сертификации;
8	безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
9	конструкции подвижного состава;
10	технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;
11	общего курса железных дорог;
12	методический.
	Лаборатории:
1	электротехники;
2	электроники и микропроцессорной техники;
3	материаловедения;
4	электрических машин и преобразователей подвижного состава;
5	электрических аппаратов и цепей подвижного состава;
6	автоматических тормозов подвижного состава;
7	технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
	Мастерские:
1	слесарные;
2	электросварочные;
3	электромонтажные;
4	механообрабатывающие.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
2	актовый зал

## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса" разработан на основе:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», - Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22 апреля 2014 года, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32769 от 18 июня 2014 г.) 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, базовой подготовки. - Приказа Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», - Приказа Министерства образования и науки РФ от 15 июня 2014 г. № 1580 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464», - Приказа Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями 2017 года.

Организация учебного процесса и режима занятий:

1) Учебный год начинается с 1 сентября и заканчивается в соответствии с графиком учебного процесса.

Продолжительность учебной недели - шестидневная.

2) Нормативный срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения на базе среднего общего образования составляет 2 года 10 месяцев

3) Обучение по учебным циклам — 84 недели, учебная и производственная (по профилю специальности) практика— 25 недель, производственная (преддипломная) практика— 4 недели, промежуточная аттестация — на I курсе,- 2 недели, на II курсе - 2 недели, на III курсе – 1 неделя, общее каникулярное время - 23 недели.

4) График учебного процесса разрабатывается для каждой группы при обязательном соблюдении продолжительности учебных семестров, экзаменационных сессий, преддипломной, производственной и учебной практик, каникул и сроков проведения государственной итоговой аттестации.

5) Занятия в колледже проводятся в одну смену. Занятия сгруппированы парами (продолжительность одного занятия составляет 45 мин.).

6) Объем обязательной учебной нагрузки составляет — 36 часов в неделю, максимальная нагрузка — 54 академических часа в неделю.

7) Качество освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла ППССЗ оценивается в процессе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Текущий контроль успеваемости проводится в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующих общеобразовательных учебных дисциплин, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов экзаменов и экзаменов квалификационных: дифференцированные зачеты - за счет времени, отведенного на соответствующую общеобразовательную учебную дисциплину, экзамены и экзамены квалификационные- за счет времени, выделенного ФГОС СПО по специальности.

8) По завершению освоения профессиональных модулей проводится экзамен квалификационный, направленный на определение готовности выпускника к определенному виду деятельности, посредством оценки их профессиональных компетенций, сформированных в ходе освоения междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики.

9) Объем аттестационных мероприятий в расчете на одного студента за один учебный год устанавливается в размере, не превышающем: экзаменов - 8, зачетов - 10. В объем аттестационных мероприятий не включаются аттестационные мероприятия по учебной дисциплине "Физическая культура".

8) Система оценок — по пятибалльной шкале.

9) Консультации проводятся из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Формы проведения консультаций — групповые, индивидуальные.

10) Учебным планом предусмотрено выполнение двух курсовых работ на 3 курсе: по МДК. 02.01 Организация работы и управления подразделением организации и МДК 03.01. Разработка технологических процессов, технической документации, за счет часов, отведенных на междисциплинарный курс.

11) В результате освоения основной профессиональной образовательной программы обучающийся получает рабочие профессии: слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда, помощник машиниста тепловоза.

12) МДК.01.01 Делится на разделы: Раздел МДК.01.01 Назначение, устройство и техническое обслуживание тормозов и тормозного оборудования- 120 часов; Раздел МДК.01.01 Назначение, устройство и техническое обслуживание тепловоза - 230 часов; Раздел МДК.01.01 Назначение, устройство и техническое обслуживание электровоза - 234 часа; Раздел МДК.01.01 Конструкция и техническое обслуживание основных узлов новых видов локомотивов ТЭП70 - 234 часа; Раздел МДК.01.01 Конструкция и техническое обслуживание основных узлов новых видов локомотивов ВЛ11К, ЭЭС6 - 219 часов



**ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ**

13) МДК.01.02 делится на разделы: Раздел МДК.01.02 Управление системами подвижного состава электровоза, тепловоза - 150 часов, Раздел МДК.01.02 Использование нормативных документов и правил эксплуатации локомотивов по обеспечению безопасности движения - 170 часов;

14) МДК.02.01. делится на разделы: Раздел 1. Организация и управление предприятием -206 часов, Раздел 2. Менеджмент предприятия -64 часа, Раздел 3. Правовое регулирование деятельности коллектива - 63 часа;

15) МДК 03.01 делится на разделы: Раздел МДК.03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации - 330 часов, Раздел МДК.03.01 Ремонт тормозного оборудования локомотива - 80 часов, Раздел МДК.03.01 Основы экологической безопасности на железнодорожном транспорте - 102 часа.

16) Формирование вариативной части ППССЗ:

Вариативная часть ППССЗ составляет 1350 часов и распределена на увеличение объема имеющихся УД, МДК, УП, ПП и введение новых общепрофессиональных дисциплин, МДК и практики с учетом запросов работодателей региона:

- Введение новых общепрофессиональных дисциплин: ОП.12 Основы информационной безопасности / Основы валеологии / Медиаграмотность / Основы риторики - 52 часа, ОП.13 Основы проектной деятельности / Основы исследовательской / История РЖД / Чемпионатное движение и стандарты WSR - 50 часов, ОП.14 Основы журналистики / Мировая художественная культура / История Тюменской области / Технология создания эффективной презентации - 50 часов, ОП.15 Основы конфликтологии / Психология делового общения / Основы финансовой грамотности и финансовая безопасность / Основы логики - 50 часов, ОП.16 Основы социальной психологии / Психология семейной жизни / Финансы, налоги и инвестиции / Основы цифровой грамотности - 52 часа, ОП.17 Логистика туризма / Основы транспортного права / Социология моды / Персональный маркетинг. Создание бренда личности - 52 часа, ОП.19 Основы этнографии / Блоггерство и блогинг / Основы страхования / Экология Тюменской области - 52 часа.

- Увеличение объема «Основы предпринимательской деятельности (расширяя горизонты: profilum)» -52 часа, «Основы дипломного проектирования» — 48 часа, МДК: МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) на - 514 часов, МДК 03. Разработка технологических процессов, технической документации на – 246 часов;

- Введение ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (слесарь по ремонту подвижного состава, машинист электровоза) – 254 часа.

Государственная итоговая аттестация по образовательной программе – выпускная квалификационная работа (дипломный проект). Содержание заданий выпускной квалификационной работы должно соответствовать результатам освоения одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в данную образовательную программу

**Согласовано**

Заместитель директора по УПР

Руководитель УМО



Н.Ф. Борзенко

Е.Д. Турбина