

Золочевский Алексей Витальевич,
группа О-4-14,
Специальность: «Организация
перевозок и управление на транспорте»

Здравствуйте, дорогие потомки!

Для меня предложение написать письмо в далекое будущее, было настолько неожиданным, что я сначала растерялся, а потом спросил себя: «Почему бы и нет?».

Спешу сообщить, что я, Алексей Золочевский, 1998 года рождения, приехал учиться из посёлка Игрим, Берёзовского района Тюменской области ХМАО-Югра в ГАПОУ ТО «Тюменский железнодорожный колледж», а с 15 сентября 2015 года наше образовательное учреждение переименовано в «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса». Ребята, может кто-то из вас окажется моим земляком? Вот бы было круто!

Хочу сказать, что жизнь в колледже у меня насыщенная. Это не только занятия по спецдисциплинам, которые требуют внимания, серьезности, ответственности, поскольку моя будущая специальность «Организация перевозок и управление на транспорте» одна из востребованных на Тюменском отделении Свердловской железной дороги, но и часы общения, экскурсии в музеи, выставки, общение с друзьями и, конечно, с девчонками...

Самая эпохальная дата нашей страны - 70-летие Великой Победы над фашизмом, которая праздновалась 9 Мая 2015 года, для каждого россиянина очень значима.

Ни одну семью не обошло то страшное время... В каждом доме есть кто-то, кто не вернулся с полей сражений, кто был в концлагере, в плену, а кто-то ковал победу в тылу... Не обошла участь и нашу семью. Мой прадед Григоров Иван Петрович принимал участие в тех военных героических событиях.

Он родился 29 мая 1926 года в деревне Новотравное Ишимского района Тюменской области. В 1939 году после окончания семилетней школы отца прадеда репрессировали по ложному обвинению. Семья была большая, и продолжить учебу не было возможности, поэтому в возрасте 15 лет он пошел возчиком в «Ишимторг».

В 1943 года попал на фронт, сначала в школу штурманов дальней авиации, затем поступил добровольцем на краткосрочные курсы в разведывательно – диверсионную школу в группу майора Котлова.

Группа забрасывалась в тыл к немцам, уничтожала железнодорожные станции, узловые ветки, освобождала концентрационные лагеря и сборно – пересыльные пункты военнопленных и гражданского населения, ликвидировала знаменитый немецкий аэродром «Луостари», с которого вражеская авиация бомбила Ленинград.

С боями прошел Польшу, Венгрию, Германию, освобождал города Кёнигсберг, Варшаву, Будапешт, Данциг, Берлин. В ледяной воде форсировал реки Вислу и Одер.

После окончания войны был инструктором парашютной службы армии под командованием подполковника Шолохова, после 1952 года служил в Германии, откуда демобилизовался.

В мирное время трудился на железной дороге в автоколонне 13/19, затем столяром в доте города Ишима, где занял 1 место в конкурсе «Лучший по профессии» на Тюменском телевидении. Позднее окончил вечерние курсы комбайнеров, участвовал в уборке урожая в летнюю страду, за что был премирован внеочередным приобретением автомобиля «Жигули», который начал выпускать на «АвтоВАЗе».

В 1974 году - 1 место среди комбайнеров области по обмолоту зерновых, за что был награжден орденом. В 1986 году вышел на пенсию, имея 47 лет трудового и военного стажа. Умер в 1998 году. Похоронен на малой родине в поселке Игрим.

Я горжусь своим прадедом, его героическим прошлым. В семье бережно хранятся все реликвии: письма с фронта, фотографии, боевые медали и награды, множество почетных грамот и дипломов городского, областного и республиканского ранга.

О нем я буду рассказывать своим детям, чтобы помнили...

Хотелось, чтобы и вы знали о своих предках, о героях той далекой войны, ставших на защиту родной земли...

Прощаюсь! Учитесь, стройте жизнь в мирное время, сохраняйте память предков...

20 сентября 2015 г.

Алексей Золочевский