

Педагогическим советом
Протокол № 4 от 17.04.2019

Утверждаю

директор

Тамочкин Виктор Николаевич

17.04.2019



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса"

наименование образовательного учреждения (организации)

начального профессионального образования

23.01.09

Машинист локомотива

код

наименование профессии

среднего общего образования

На базе

квалификация:

слесарь по ремонту подвижного состава - помощник машиниста тепловоза; помощник машиниста электровоза

форма обучения

Очная

Нормативный срок освоения ОПОП

1г 10м

год начала подготовки по УП

2019

профиль получаемого профессионального образования

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 02.08.2013

№ 703

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.

	Кабинеты:
1	электротехники;
2	технического черчения;
3	охраны труда;
4	общего курса железных дорог;
5	безопасности жизнедеятельности.
	Лаборатории:
1	материаловедения;
2	конструкции локомотива;
3	автоматических тормозов.
	Мастерские:
1	слесарные;
2	электромонтажные;
	Тренажеры, тренажерные комплексы:
1	Торвест ВЛ11К
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в Интернет;
2	актовый зал.

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план автономного образовательного учреждения среднего профессионального образования Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса" разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 02 августа 2013 года, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29697 от 20.08.2013 г.)

23.01.09 Машинист локомотива (на базе среднего общего образования, срок обучения 1 год 10 месяцев).

Организация учебного плана

1. Реализация плана учебного процесса основной профессиональной образовательной программы по профессии осуществляется в соответствии с графиком учебного процесса на весь период обучения.

2. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается согласно графика учебного процесса.

3. План учебного процесса включает в себя перечень, количество часов, последовательность изучения дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов по семестрам и курсам, виды учебных занятий, формы промежуточной аттестации.

4. Объем обязательной и максимальной учебной нагрузки на изучение дисциплины и профессионального модуля устанавливается исходя из объема, отведенного ФГОС по профессии.

5. Объем обязательной аудиторной нагрузки составляет 36 часов в неделю при максимальной нагрузке 54 часа в неделю. В максимальной нагрузке не учитывается количество часов, отведенное на консультации.

6. Каждый семестр завершается сессией, предусматривающей промежуточную аттестацию студентов с целью контроля знаний, умений и навыков, полученных ими в процессе обучения в течение семестра.

7. В ходе освоения тем междисциплинарных курсов предусматривается проведение зачетов, контрольных работ за счет времени, отведенного на соответствующую тему междисциплинарного курса. При освоении программ междисциплинарных курсов в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по МДК является экзамен.

8. По завершению освоения профессиональных модулей проводится комплексный экзамен (квалификационный), направленный на определение готовности выпускника к определенному виду деятельности, посредством оценки их профессиональных компетенций, сформированных в ходе освоения междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики.

9. Объем аттестационных мероприятий в расчете на одного студента за один учебный год устанавливается в размере, не превышающем: экзаменов - 8, зачетов - 10. В объем аттестационных мероприятий не включаются аттестационные мероприятия по учебной дисциплине "Физическая культура".

10. При проведении зачета уровень подготовки студента оценивается в баллах (5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно)).

11. Видами практики студентов, осваивающих основную профессиональную образовательную программу по профессии, является: учебная практика и производственная практика.

12. Практика имеет целью комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по профессии НПО, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы студентами по профессии.

13. Учебная практика проводится рассредоточено, производственная практика - концентрировано.

14. В качестве государственной итоговой аттестации предусмотрена выпускная квалификационная работа, которая выполняется в соответствии с Программой ГИА.

Формирование вариативной части ОПОП

Вариативная часть в объеме 378 часов дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования, использовано следующим образом:

Вариативная часть:


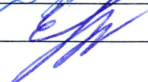
1. Введены новые дисциплины:

ОП.8. Основы предпринимательской деятельности (Расширяя горизонты - profiUM)- 39 часов

ОП.9. Использование энергоэффективных и энергосберегающих технологий и оборудования в производственной сфере и быту - 36 часа

ОП.10 Основы профессиональной психологии 78 часов.

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

2. Увеличен объем часов (инвариант на изучение профессиональных модулей с целью формирования общих и профессиональных компетенций:		
МДК.2.1 Конструкция и управление локомотивом - 225 часов).		
ИТОГО: 378 часов (аудиторная - 252 часа, самостоятельная - 126 часов)		
Согласовано		
Заместитель директора по УПР		Борзенко Н.Ф.
Руководитель УМО		Турбина Е.Д.