

Объективная оценка Е

Тюмень 2019

Номер компетенции **33**

Конкурсный день **1**

Компетенция **Ремонт и обслуживание легковых автомобилей**

Конкурсант _____

Оценка модуля **Механика двигателя**

Время начала _____ Время окончания _____

№ поз.	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения	Баллы
1.	0,10	Одел спецодежду, очки, перчатки, обувь с травмобезопасным носком	Да/Нет		
2.	0,10	Снял крышку головки блока цилиндров без повреждения	Да/Нет		
3.	0,10	Снял верхнюю и нижнюю защитные крышки ГРМ	Да/Нет		
4.	0,15	Проверил метки фаз ГРМ	Да/Нет		
5.	0,15	Обнаружил неправильно установленные метки фаз ГРМ	Да/Нет		
6.	0,10	Ослабил болт натяжного ролика ремня ГРМ	Да/Нет		
7.	0,10	Снял ремень ГРМ.	Да/Нет		
8.	0,15	Обнаружил поменянные шкивы распредвалов	Да/Нет		
9.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
10.	0,10	Заблокировал маховик	Да/Нет		
11.	0,10	Вывернул болт и снял шкив коленчатого вала	Да/Нет		
12.	0,05	Снял зубчатый шкив коленчатого вала со шпонкой	Да/Нет		
13.	0,10	Заблокировал шкив впускного распредвала (использовал приспособление)	Да/Нет		
14.	0,10	Ослабил болт шкива впускного распредвала	Да/Нет		
15.	0,10	Заблокировал шкив выпускного распредвала (использовал приспособление)	Да/Нет		
16.	0,10	Ослабил болт шкива выпускного распредвала	Да/Нет		
17.	0,10	Вывернул болты и снял зубчатые шкивы привода распредвалов	Да/Нет		
18.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трещоточный ключ)	Да/Нет		
19.	0,05	Снял натяжной ролик	Да/Нет		
20.	0,05	Ослабил болт опорного ролика, снял ролик	Да/Нет		
21.	0,05	Снял заднюю защитную крышку ремня ГРМ	Да/Нет		
22.	0,05	Снял жидкостной насос	Да/Нет		
23.	0,15	Обнаружил неисправность: повреждена крыльчатка насоса	Да/Нет		
24.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
25.	0,15	Ослабил болты корпуса подшипников распределительного вала в соответствии с технологией	Да/Нет		

26.	0,05	Снял корпус подшипников распределительного вала без повреждения	Да/Нет		
27.	0,10	Снял распределительные валы	Да/Нет		
28.	0,25	Проверил рабочее состояние гидрокомпенсаторов.	Да/Нет		
29.	0,05	Снял заглушки с заднего торца головки блока цилиндров	Да/Нет		
30.	0,15	Ослабил болты крепления головки блока цилиндров в правильном порядке	Да/Нет		
31.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трехточечный ключ)	Да/Нет		
32.	0,05	Отвернул болты крепления головки блока цилиндров	Да/Нет		
33.	0,10	Снял головку блока цилиндров	Да/Нет		
34.	0,20	Обнаружил неправильно установленный поршень 3 цилиндра (стоит наоборот)	Да/Нет		
35.	0,15	Обнаружил недостающую направляющую прокладки ГБЦ	Да/Нет		
36.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
37.	0,20	Обнаружил неисправный выпускной клапан во 2 цилиндре (прогорел)	Да/Нет		
38.	0,25	Рассухарил клапан используя спец инструмент	Да/Нет		
39.	0,20	Соблюдал технику безопасности (одел очки)	Да/Нет		
40.	0,10	Заменял клапан	Да/Нет		
41.	0,10	Снял поддон картера блока цилиндров	Да/Нет		
42.	0,05	Обнаружил неправильно установленные шайбы болтов поддона картера блока	Да/Нет		
43.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
44.	0,10	Снял маслоприемник	Да/Нет		
45.	0,15	Обнаружил отсутствие редукционного клапана масляного насоса	Да/Нет		
46.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
47.	0,10	Ослабил и отвернул болты крепления крышки шатуна 1-го цилиндра	Да/Нет		
48.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трехточечный ключ)	Да/Нет		
49.	0,10	Извлек поршень 1-го цилиндра (без повреждений)	Да/Нет		
50.	0,15	Обнаружил неисправность: неправильно поставлено нижнее компрессионное кольцо	Да/Нет		
51.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
52.	0,15	Обнаружил неисправность: неправильно установлена крышка шатуна 2-го цилиндра	Да/Нет		
53.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
54.	0,10	Ослабил и отвернул болты крепления крышки шатуна 2-го цилиндра	Да/Нет		
55.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трехточечный ключ)	Да/Нет		
56.	0,10	Извлек поршень 2-го цилиндра (без повреждений)	Да/Нет		
57.	0,10	Ослабил и отвернул болты крепления крышки шатуна 3-го цилиндра	Да/Нет		
58.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трехточечный ключ)	Да/Нет		

59.	0,10	Извлек поршень 3-го цилиндра (без повреждений)	Да/Нет		
60.	0,10	Ослабил и отвернул болты крепления крышки шатуна 4-го цилиндра	Да/Нет		
61.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трещоточный ключ)	Да/Нет		
62.	0,10	Извлек поршень 4-го цилиндра (без повреждений)	Да/Нет		
63.	0,15	При снятии и установке не сломал поршневые кольца	Да/Нет		
64.	0,15	Использует специнструмент (клещи)	Да/Нет		
65.	0,15	Соблюдает правила техники безопасности (очки)	Да/Нет		
66.	0,05	Снял маховик	Да/Нет		
67.	0,10	Использовал блокиратор маховика	Да/Нет		
68.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трещоточный ключ)	Да/Нет		
69.	0,05	Снял держатель заднего сальника коленчатого вала	Да/Нет		
70.	0,10	Обнаружил неисправность: отсутствует пружина сальника	Да/Нет		
71.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
72.	0,10	Снял масляный насос	Да/Нет		
73.	0,10	Обнаружил неисправность отсутствует пружина сальника	Да/Нет		
74.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
75.	0,10	Ослабил и отвернул болты крепления коренных подшипников в правильном порядке	Да/Нет		
76.	0,05	Снял крышки коренных подшипников	Да/Нет		
77.	0,15	Соблюдал технику безопасности (срывал болты, не используя трещоточный ключ)	Да/Нет		
78.	0,20	Обнаружил неисправность: поменяны 1 и 5 коренные крышки	Да/Нет		
79.	0,10	Извлёк коленчатый вал	Да/Нет		
80.	0,20	Обнаружил неисправность перевернутое металлокерамическое полукольцо	Да/Нет		
81.	0,10	Устранил неисправность	Да/Нет		
82.	0,10	Извлек коренные вкладыши из постелей блока без повреждения	Да/Нет		
83.	0,15	Проверил установку микрометра соответствующим калибром	Да/Нет		
84.	0,10	Перед измерением протер шейку	Да/Нет		
85.	0,20	Промерил 2-ю коренную шейку коленчатого вала (результат записал в лист учета)	Да/Нет		
86.	0,10	Замер производил в двух плоскостях и двух поясах	Да/Нет		
87.	0,15	Сделал вывод что диаметр шейки соответствуют номинальному	Да/Нет		
88.	0,15	Проверил установку микрометра соответствующим калибром	Да/Нет		
89.	0,10	Перед измерением протер шейку	Да/Нет		
90.	0,20	Промерил 3 шатунную шейку коленчатого вала (результат записал в лист учета)	Да/Нет		
91.	0,10	Замер производил в двух плоскостях и двух	Да/Нет		

		поясах			
92.	0,15	Сделал вывод что диаметр шейки соответствуют номинальному	Да/Нет		
93.	0,20	Замерил биение коленчатого вала	Да/Нет		
94.	0,15	Сделал вывод	Да/Нет		
95.	0,20	Перед измерением произвел калибровку нутромера	Да/Нет		
96.	0,10	Перед измерением протер цилиндр	Да/Нет		
97.	0,25	Произвел замер нутромером 3 цилиндра (результат записал в лист учета)	Да/Нет		
98.	0,10	Произвел замер в четырех поясах и двух плоскостях	Да/Нет		
99.	0,15	Сделал вывод что диаметр цилиндра соответствуют номинальному	Да/Нет		
100.	0,20	Произвел замер зазора в замках компрессионных колец 3- го цилиндра (результат записал в лист учета)	Да/Нет		
101.	0,10	Сделал вывод о пригодности колец	Да/Нет		
102.	0,10	Установил коленчатый вал	Да/Нет		
103.	0,05	При установке использовал смазку	Да/Нет		
104.	0,20	Правильно установил и затянул коренные крышки в соответствии с порядком 3-2-4-1-5 моментом затяжки 68 - 84 Н·м	Да/Нет		
105.	0,20	Установил по порядку поршни в цилиндры двигателя без повреждения	Да/Нет		
106.	0,20	При установке каждого поршня произвел разводку колец	Да/Нет		
107.	0,10	Использовал специальный инструмент (оправку)	Да/Нет		
108.	0,05	Смазал оправку моторным маслом	Да/Нет		
109.	0,05	Смазал зеркала цилиндров моторным маслом	Да/Нет		
110.	0,20	Правильно сориентировал поршни стрелкой к приводу ГРМ	Да/Нет		
111.	0,20	Установил правильно крышки шатунов, со смазанными моторным маслом вкладышами	Да/Нет		
112.	0,15	Затянул гайки крепления крышек шатунов соответствующим моментом 43 - 53 Н·м	Да/Нет		
113.	0,05	Установил масляный насос	Да/Нет		
114.	0,10	Затянул болты крепления масляного насоса соответствующим моментом 9 –10 Н·м	Да/Нет		
115.	0,05	Установил зубчатый шкив коленчатого вала со шпонкой	Да/Нет		
116.	0,10	Установил держатель заднего сальника коленчатого вала без повреждения	Да/Нет		
117.	0,15	Правильно установил и затянул болты крепления маховика моментом 62-89 Н·м	Да/Нет		
118.	0,05	Установил прокладку масляного картера и картер	Да/Нет		
119.	0,15	Затянул болты крепления масляного картера моментом 6 – 8 Н·м	Да/Нет		
120.	0,05	Установил прокладку головки блока цилиндров	Да/Нет		
121.	0,15	Затянул винты крепления головки блока цилиндров в соответствии с технологией, моментом 20 – 25 Н·м	Да/Нет		

122.	0,10	Довернул болты в соответствии с технологией на 90° используя угломер	Да/Нет		
123.	0,10	Довернул болты в соответствии с технологией на 90° используя угломер	Да/Нет		
124.	0,15	Правильно установил распределительные валы в головку блока	Да/Нет		
125.	0,05	Использовал смазку	Да/Нет		
126.	0,05	Установил корпус подшипников	Да/Нет		
127.	0,10	Затянул болты крепления корпусов подшипников в соответствии с технологией моментом 21-25 Н·м.	Да/Нет		
128.	0,10	Установил заднюю защитную крышку ремня ГРМ, затянул болты моментом 6 – 8 Н·м	Да/Нет		
129.	0,05	Установил жидкостной насос	Да/Нет		
130.	0,10	Затянул винты крепления жидкостного насоса моментом 7 – 9 Н·м	Да/Нет		
131.	0,05	Правильно установил зубчатые шкивы распределительных валов	Да/Нет		
132.	0,05	Установил опорный и натяжной ролики	Да/Нет		
133.	0,05	Выставил шкивы по меткам, использует фиксатор	Да/Нет		
134.	0,05	Установил ремень привода ГРМ	Да/Нет		
135.	0,10	Заблокировал коленчатый вал блокиратором	Да/Нет		
136.	0,15	Правильно натянул ремень ГРМ	Да/Нет		
137.	0,10	Затянул болт крепления шкива генератора моментом 105 – 110 Н·м	Да/Нет		
138.	0,10	Затянул моментом болт крепления шкивов распредвалов 70 – 83 Н·м	Да/Нет		
139.	0,05	Установил крышку головки блока цилиндров	Да/Нет		
140.	0,10	Затянул болты крепления крышку головки блока цилиндров в соответствии с технологией моментом 7 - 9 Н·м	Да/Нет		
141.	0,05	Установил нижнюю и верхнюю крышки защиты ремня ГРМ	Да/Нет		
142.	0,05	Установил масляный фильтр	Да/Нет		
143.	0,05	Произвел контрольный осмотр и прокрутку ДВС	Да/Нет		
144.	0,15	Пользовался технологией разборки-сборки двигателя	Да/Нет		
145.	0,05	При выполнении работ поддерживал рабочее место в аккуратном состоянии	Да/Нет		
146.	0,05	Протер используемый инструмент	Да/Нет		
147.	0,05	Убрал инструмент и рабочее место	Да/Нет		

Максимально количество баллов **16,7**

Результат _____

Эксперт _____