

Департамент образования и науки

Утверждаю

Директор

Тамочкин Владимир Николаевич

Педагогическим советом
Протокол № 5 от 29.04.2020

29.04.2020



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса"

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

26.02.04

Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

среднего общего образования

На базе

квалификация:

Техник

форма обучения

Очная

Нормативный срок освоения ОПОП

2г 10м

год начала подготовки по УП

2020

профиль получаемого профессионального образования

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 07.05.2014

№ 442

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.

	Кабинеты:
1	Социально – экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики
5	Инженерной графики
6	Механики
7	Метрологии и стандартизации
8	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
	Лаборатории:
1	Материаловедения
2	Электроники и электротехники
3	Общего устройства судна
4	Проектирования судовых энергетических установок
5	Автоматизации и регулирования судовых энергетических установок
6	Судовых двигателей внутреннего сгорания, турбин и паропроизводящих
7	Монтажа, ремонта и технического обслуживания судовых энергетических установок
	Мастерские:
1	Слесарно-механические
2	Слесарно-сборочные
	Спортивный комплекс:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля
3	Место для стрельбы
	Залы:
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Актовый зал

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» разработан на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; - Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 444 от 07.05.2014г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег.№32676 от 11.06. 2014г.); - Приказа Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности); - Приказа Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306) с изменениями; - Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785); - Письма Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОП ППССЗ ППКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. ProfiLUM»).

2) Учебный план вводится с 1 сентября 2020 г.

3) Максимальный объём учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППССЗ и консультации.

4) Максимальный объём аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю.

5) Продолжительность учебной недели – шестидневная.

6) Продолжительность учебных занятий 45 минут, сгруппированных парами.

7) Продолжительность установленных в зимний период каникул - 2 недели.

8) Консультации предусмотрены учебным планом в объёме 4 часа на каждого обучающегося в год. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются преподавателями.

9) Диапазон допустимых значений практикоориентированности (без учёта общеобразовательной подготовки) составляет 50-65%. В соответствии с данным учебным планом практикоориентированность составляет 60,8%.

10) Дисциплина ППССЗ ОГСЭ.04. Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки. В ФГОС по специальности общее количество часов максимальной учебной нагрузки цикла ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл составляет менее 150%. В целях выполнения требований стандарта по максимальному объёму учебной нагрузки обучающегося 54 часа в неделю предусмотрено уменьшение количества часов максимальной учебной нагрузки по ОГСЭ.01 Основы философии на 14 часов, ОГСЭ.02 История на 8 часов, ОГСЭ.03 Иностранный язык на 68 часов. Таким образом, в целом по ФГОС общий объём максимальной учебной нагрузки соответствует требованиям.

11) Предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: дифференцированный зачет, экзамен, экзамен квалификационный. На промежуточную аттестацию выносятся не более 3-х экзаменов в неделю для учебных дисциплин и междисциплинарных курсов. Предусмотрен комплексный экзамен по МДК.02.01 Проектирование судовых энергетических установок и судовых машин и механизмов и МДК.02.02 Проектирование технологических процессов, разработка технической документации и внедрение её в производство.

12) По дисциплинам, по которым не предусматриваются экзамены, завершающей формой контроля в последнем семестре изучения является дифференцированный зачет. Дифференцированный зачет проводится за счет времени, отведенного на дисциплину или междисциплинарный курс.

13) Для проверки сформированности компетенций и готовности к выполнению вида профессиональной деятельности, определенного в разделе «Требования к результатам освоения ППССЗ» ФГОС, по профессиональным модулям обязательной формой промежуточной аттестации является Э (к) (экзамен (квалификационный)), который проводится после освоения обучающимися компетенций при изучении теоретического материала по модулю и прохождения практики и учитывается при подсчёте общего количества экзаменов в профессиональном модуле. Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

14) Учебная и производственная практика реализуется концентрированно, в рамках профессиональных модулей. Учебная практика по профессиональному модулю ПМ.01. Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и по профессиональному модулю ПМ.03. Обеспечение безопасности плавания проводятся на учебно-тренировочном судне, по профессиональному модулю ПМ.04. Выполнение работ по профессии Моторист (машинист) проводится в учебно-производственной мастерской «Ремонт систем, устройств и механизмов судовых энергетических установок». Производственная (плавательская) практика ПП.01, ПП.03, ПП.04 проводится концентрированно на судах на штатных должностях или в качестве стажеров в объеме 36 часов в неделю, ПП.02 на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

15) Выполнение курсового проекта (работы) рассматривается как вид учебной работы по дисциплине (междисциплинарному курсу), который реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение. На третьем курсе предусмотрен курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля (30 часов), на четвертом - комплексный курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.02.01 Основы управления коллективом исполнителей (30 часов) и ОП.15 Экономика отрасли – (10 часов).

16) Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы.

Формирование вариативной части ППССЗ: Время, отведенное на вариативную часть ФГОС по профессии в объеме 1404 часа, использовано следующим образом:

Введены новые общепрофессиональные дисциплины: ОП.10 Автоматизация производства - 159 часов, ОП.11 Охрана труда - 72 часов, ОП.12 Технология и организация судоремонта - 219 часов, ОП.13 Основы предпринимательской деятельности (Расширяем горизонты "ProfilUM") - 54 часа.

Увеличен объем часов на изучение: ОП.01 Инженерная графика на - 20 часов, ОП.02 Механика на - 40 часов, ОП.03 Электроника и электротехника на - 46 часов, ОП.05 Метрология и стандартизация на - 10 часов, ОП.06 Общее устройство судов на - 20 часов, ОП.08 Экономика организации на - 30 часов, МДК.01.01 Технология монтажа, ремонта и технического обслуживания судовых энергетических установок, средств автоматики и судовых машин и механизмов - 304 часа, МДК.02.01 Проектирование судовых энергетических установок и судовых машин и механизмов - 120 часов, МДК.02.02 Проектирование технологических процессов, разработка технической документации и внедрение её в производство - 100 часов, МДК.03.01 Организация труда на производственном участке и управление им на - 40 часов, МДК.04.02 Технология общеслесарных работ - 170 часов.

Согласовано

Заместитель директора по УПР



Борзенко Н.Ф.

Руководитель УМО

Турбина Е.Д.