

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.2.01 (поездная) ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста

Профессия: 23.01.09 Машинист локомотива

Квалификация: помощник машиниста тепловоза, электровоза, слесарь по ремонту
подвижного состава (3 разряд)

Форма обучения: очная

СОГЛАСОВАНО

Ведущий инженер по подготовке кадров

Сервисного локомотивного депо Тюмень

филиала «Западно-Сибирский»

ООО «ЛокоТех-Сервис»

Сервисное локомотивное депо

«Тюмень»

М.П.




Тюмень 2023

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
на заседании предметно-цикловой комиссией
профессионального цикла технологий
железнодорожного транспорта

Протокол заседания № 3
от « 26 » 04 2023 г.

Председатель ПЦК

 / Письмакова Е.Г. /

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора по
учебно-производственной
работе

 Н.Ф. Борзенко

« 26 » 04 2023 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии начального профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом №703 от 02.08.2013 г. положения о практической подготовке обучающихся, утверждённого приказом Министерства науки и образования РФ и Министерства просвещения РФ № 885/390 от 05 августа 2021 г.

Организация – разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ ТО «ТКТТС»).

Разработчик: мастер производственного обучения ГАПОУ ТО «ТКТТС» – Китов Павел Иванович

Содержание

1. Паспорт программы производственной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики	5
3. Тематический план и содержание производственной практики	6
4. Условия реализации программы производственной практики	8
5. Информационное обеспечение	10
6. Контроль и оценка результатов прохождения производственной практики	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП), разработанной в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, квалификация: помощник машиниста тепловоза, электровоза, слесарь по ремонту подвижного состава (3 разряд) и профессионального стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 08 августа 2013 г. № 703.

1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: производственная практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики:

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля *ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста* по виду деятельности: *Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста*.

Задачи производственной практики: *закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта*.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

На базе среднего общего образования (2 курс, 4 семестр) – **828** часов, **23** недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение обучающимися вида деятельности: *Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.*

ВД	Практический опыт
Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.	- эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов.

Сформированность у обучающихся профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1.	<i>Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу</i>
ПК 2.2	<i>Обеспечивать управление локомотивом</i>
ПК 2.3	<i>Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива</i>
ОК 1.	<i>Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</i>
ОК 2.	<i>Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</i>
ОК 3.	<i>Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</i>
ОК 4.	<i>Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</i>
ОК 5.	<i>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</i>
ОК 6.	<i>Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</i>
ОК 7.	<i>Исполнять воинскую обязанность*(2), в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</i>

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, разделов, тем	Содержание учебного материала (дидактические единицы)	Объём часов
1	2	3
ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста		
Сервисное локомотивное депо Тюмень филиала «Западно-Сибирский ООО «ТМХ-Сервис» (пункт технического осмотра локомотивов (ПТОЛ) ст. Войновка. Работы по техническому обслуживанию в объеме ТО-2 локомотивов, текущий ремонт узлов и агрегатов.		
Раздел 1. Техническое обслуживание в объеме ТО-2 локомотивов, текущий ремонт узлов и агрегатов		216
Тема 1 Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятии. Ознакомление с предприятием	1.1. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности . Прохождение первичного инструктажа по технике безопасности на рабочем месте	6
Тема 2. Техническое обслуживание в объеме ТО-2 локомотивов, текущий ремонт узлов и агрегатов		210
	2.1. Инструктаж по безопасности труда. Закатка локомотива в депо на яму. Подготовка локомотива к техническому обслуживанию	6
	2.2. Техническое обслуживание всех электрических, пневматических и механических соединений между кузовом и тележками. Проверка состояния воздушных трубопроводов, устранение неисправностей. Ревизия опор кузова и связей между кузовом и тележками локомотива.	6
	2.3. Техническое обслуживание кузова, тележек.	6
	2.4. Техническое обслуживание, текущий ремонт крышевого и подкузовного оборудования,	6

вспомогательных машин, элементов систем охлаждения.	
2.5. Техническое обслуживание тележек, кузова тепловоза. Присоединение кабелей к тяговым электродвигателям.	6
2.6. Техническое обслуживание тормозной рычажной передачи. Соединение трубопроводов тормозной и напорной магистрали. Проверка работы оборудования.	6
2.7. Инструктаж по безопасности труда. Техническое обслуживание рамы кузова. Текущий ремонт деталей рамы кузова.	6
2.8. Техническое обслуживание, текущий ремонт металлической обшивки и крыши кузова, жалюзей, воздухопроводов, переходных площадок.	6
2.9. Техническое обслуживание, выявление дефектов и износов люлечного подвешивания, комбинированной опоры	6
2.10. Техническое обслуживание, ремонт подножек и наружных дверей.	6
2.11. Инструктаж по технике безопасности. Техническое обслуживание колесных пар. Проверка состояния зубчатых колес, венцов. Проверка деталей колесных пар дефектоскопами.	6
2.12. Техническое обслуживание колесных пар.	6
2.13. Техническое обслуживание рессорного подвешивания. Ознакомление с приспособлениями и устройствами, применяемыми при ремонте рессор. Выявление дефектов и износа рессорного подвешивания. Проверка деталей дефектоскопами.	6
2.14. Техническое обслуживание, ремонт букс, рессорного подвешивания и амортизаторов. Зарядка пружин. Сборка буксового узла. Установка их на тележки.	6
2.15. Инструктаж по безопасности труда. Техническое обслуживание автосцепок и обнаружение их неисправностей. Проверка головки автосцепки комбинированным шаблоном и проверка высоты установки от головки рельса.	6
2.16. Проверка действия механизма автосцепки и фрикционного аппарата. Установка автосцепки и	6

фрикционного аппарата на локомотив.	
2.17. Инструктаж по безопасности труда. Техническое обслуживание тормозных тяг и подвесок, тележек, колесных пар и тяговых электродвигателей. Осмотр рамы тележки.	6
2.18. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.19. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.20. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.21. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.22. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.23. Осмотр и смена тормозных колодок. Разборка, ремонт и сборка тормозного оборудования. Осмотр крепления рам, поперечных балок.	6
2.24. Техническое обслуживание моторно-осевых подшипников. Проверка зацепления зубчатых передач. Заправка моторно-осевых подшипников и смазка зубчатых передач.	6
2.25. Инструктаж по безопасности труда. Техническое обслуживание узлов тягового двигателя. Ремонт тягового двигателя, его узлов и деталей. Снятие, разборка и ремонт щеткодержателей, смена и притирка щеток, регулировка их давления.	6
2.26. Техническое обслуживание внутренних частей, смена и притирка щеток, смена смазки, вспомогательных машин постоянного и переменного тока.	6
2.27. Подготовка тяговых двигателей и вспомогательных машин к работе в зимних условиях.	6

	2.28. Техническое обслуживание главного генератора. Чистка и осмотр якоря и остова. Замена изношенных и поврежденных частей.	6
	2.29. Инструкция по безопасности труда. Техническое обслуживание, текущий ремонт защитных аппаратов: дифреле, реле перегрузки, реле буксования, реле рекуперации и т. д. Их сборка и регулировка. Замена плафонов и прожекторов.	6
	2.30. Техническое обслуживание, текущий ремонт блокировочных устройств. Разборка, ремонт и сборка контроллера машиниста, кнопочных выключателей, выключателей управления.	6
	2.31. Разборка, ремонт, сборка и регулировка пневматических клапанов. Подготовка электрических аппаратов к работе в зимних условиях. Ремонт электроизмерительных приборов и скоростемеров.	6
	2.32. Инструктаж по безопасности труда. Техническое обслуживание, текущий ремонт компрессоров. Ремонт деталей тормозной магистрали и магистрали цепей управления.	6
	2.33. Техническое обслуживание кранов машиниста. Ремонт кранов машиниста, контроллера. Техническое обслуживание электропневматического клапана ЭПК-150, замена изношенных деталей и узлов. Техническое обслуживание тормозных цилиндров	6
	2.34. Техническое обслуживание воздухораспределителей, электропневматического клапана, сигнализатора отпуска тормозов. Ремонт главной и магистральной частей воздухораспределителей, сборка и установка на локомотив.	6
	2.35. Выполнение практических квалификационных работ (слесарь по ремонту подвижного состава – 3 разряд). Сдача отчетов по практике	6
Производственная практика в ОАО «РЖД» филиал Свердловской железной дороги дирекция тяги «Эксплуатационное локомотивное депо Войновка» в качестве дублера помощника машиниста локомотива (для получения квалификации: - помощник машиниста тепловоза; - помощник машиниста электровоза) (612 часов)		
Раздел 2. Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста локомотива		612

Тема 3		42
Ознакомление с Типовой должностной инструкцией помощника машиниста	3.1. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности в кабинете по ТБ Эксплуатационного локомотивного депо Войновка. Проверка знаний. Прохождение первичного инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. Ознакомление с расположением инструментов, защитных приспособлений, расположением приборов, аппаратов, оборудования.	6
	3.2. Ознакомление с порядком принятия локомотива из под депо и у локомотивной бригады, порядком заполнения бортового журнала.	6
	3.3. Ознакомление с обслуживанием локомотива во время поездки и при проведении ТО-1.	6
	3.4. Ознакомление с расположением станций, блок участков, перегонных скоростей, сигналов светофоров.	6
	3.5. Ознакомление с порядком отцепки локомотива от состава, сдачей локомотива под депо и локомотивной бригаде.	6
	3.6. Приемка локомотива под депо. Прицепка локомотива к составу, опробование тормозов и заполнение справки о тормозах ВУ-45	6
	3.7. Ознакомление с расположением инструментов, защитных приспособлений, расположением приборов, аппаратов, оборудования.	6
Тема 4 Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста тепловоза в составе действующей локомотивной бригады		276
	4.1. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
	4.2. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
	4.3. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции),	6

выполнение ТО-1 в пути следования.	
4.4. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.5. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.6. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.7. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.8. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.9. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.10. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.11. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.12. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6

4.13. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.14. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.15. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.16. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.17. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.18. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.19. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.20. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.21. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение	6

ТО-1 в пути следования.	
4.22. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.23. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.24. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.25. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.26. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.27. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.28. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.29. Прохождение испытаний. Получение рекомендаций машиниста о допуске к самостоятельной работе помощником машиниста локомотива.	6
4.30. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6

4.31. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.32. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.33. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
4.34. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.35. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.36. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.37. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.38. Приемка локомотива от локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
4.39. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
4.40. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции),	6

	выполнение ТО-1 в пути следования.	
	4.41.. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
	4.42. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
	4.43. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
	4.44. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
	4.45. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
	4.46. Получение рекомендаций машиниста. Оформление документов.	6
Тема 5 Поездная практика в качестве дублера помощника машиниста тепловоза в составе действующей локомотивной бригады		294
	5.1. Оформление документов. Инструктаж по охране труда, смена локомотивной тяги.	6
	5.2. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
	5.3. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6

5.4. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.5. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.6. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.7. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.8. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.9. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.10. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.11. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.12. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции),	6

выполнение ТО-1 в пути следования.	
5.13. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.14. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.15. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.16. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.17. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.18. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.19. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.20. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.21. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6

5.22. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.23. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.24. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.25. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.26. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.27. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.28. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.29. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.30. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение	6

ТО-1 в пути следования.	
5.31. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.32. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.33. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.34. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.35. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.36. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	689
5.37. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.38. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.39. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6

5.40. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.41. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.42. Приемка локомотива из ПТОЛ, следование по путям не общего пользования на контрольный пост, следование под поезд, прицепка к составу, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.43. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования сдача локомотива локомотивной бригаде.	6
5.44. Приемка локомотива у локомотивной бригады, отправление со станции, следование по участку, выполнение регламента переговоров, ознакомление с ТРАС (технический распределительный акт станции), выполнение ТО-1 в пути следования.	6
5.45. Следование по участку, выполнение регламента переговоров, выполнение ТО-1 в пути следования, отцепка от состава сдача локомотива в ПТОЛ.	6
5.46. Прохождение испытаний. Получение рекомендаций машиниста о допуске к самостоятельной работе помощником машиниста локомотива.	6
Оформление документов по практике. Консультации Э (к)	6
Оформление документов по практике. Консультации Э (к)	6
Защита отчет по практике	6
Всего:	828

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика обучающихся проводится на предприятиях, на основе прямых договоров, заключаемых между колледжем и каждым предприятием, куда направляются обучающиеся.

Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ООП и графиком учебного процесса.

Обучающиеся, осваивающие ООП, при прохождении практики на предприятиях:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программами практики;
- соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство *производственной* практикой осуществляют руководители практики от колледжа (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе, заведующий производственной практикой.

В период прохождения производственной практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии, а также трудовое законодательство, в том числе в части государственного социального страхования.

Результаты прохождения практики обучающимися представляются в колледж (дневник, аттестационный лист, характеристику, отчет, акт выполнения выпускной практической квалификационной работы (при необходимости) и учитываются при итоговой аттестации.

5. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Афонин Г. С. «Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава» М., Издательский центр «Академия», 2015 г.
2. Афонин Г.С. «Автоматические тормоза подвижного состава» 2-е издание, М., Издательский центр «Академия», 2017 г.
3. Венцевич Л.Е. «Локомотивные устройства безопасности движения поездов» М., ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2017 г.

Дополнительные источники:

1. Крылов В.И. «Автоматические тормоза подвижного состава» М., «Транспорт» 1983 г.
2. Пархомов В.Т. «Устройство и эксплуатация тормозов» М., «Транспорт» 1994 г.
3. Справочник тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава
4. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог М., 1994 г.
5. Иллюстрационное пособие «Тормоза подвижного состава» ИПЦ «Желдориздат» М., 2003 г.
6. Осипов С.И., Осипов С.С. «Основы тяги поездов» М., 2000 г.
7. Пойда А.А., Кокошинский И.Г., Хуторянский Н.М. «Механическое оборудование тепловозов» М., «Транспорт» 1978 г.
8. Терехов В.М., Муржин И.И., Щербачевич Г.С. «Справочник машиниста тепловоза» М., «Транспорт» 1970 г.
9. Филонов С.П., Гибалов А.И. и др. «Тепловоз 2ТЭ116» М., «Транспорт» 1985 г.
10. Филиппов М.М., Уздин М.М. и др., «Железные дороги общий курс» М., «Транспорт» 1991 г.
11. Сидоров Н.И., Сидорова Н.Н. «Как устроен и работает электровоз» М., «Транспорт» 1988 г.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной производственной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности предоставления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Формы и методы контроля и оценки результатов развития общих и профессиональных компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	- выполняют основные виды работ по эксплуатации локомотива.	<i>Проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	- управляют системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.	<i>Итоговый контроль:</i>
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	- определяют соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.	- <i>дифференцированный зачет.</i>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	– демонстрирует интереса к профессии через подготовку сообщений о будущей профессиональной деятельности	<i>Проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– формулирует цели и задач предстоящей деятельности; – умеет представить конечный результат деятельности в полном объеме; – обосновывает выбор типовых методов и способов выполнения запланированной деятельности; – проводит рефлексию (оценивает и анализирует процесс и результат)	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– определяет проблемы в профессионально-ориентированных ситуациях; – находит способы и варианты решения проблемы; – оценивает ожидаемый результат; – планирует поведение в профессионально ориентированных проблемных ситуациях	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– умеет самостоятельно работать с информацией, понимать замысел текста; – демонстрирует навыки пользования словарями, справочной, учебной специальной технической литературой; – умеет отделять главную информацию от второстепенной	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	– демонстрирует навыки использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	– умеет грамотно ставить и задавать вопросы; – координирует свои действия с другими участниками общения; – контролирует свое поведение, эмоции и настроение; – умеет воздействовать на партнера	

	общения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> – проявляет ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий 	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует стремление к самопознанию, самооценке, саморегуляции и саморазвитию; – определяет свои потребности в изучении дисциплины; – владеет методикой самостоятельной работы над совершенствованием умений; – осуществляет самооценку и самоконтроль через наблюдение за собственной деятельностью; – умеет осознанно ставить цели овладения различными аспектами профессиональной деятельности, определять соответствующий конечный продукт; – реализует поставленную цель в деятельности 	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> – проявляет интерес к инновациям в области профессиональной деятельности; – понимает роль модернизации технологий в профессиональной деятельности; – представляет конечный результат в полном объеме 	