

# Привод сцепления

**Привод сцепления** предназначен для обеспечения выключения сцепления, а именно отжимания диафрагменной пружины. На современных автомобилях применяются приводы сцепления следующих видов:

- механический привод;
- гидравлический привод;
- электрогидравлический привод.

Наибольшее применение в автомобиле нашли механический и гидравлический приводы сцепления. Электрогидравлический привод используется для автоматизации управления сцеплением в [роботизированной коробке передач](#), например, в [коробке передач Easytronic](#).

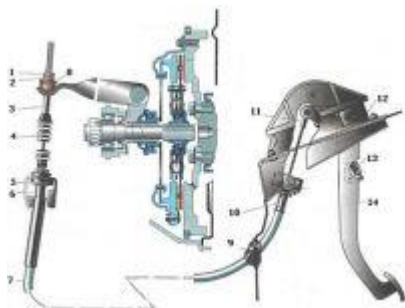
## Механический привод сцепления



Механический привод используется в качестве привода сцепления небольших легковых автомобилей. Данный вид привода отличается простотой конструкции и невысокой стоимостью.

Механический привод сцепления имеет следующее **устройство**:

- педаль сцепления;
- трос привода сцепления;
- механизм регулирования свободного хода педали сцепления;
- рычажная передача.



### [Схема механического привода сцепления](#)

Основным конструктивным элементом механического привода сцепления является **трос**, который соединяет педаль сцепления свилкой выключения. Трос заключен в оболочку. При нажатии на педаль сцепления усилие через трос передается на рычажную передачу, которая в свою очередь перемещаетвилку сцепления и обеспечивает выключение сцепления.

В системе предусмотрен **механизм регулирования свободного хода педали сцепления**, включающий регулировочную гайку на конце троса. Необходимость регулировки обусловлена постепенным изменением положения педали сцепления вследствие износа фрикционных накладок.

## Гидравлический привод сцепления

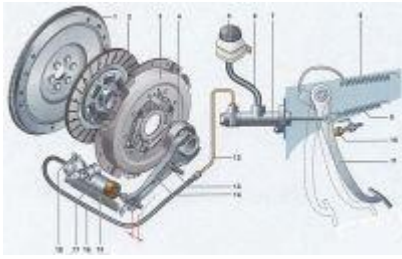


Гидравлический привод сцепления по конструкции аналогичен гидравлическому приводу тормозной системы. В нем используется свойство несжимаемости жидкости. В качестве рабочей жидкости применяется тормозная жидкость.

Гидравлический привод сцепления имеет следующее **устройство**:

- педаль сцепления;
- главный цилиндр привода сцепления;
- бачек рабочей жидкости;

- рабочий цилиндр привода сцепления;
- соединительные трубопроводы.



#### [Схема гидравлического привода сцепления](#)

Конструктивно главный и рабочий цилиндры состоят из поршня с толкателем, размещенных в корпусе. При нажатии на педаль сцепления толкатель перемещает поршень главного цилиндра, происходит отсечка рабочей жидкости от бачка. При дальнейшем движении поршня рабочая жидкость по трубопроводу поступает в рабочий цилиндр. Под воздействием жидкости происходит движение поршня с толкателем. Толкатель воздействует на вилку сцепления и обеспечивает выключение сцепления.

Для удаления воздуха из системы гидропривода сцепления (прокачки системы) на главном и рабочем цилиндрах установлены специальные клапаны (*штуцеры*).

Для облегчения управления на некоторых моделях автомобилей используются пневматический или вакуумный усилитель привода сцепления.