

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»
(ГАПОУ ТО «ТКТС»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.04.01 ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

(4 недели, 144 часов)

(1 курс, 2 семестр (база 11 класс), 2 курс, 4 семестр (база 9 класс))

ПМ.04 Выполнение работ по профессии "Проводник пассажирского вагона"

Специальность: 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Квалификация: специалист по сервису на транспорте

Форма обучения: очная

Согласовано:

Главный инженер вагонного участка Тюмень
Структурное подразделение Уральского филиала
АО «Федеральная пассажирская компания»

 / П.Г. Бусыгин /

М.П.



Тюмень 2022

Рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании предметно-цикловой комиссией дисциплин профессионального цикла (отделение автоматике, информатики и сервиса)

Протокол заседания № 9
от «21» 04 20 22 г.

Председатель ПЦК

Ск / Сваткова НВ
подпись / Ф.И.О.

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора по учебно-производственной работе

Борзенко Н.Ф. Борзенко

«22» 04 20 22 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом №470 от 7 мая 2014 года, Положения о практической подготовке обучающихся, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ №885/390 от 05.08.2020 г.

Организация – разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» (ГАПОУ ТО «ТКТТС»).

Разработчик: преподаватель ГАПОУ ТО «ТКТТС» Сваткова Надежда Валерьевна.

Содержание

1. Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2. Результаты освоения программы производственной практики	5
3. Тематический план и содержание производственной практики	7
4. Условия реализации программы производственной практики	9
5. Информационное обеспечение	10
6. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы (ОПОП), разработанной в соответствии с ФГОС по 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта), квалификация: специалист по сервису на транспорте, в части освоения основного вида деятельности (ВД): выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Проводник пассажирского вагона).

1.2. Место производственной практики в структуре основной образовательной программы: производственная (по профилю специальности) практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной (по профилю специальности) практики – требования к результатам освоения производственной (по профилю специальности) практики.

Производственная (по профилю специальности) практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля *ПМ.04 Выполнение работ по профессии Проводник пассажирского вагона*, по виду деятельности: *Обслуживание вагона и его оборудования, пассажиров в пути следования*.

Задачи производственной практики: *закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта*.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

На базе основного общего образования (3 курс, 6 семестр) - **144** часа, **4** недели.

На базе среднего общего образования (2 курс, 4 семестр) - **144** часа, **4** недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение обучающимися вида деятельности: *Обслуживание вагона и его оборудования, пассажиров в пути следования*

ВД	Практический опыт
Обслуживание вагона и его оборудования, пассажиров в пути следования	<ul style="list-style-type: none"> - наблюдение за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования; - обслуживание приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок; - содержание в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря; - обслуживание последнего вагона; - проведение подготовки вагона в рейс; - обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров, ведения поездной документации; - обслуживание пассажиров в вагоне в пути следования.

сформированность, у обучающихся, профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	<i>Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.</i>
ПК 4.2	<i>Обслуживать приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок.</i>
ПК.4.3	<i>Содержать в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря.</i>
ПК.4.4	<i>Обслуживать последний вагон.</i>
ПК.4.5	<i>Проводить подготовку пассажирского вагона в рейс.</i>
ПК.4.6.	<i>Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, учет и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест.</i>
ПК.4.7	<i>Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования.</i>
ПК.4.8	<i>Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне.</i>
ОК.01	<i>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</i>
ОК.02	<i>Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</i>
ОК.03	<i>Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</i>

ОК.04	<i>Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</i>
ОК.05	<i>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</i>
ОК.06	<i>Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</i>
ОК.07	<i>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</i>
ОК.08	<i>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</i>
ОК.09	<i>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</i>

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, разделов, тем	Содержание учебного материала (дидактические единицы)	Объем часов
ПМ.04 Выполнение работ по профессии Проводник пассажирского вагона		
Тема 1 Выполнение работ перед отправлением в рейс	1.1 Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Экипировка пассажирского вагона в пункте формирования. Ознакомление с правилами обеспечения вагонов водой, постельными принадлежностями, съемным инвентарем и продуктами чайной торговли.	6
	1.2 Ознакомление с правилами проверки исправности механического, внутреннего, электрического и санитарно-технического оборудования, наличие пломб на стоп-кранах, на люках и огнетушителях.	6
	1.3 Осмотр механического оборудования пассажирского вагона. Технический осмотр автотормозов по прибытии поезда, в парке отправления, выявление и устранение их неисправностей.	6
	1.4 Осмотр и выявление неисправностей переходных площадок, поручней, подножек, внутреннего оборудования, туалетных помещений.	6
	1.5 Ознакомление с электрической системой пассажирского вагона, с правилами ее технической эксплуатации.	6
Тема 2 Выполнение работ в пути следования	Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Ознакомление с правилами оформления штрафов за безбилетный проезд и неоплаченный провоз излишней ручной клади. Хранение проездных документов. Ведение поездной документации.	6
	Контроль проездных документов пассажиров во время посадки в вагон, нормы провоза ручной клади.	6
	Участие в проверке документов с помощью электронного устройства.	6
	Участие в осуществлении безопасной посадки и высадки пассажиров в (из) вагон(а).	6
	Участие в размещении пассажиров в вагоне.	6
	Участие в повторной проверке документов после отправления поезда. Участие в информировании пассажиров о составе и услугах, а также о правилах поведения в вагоне.	6

	Обеспечение пассажиров постельными принадлежностями, чаем. Кондитерскими изделиями и предметами культбыта.	6
	Информирование пассажиров об остановочных пунктах. Предупреждение о времени стоянки.	6
	Поддержание чистоты и порядка в вагоне.	6
	Ведение бланка учета населенности вагона и расхода постельного белья ЛУ-72.	6
	Контроль работы сигнализаций и электроизмерительных приборов. Ведение журнала ВУ-9а.	6
	Практическое ознакомление с руководящими документами ОАО «РЖД» об ответственности проводников за сокрытие свободных мест и повторную продажу постельного белья.	6
	Участие в принятии и сдаче внутреннего оборудования и съемного инвентаря по описи.	6
	Контроль за соблюдением установленных норм провоза ручной клади и недопущение провоза предметов, запрещенных к перевозке в пассажирских вагонах.	6
	Участие в эксплуатации и обслуживании комбинированного кипятильника непрерывного действия.	6
	Осуществление застила спальных мест пассажиров.	6
Тема 3 Выполнение работ в пункте прибытия	Проведение работ по возвращению поезда в пункт формирования.	6
	Выполнение практической квалификационной работы (квалификация: «Проводник пассажирского вагона»)	6
	Подготовка документов по практике Защита отчет по практике	6
	Итого	144

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика обучающихся проводится на предприятиях, на основе прямых договоров, заключаемых между колледжем и каждым из предприятий, в которые направляются обучающиеся.

Обучающиеся зачисляются на вакантные должности, при их наличии, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ООП и графиком учебного процесса.

Обучающиеся, осваивающие ООП, при прохождении практики на предприятиях:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программами практики;
- соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от колледжа (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Общее руководство и контроль за практикой от колледжа осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе, заведующий производственной практикой.

В период прохождения производственной практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка, действующие на предприятии, а также трудовое законодательство, в том числе в части государственного социального страхования.

Результаты прохождения практики обучающимися представляются в колледж (дневник, аттестационный лист, характеристику, отчет, акт выполнения выпускной практической квалификационной работы и учитываются при итоговой аттестации).

5. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Перечень учебных изданий, электронных ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература (ОЛ):

- 1) Быков, Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 2: учеб. пособие — Москва: УМЦ ЖДТ, 2015. — 66 с.
- 2) Воронова, Н.И. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: учебник: учеб. / Н.И. Воронова, Н.Е. Разинкин, В.А. Дубинский. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2016. — 211 с.
- 3) Кобаская, И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие: учеб. пособие — Москва: УМЦ ЖДТ, 2016. — 288 с.
- 4) Техническая диагностика вагонов. В 2-х частях. Часть 1. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов: учеб. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2015. — 403 с.
- 5) Техническая диагностика вагонов. В 2-х частях. Часть 2. Диагностирование узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и в условиях эксплуатации: учеб. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2015. — 315 с.

Нормативно-правовая база

1. "ГОСТ Р 51690-2000. Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 22.12.2000 N 397-ст) (ред. от 21.02.2003)
2. "ГОСТ 33885-2016. Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям" (введен в действие Приказом Росстандарта от 01.12.2016 N 1910-ст)
3. "ГОСТ Р 50956-96. Государственный стандарт Российской Федерации. Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические требования для перевозки инвалидов" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 24.09.1996 N 587)
4. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 20.12.2017) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"
5. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 18.07.2017) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"
6. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473)
7. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (Утверждены Постановлением Правительства РФ от 02.03.2005 N 111 (ред. от 17.06.2015)).

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Общероссийская Сеть распространения правовой информации КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru>

2. Электронно-библиотечная система Лань - <https://e.lanbook.com/>
3. Информационный портал «Железнодорожный транспорт» - <http://www.transportall.ru/>
4. ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>
5. СЦБИСТ - железнодорожный форум - <http://scbist.com>
6. Быков, Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 2 [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2013. — 66 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/58926>. — Загл. с экрана.
7. Кобаская, И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2016. — 288 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/90937>. — Загл. с экрана.
8. Техническая диагностика вагонов. В 2-х частях. Часть 1. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов [Электронный ресурс]: учеб. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2013. — 403 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59978>. — Загл. с экрана.
9. Техническая диагностика вагонов. В 2-х частях. Часть 2. Диагностирование узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и в условиях эксплуатации [Электронный ресурс]: учеб. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2013. — 315 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59979>. — Загл. с экрана.
10. Воронова, Н.И. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: учебник [Электронный ресурс]: учеб. / Н.И. Воронова, Н.Е. Разинкин, В.А. Дубинский. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2016. — 211 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/90948>. — Загл. с экрана.
11. Быков, Б.В. Конструкция пассажирских вагонов [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2002. — 23 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/58922>. — Загл. с экрана.
12. Быков, Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 1 [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2011. — 50 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/35759>. — Загл. с экрана.
13. Матяш, Ю.И. Системы кондиционирования и водоснабжения пассажирских вагонов [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Ю.И. Матяш, В.П. Клюка. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2008. — 286 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59895>. — Загл. с экрана.
14. Егоров, В.П. Устройство и эксплуатация пассажирских вагонов [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 1999. — 336 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59015>. — Загл. с экрана.
15. Конструирование и расчет вагонов [Электронный ресурс]: учеб. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2011. — 680 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/58879>. — Загл. с экрана.

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной производственной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности предоставления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Формы и методы контроля и оценки результатов развития общих и профессиональных компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (сформированные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<i>ПК 4.1 Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с нормативными документами, регламентирующими обязанности проводника по наблюдению за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
<i>ПК 4.2 Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок.</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с нормативными документами, регламентирующими обязанности проводника по обслуживанию приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок.</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
<i>ПК.4.3 Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с нормативными документами, регламентирующими обязанности проводника по содержанию в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря.</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
<i>ПК.4.4 Обслуживать последний вагон.</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с нормативными документами, регламентирующими обязанности проводника по обслуживанию последнего вагона.</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
<i>ПК.4.5 Проводить подготовку пассажирского вагона в рейс.</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с технологическим процессом подготовки вагона в рейс.</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике</i>
<i>ПК.4.6. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров,</i>	<i>Работы выполнены в соответствии с нормативными документами, регламентирующими обязанности</i>	<i>проверка дневника практики, аттестационного</i>

учет и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест.	проводника при посадке, высадке пассажиров. Ведение поездной документации.	листа, отчета по практике
ПК.4.7 Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования.	Работы выполнены в соответствии со Стандартом обслуживания пассажиров	проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике
ПК.4.8 Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне.	Работы выполнены в соответствии со Стандартом обслуживания пассажиров	проверка дневника практики, аттестационного листа, отчета по практике

Результаты (сформированные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	демонстрация интереса к будущей профессии	проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося
ОК.02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач в области сервиса на транспорте; - оценивание эффективности и качества выполнения профессиональных задач	проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося
ОК.03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решение проблем, оценивание рисков и принятие решений в нестандартных ситуациях; выполнение алгоритма речевого поведения в соответствии Книге скриптов по работе с запросами (возражениями) пассажиров	проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося

<p>ОК.04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>- нахождение и использование необходимой информации для эффективного выполнения профессиональных задач; - использование источников информации для изучения актуальных изменений в нормативные документы</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>
<p>ОК.05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - умение пользоваться программно-аппаратным оборудованием в вагоне</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>
<p>ОК.06 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>взаимодействие с обучающимися, наставниками и мастерами в ходе практики; - взаимодействие с членами поезда бригады с соблюдением корпоративной этики и делового общения</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>
<p>ОК.07 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>выполнение самоанализа и коррекция результатов собственной работы и работы членов команды; - выполнение работы в составе поезда бригады в соответствии с должностными обязанностями</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>
<p>ОК.08 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>
<p>ОК.09 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности</p>	<p>проверка отчета по практике, наличия положительной производственной характеристики от организации на обучающегося</p>