

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ
ТО «ТКТТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.03 УЧЕТ И КОНТРОЛЬ ХОДА ПЕРЕВОЗОЧНОГО И ПЕРЕГРУЗОЧНОГО ПРОЦЕССОВ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Профессия: 23.01.01 Оператор транспортного терминала

Квалификация: Машинист крана (крановщик), оператор диспетчерской движения и погрузочно- разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте

Форма обучения: Очная

СОГЛАСОВАНО

Главный диспетчер ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство»

А.Г. Клишев

МП



Тюмень 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 УЧЕТ И КОНТРОЛЬ ХОДА ПЕРЕВОЗОЧНОГО И ПЕРЕГРУЗОЧНОГО ПРОЦЕССОВ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии среднего профессионального образования 23.01.01 Оператор транспортного терминала в части освоения вида деятельности (ВД): Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.

ПК 3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.

ПК 3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.

Рабочая программа профессионального может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области судовождения, при наличии среднего (полного) общего образования; при освоении основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования углубленной подготовки; при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением к Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 23.01.01 Оператор транспортного терминала. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения технических средств обработки и передачи информации;

уметь:

- оформлять и обрабатывать транспортную и товарно-транспортную документацию;

- вести учет и осуществлять контроль работы транспортных средств;

знать:

- руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ;

- порядок оформления и обработки транспортной и товарно-транспортной документации;

- порядок организации перевозок, выполнения перегрузочных работ и оперативного управления этими процессами;

- правила эксплуатации транспортных средств;

- правила эксплуатации технических средств обработки и передачи информации.

1.3. Использование часов вариативной части ППКРС

Наименование профессионального модуля (МДК)	Кол-во часов	Обоснование
<i>ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) МДК.03.01 Технология и организация перевозочного и перегрузочного процесса</i>	26	<i>Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии, восполнения недостатка времени, отведённого на освоение ПК 3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств, ПК 3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки и ПК 3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.</i>

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего - **402** часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **186** часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **124** часа;

самостоятельной работы обучающегося – **62** часа.

учебная практики - **36** часов;

производственной практики -**180** часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности в области учета и контроля хода перевозочного и перегрузочного процессов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.
ПК 3.2.	Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.
ПК 3.3.	Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
 ПМ.03 УЧЕТ И КОНТРОЛЬ ХОДА ПЕРЕВОЗОЧНОГО И ПЕРЕГРУЗОЧНОГО ПРОЦЕССОВ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)
 3.1. Тематический план профессионального модуля**

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена рассредоточенная практика)</i>	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч. курсовая работа (проект), часов	Всего, часов			в т.ч., курсовая работа (проект), часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Раздел 1. МДК. 03.01. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процесса	186	124	88	-	62	-	-	-
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Учебная практика	36						36	
ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Производственная практика (по профилю специальности) часов	180							180
	Всего:	402	124	88	-	62	-	36	180

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов
(по видам транспорта)**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. МДК. 03.01. Технология и организация перевозочного и перегрузочного процесса			
Тема 1. Управление перевозочным и перегрузочным процессом			
Введение	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Цель и содержание междисциплинарного курса. Распределение учебного времени, взаимосвязь с дисциплинами</p> <p>Значение междисциплинарного курса для специалистов в области</p>	2	1
Тема 1.1 Основы оперативного учета	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Правила работы с документами.</p> <p>Положения, инструкции, другие нормативные документы.</p> <p>Основы организации производственного процесса.</p> <p>Направление планирования хозяйственных связей.</p> <p>Документационное обеспечение перевозок грузов.</p> <p>Особенности учета различных операций, порядок их документационного оформления и контроля.</p> <p>Оснащение рабочего места оператора диспетчерских служб.</p> <p>Этапы обработки и движения документов.</p> <p>Практические занятия</p>	16	2
		50	

	<p>ПЗ №1. Ведение диспетчерского журнала ПЗ №2. Составление оперативных рапортов ПЗ №3. Ведение журнала учета аварий на транспорте ПЗ №4. Ведение журнала учета топлива на транспорте ПЗ №5. Определение тарифного расстояния и расход топлива. ПЗ №6. Составление линейки исполненного графика движения. ПЗ №7. Оформление транспортной документации. ПЗ №8. Оформление товарно-транспортной документации. ПЗ №9. Оформление дорожной ведомости и корешка дорожной ведомости. ПЗ №10. Составление акта приема и сдачи груза. ПЗ №11. Анализ транспортной сети и возможностей видов транспорта на направлении перевозки ПЗ №12. Построение возможных маршрутов доставки грузов и определение их показателей эффективности при различных способах привлечения транспортных средств ПЗ №13. Разработка вариантов инфраструктуры и технологии передачи грузов на смежный вид транспорта ПЗ №14. Разработка вариантов доставки грузов и расчет их технико-экономических показателей ПЗ №15. Оценка и выбор рационального варианта доставки грузов ПЗ №16. Решение задач ПЗ №17. Решение задач ПЗ №18. Решение задач ПЗ №19. Решение задач ПЗ №20. Решение задач ПЗ №21. Решение задач ПЗ №22. Решение задач ПЗ №23. Решение задач ПЗ №24. Решение задач ПЗ №25. Дифференцированный зачет</p>	
	<p>Самостоятельная работа обучающихся Изучить руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ; порядок оформления и обработки транспортной и товарно-транспортной документации;</p> <p>Содержание учебного материала Перегрузочный процесс и его составные элементы Содержание и значение технологического процесса работы порта Технико-экономические показатели для анализа и оценки вариантов механизации Выбор оптимального варианта и резерва пропускной способности причалов Оптимальное распределение перегрузочных машин по объектам работы Применение методов исследования операций при эксплуатации портов</p> <p>Практические занятия</p>	<p>34</p> <p>12</p> <p>28</p>
<p>Тема 1.2 Координация работы транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки</p>		<p>3</p> <p>2</p> <p>2</p>

<p>Тема 1.3 Оперативная связь с клиентами и смежными видами транспорта</p>	<p>ПЗ №26. Выбор и эффективность автотранспортных средств ПЗ №27. Изучение погрузочно-разгрузочных работ ПЗ №28. Изучение погрузочно-разгрузочных механизмов и устройств (ПРМ и У) ПЗ №29. Изучение грузозахватных устройств и приспособлений (ГУ) ПЗ №30. Принципиальные схемы погрузочно-разгрузочных средств ПЗ №31. Изучение погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП) и складов ПЗ №32. Расчет схемы грузопотоков транспортного узла и определение объема погрузочно-разгрузочных работ ПЗ №33. Разработка схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ ПЗ №34. Расчет параметров подсистемы завоза-вывоза грузов на транспортный узел ПЗ №35. Выбор подвижного состава для перевозки груза транспортом ПЗ №36. Расчет технико-эксплуатационных показателей по вариантам доставки груза ПЗ №37. Выбор способа доставки грузов ПЗ №38. Определение основных параметров склада. Определение длины погрузочно-выгрузочных фронтов ПЗ №39. Технико-экономическое сравнение вариантов механизации ПРР</p>	<p>6</p>	<p>2</p>
<p>Содержание учебного материала</p>	<p>Логистическая. Договор на оказание услуг. Транспортно-технологические схемы доставки грузов различными видами транспорта</p>	<p>6</p>	<p>2</p>
<p>Практические занятия</p>	<p>ПЗ №40. Составление логистических схем при выполнении при доставке груза несколькими видами транспорта ПЗ №41. Оформление договоров, регламентирующих взаимоотношения между терминалами, грузоотправителями, грузополучателями и перевозчиками ПЗ №42. Обоснование целесообразности создания терминалов ПЗ №43. Изучение сопроводительных документов, относящихся к водителю, автотранспортному средству и грузу при международных перевозках</p>	<p>10</p>	<p>2</p>
<p>Самостоятельная работа обучающихся</p>	<p>ПЗ №44. Разработка транспортно-технологических схем доставки грузов различными видами транспорта</p> <p>Изучить порядок организации перевозок, выполнения перегрузочных работ и оперативного управления этими процессами; правила эксплуатации транспортных средств</p> <p>Изучить правила эксплуатации технических средств обработки и передачи информации.</p>	<p>28</p>	<p>3</p>

<p>Учебная практика Производственная практика Организует и контролирует работу и выполнение плана по перевозкам. Инструктирует об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание особенностям движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях. Заполняет документы, отражающие выполненную работу, проверяет правильность их оформления. Рассчитывает соответствующие технико-эксплуатационные показатели. Анализирует качество выполнения заданий, регистрирует задания и заявки на перевозки. Составляет оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену. Осуществляет постоянный контроль за выполнением графика движения и принимает меры к соблюдению графика Проверяет правильность оформления документов по выполненным перевозкам Координирует работу грузовых транспортных средств организаций различной ведомственной принадлежности Обеспечивает контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимает меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов; Осуществляет контроль сверхнормативных простоев в пунктах загрузки и выгрузки Осуществляет оперативный учет, контроль и анализ результатов работы транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций Организует в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p>	<p>36 180</p>
<p>Максимальная учебная нагрузка Обязательная учебная нагрузка Самостоятельная работа</p>	<p>186 124 62</p>

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие лаборатории Технологии перегрузочных работ.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, подключенные к сети Интернет;
- проектор;
- тренажеры.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную концентрированную практику на судах речного флота.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Грузоподъемные и транспортирующие машины речных портов: учебное пособие / В.Д. Буренок, А. А. Наприенко, В. А. Шарутина, Л. А. Шутова. - Новосибирск: НГАВТ, 2012. - 371 с. Режим доступа: <http://libcat.nsaawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>.

Дополнительные источники:

2. Аввакумов, В. В. Транспортные узлы и терминалы [Текст]: учебное пособие / В. В. Аввакумов. - Омск: Омский филиал НГАВТ, 2001. - 89 с.

3. Буренок, В. Д. Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине "Транспортное перегрузочное оборудование" [Текст] / В. Д. Буренок. - Новосибирск: НГАВТ, 2005. - 31 с. Режим доступа: <http://libcat.nsaawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>

4. Буренок, В. Д. Перегрузочные машины речных портов [Текст]: учебное пособие / В. Д. Буренок, В. А. Шарутина. - Новосибирск: Новосиб. госуд. акад. вод.трансп., 2003. - 225 с.

5. Справочные материалы по портовому перегрузочному оборудованию [Текст] / В. Д. Буренок [и др.]. - Новосибирск : НГАВТ, 2005. - 99 с.

6. Голубков В.В., Киреев В.С. Механизация погрузочно-разгрузочных работ и грузовые устройства. – М.: Транспорт. 1981. – 350с

Интернет-ресурсы:

7. Программы, литература, пособия, справочники, история флота. – Режим доступа: <http://netharbour.ru/>, <http://seasoft.narod.ru/>, <http://www.ups.km.ru/metod/index.html>, <http://www.1sea.ru/>, <http://marinesoft.ru/>, <http://www.moryak.biz> <http://submarine.id.ru/>.

8. www.consultant.ru - справочно-поисковая система.

9. www.complexdoc.ru - справочно-поисковая система.

10. <http://refoteka.ru/r-196474.html> - КУРС ЛЕКЦИЙ ПО ПРЕДМЕТУ: «Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ»

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием при изучении профессионального модуля ПМ.03 Учет и контроль хода перевозочного и перегрузочного процессов (по видам транспорта) является проведение практических занятий с целью приобретения обучающимися практических навыков и умений по выполнению работ, связанных с управлением перегрузочными машинами при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение дисциплин: ОП.05.Охрана труда.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по профессиональному модулю (междисциплинарному курсу) и осуществляющих руководство практикой: наличие высшего образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля (МДК), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, стажировка в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Вести оперативный учет грузов и транспортных средств.	- осуществляет ведение оперативного учета грузов и транспортных средств.	Текущий контроль в форме оценки результатов выполнения заданий на практических занятиях № 1-44, самостоятельных работ. Промежуточный контроль в форме экзамена и дифференцированного зачета по производственной практике.
ПК 3.2. Координировать работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.	- координирует работу транспортных средств, пунктов погрузки и разгрузки.	Текущий контроль в форме оценки результатов выполнения заданий на практических занятиях № 1-44, самостоятельных работ. Промежуточный контроль в форме экзамена и дифференцированного зачета по производственной практике.
ПК 3.3. Осуществлять оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.	- осуществляет оперативную связь с клиентами и смежными видами транспорта.	Текущий контроль в форме оценки результатов выполнения заданий на практических занятиях № 1-44, самостоятельных работ. Промежуточный контроль в форме экзамена и дифференцированного зачета по производственной практике.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	- демонстрация способности организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- демонстрация способности анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, и нести ответственность за результаты своей работы.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.
ОК7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности.	Оценка выполнения заданий на практических занятиях № 1-44 и при выполнении работ во время производственной практики.