

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

«СОГЛАСОВАНО»

Главный штурман

АО «Обь-Иртышское речное пароходство»

В. И. Сиренко

2019г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

В.Н. Тамочкин

« 22 »

2019г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Дополнительного профессионального образования

**«Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего
плавания, осуществляющих перевозки взрыво,-пожароопасных грузов
(командный состав- 20 часов)»**

Тюмень, 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Пояснительная записка.....	3
II. Учебный план	7
III. Содержание программы	9
IV. Оценочные материалы	15
V. Условия реализации программы	17

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов» (далее Программа) разработана в соответствии с п.15 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158, Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», «Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденным приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499, примерной дополнительной профессиональной программой «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов (рядового /командного состава)» разработанной ФГБУ «Учебно-методический центр на морском и речном транспорте» и другими нормативными правовыми документами, регламентирующими противопожарную подготовку членов экипажей судов внутреннего плавания.

Цель программы - дополнительная противопожарная подготовка командного и рядового состава судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях и осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов, а также обучение использованию дыхательных изолирующих аппаратов.

В число обучаемых могут быть зачислены только лица, прошедшие обучение по дополнительной профессиональной программе (повышение квалификации) «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания», в объеме 28 академических часов.

Основными видами подготовки обучаемых при изучении Программы являются теоретические и практические занятия, самостоятельная работа.

В результате изучения программы обучаемый должен:

Знать:

а) для всех членов экипажа:

- требования нормативных правовых актов, регламентирующих пожарную безопасность на судах внутреннего плавания, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных и нефтеналивных грузов;
- маркировку и классификацию взрыво-, пожароопасных грузов, знаки опасности;
- меры по обеспечению пожарной безопасности на судах внутреннего плавания, перевозящих взрыво-, пожароопасные грузы;
- условия перевозки взрыво-, пожароопасных грузов;
- особенности противопожарной защиты судов, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов;
- особенности тушения взрыво-, пожароопасных грузов, нефти и нефтепродуктов;
- устройство, принцип действия и правила использования автономных дыхательных аппаратов на сжатом воздухе;

- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;

б) только для командного состава:

- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на судах перевозящих взрыво-, пожароопасные грузы в период эксплуатации;
- особенности проведения погрузочно-разгрузочных работ на судах перевозящих взрыво-, пожароопасные грузы;
- основные настройки и проверки различных видов газоанализаторов.

Уметь:

а) для всех членов экипажа:

- использовать средства индивидуальной защиты, автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе;
- обслуживать и приводить в действие противопожарные системы судна и переносные средства пожаротушения;
- производить тушение различных видов взрыво-, пожароопасных грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

б) только для командного состава:

- использовать различные виды газоанализаторов при определении загазованности различных помещений, производить их обслуживание и настройку.
- Лицам, успешно прошедшим Итоговую аттестацию выдается документ установленного образца по настоящей Программе.

Объем программы составляет для рядового состава 16 академических часов, а для командного состава 20 академических часов.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Начинать занятия по программе наиболее целесообразно с организации входного контроля для дифференцирования обучаемых по признакам, прямо или косвенно влияющим на процесс обучения. Входной контроль рекомендуется проводить в виде тестирования или собеседования.

Для проверки базовых теоретических знаний рекомендуется применять компьютерное тестирование с использованием программных комплексов.

Практические занятия должны предусматривать отработку конкретных вопросов темы и закрепление ранее полученных знаний и умений.

По окончании очередного практического занятия проводится подробный анализ выполнения упражнения в ходе которого преподаватель (инструктор) отмечает основные, характерные для обучаемых ошибки и недостатки, обосновывает оптимальный вариант выполнения поставленной задачи.

Самостоятельная работа предусматривает выполнение обучаемыми индивидуальных домашних заданий по изучению требований Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта, а также национальных нормативных правовых документов и учебных пособий.

На заключительном этапе обучаемые должны продемонстрировать полученные знания путем зачётного тестирования по основным теоретическим вопросам программы подготовки, а также умения в результате выполнения практического задания.

По результатам итоговой аттестации преподаватель оценивает подготовку обучаемых в соответствии с требованиями к знаниям и умениям, предусмотренными настоящей программой, руководствуясь при этом следующими критериями оценок:

«ЗАЧЁТ» - обучаемый показывает достаточные знания по темам, предусмотренным программой, понимает и правильно формулирует основные понятия и определения, применяет полученные знания и умения по противопожарной подготовке.

«НЕЗАЧЁТ» - обучаемый показывает разрозненные, бессистемные знания, формулирует основные понятия и определения, искажая их смысл, допускает грубые ошибки при выполнении практического задания.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Командный состав

Цель: дополнительная противопожарная подготовка командного состава судов осуществляющих перевозки взрыво-пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на внутренних водных путях

Категория обучаемых: командного состава судов внутреннего плавания

Срок освоения: 20 часов

Форма обучения: очная (с отрывом от работы)

п/п	Наименование раздела/темы	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
	Входной контроль. Введение	1	1	-
1.	Пожарная безопасность судна	8	7	1
1.1.	Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов	2	2	-
1.2.	Классификация взрыво-, пожароопасных грузов	2	2	-
1.3.	Маркировка, знаки опасности	1	1	-
1.4.	Пожарная безопасность судна в период эксплуатации и меры безопасности	3	2	1
2.	Борьба с пожаром на судах	7	4	3
2.1.	Использование средств индивидуальной защиты, автономные дыхательные аппараты	3	2	1
2.2.	Особенности тушения пожаров опасных грузов	2	1	1
2.3.	Первая помощь пострадавшим	2	1	1
3.	Действия при чрезвычайных ситуациях	2	2	-
3.1.	Предотвращение загрязнений окружающей среды	2	2	
4.	Итоговая аттестация	2	1	1
4.1.	Выполнение комплексного зачётного задания	2	1	1
	ИТОГО:	20	15	5

3.2. Командный состав

Входной контроль.

Введение

Входной контроль. Проверка базовых теоретических знаний и умений обучаемых.

Введение. Цели и задачи программы дополнительной противопожарной подготовки командного состава судов, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на внутренних водных путях.

РАЗДЕЛ 1. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДНА Тема № 1.1.

Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов

Общие положения правил пожарной безопасности на судах внутреннего плавания и других нормативных правовых документов, в части судов, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на внутренних водных путях.

Обзор характерных случаев пожаров и возгораний на судах и объектах внутреннего водного транспорта, их причины и ущерб. Характерные случаи и причины задержаний судов из-за неудовлетворительного противопожарного состояния.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением законодательства Российской Федерации об обеспечении пожарной безопасности на судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на ВВП.

Тема № 1.2. Классификация взрыво-, пожароопасных грузов

Виды опасности. Классификация грузов в зависимости от их опасных свойств. Основные и возможные дополнительные виды опасности опасных грузов различных классов. Возможные опасные реакции при взаимодействии различных опасных веществ. Опасности при горении металлов. Опасности пожарной борьбы при химических реакциях грузов.

Воздействие опасных грузов на организм человека. Вредное воздействие опасных веществ на окружающую среду.

Тема № 1.3. Маркировка, знаки опасности

Маркировка, надписи и требования к маркировке. Знаки опасности, их значение и требования к расположению. Маркировка упаковок, транспортных пакетов и контейнеров. Идентификационный номер опасности.

Тема № 1.4. Пожарная безопасность судна в период эксплуатации и меры безопасности

Судовая пожарно-техническая документация, содержание и правила ведения. Оперативный план пожаротушения на судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов. Расписания по

тревогам, каютные карточки.

Требования к судам, осуществляющим перевозки взрыво-, пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на ВВП. Требования к подготовке и проведению погрузочно-разгрузочных работ, а также требования при перевозке взрыво-, пожароопасных грузов.

Очередность пропуска судов через шлюзы с опасными и нефтеналивными грузами. Порядок совместного шлюзования судов. Пожарная безопасность в местах остановки и стоянки судов.

Характеристики и надлежащее использование инструментов по замерам газов и подобного оборудования, их проверки и настройка.

Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, в ходе проведения ремонтных работ и до них, и работ по техническому обслуживанию.

Практические занятия: обслуживание, проверки и использование различных видов газоанализаторов при определении загазованности служебных и грузовых помещений на судне.

РАЗДЕЛ 2. БОРЬБА С ПОЖАРОМ НА СУДАХ

Тема № 2.1. Использование средств индивидуальной защиты, автономные дыхательные аппараты

Снаряжение пожарного, средства индивидуальной защиты, защитная одежда, стойкая к химическому воздействию, автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе, их подготовка, проверка, работа в них, порядок хранения и уход.

Использование автономных дыхательных аппаратов в ходе борьбы с пожаром, проверки и настройка для работы в них.

Практические занятия: обслуживание, проверки и использование автономных дыхательных аппаратов и средств индивидуальной защиты, использование снаряжения пожарного, применение условных сигналов при работе в автономном дыхательном аппарате на сжатом воздухе.

Тема № 2.2. Тушения пожаров опасных грузов

Способы тушения пожаров и выбор огнегасительных средств в зависимости от вида опасности груза. Обслуживание и применение противопожарных стационарных систем судна, а также переносных средств пожаротушения для тушения различных видов взрыво-, пожароопасных грузов. Тактика тушения пожара. Порядок докладов на главный командный пост о пожаре и принятых мерах по борьбе с ним. Эвакуация людей.

Особенности тушения пожаров опасных грузов. Особенности тушения нефтепродуктов. Предотвращение взрывов на судне.

Взаимодействие с другими силами и средствами при борьбе с пожаром.

Практические занятия: отработка действий по организации действий экипажа при обнаружении, разведке и тушению различных взрыво-, пожароопасных грузов.

Тема № 2.3. Первая помощь пострадавшим

Оценка обстановки, высвобождение пострадавшего, эвакуация, оказания первой помощи пострадавшим. Содержание аптечки для оказания первой помощи на судах. Сердечно-легочная реанимация, непрямой массаж сердца. Степени ожога, их признаки и первая помощь при термических и химических ожогах. Определение процента ожогов тела человека. Первая помощь при переломах конечностей. Первая помощь при кровотечении. Первая помощь при поражении электрическим током, отравлении углекислым газом. Первая помощь при отравлениях продуктами горения и парами опасных грузов.

Практические занятия: сердечно-легочная реанимация; наложение повязок при ранениях; остановка кровотечения, первая помощь при ожогах и отравлении продуктами горения.

РАЗДЕЛ 3. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Тема № 3.1. Предотвращение загрязнения окружающей среды

Предотвращение загрязнения окружающей среды. Основы знаний о воздействии загрязнения на человека и водную среду. Основы знаний о судовых процедурах по предотвращению загрязнения. Основы знаний о мерах, принимаемых в случае разлива нефти и химикатов, план ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов (ЛАРН).

РАЗДЕЛ 4. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Тема 4.1 Выполнение комплексного зачётного задания

В ходе выполнения комплексного зачётного задания обучаемый должен продемонстрировать достаточные знания мер пожарной безопасности на судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов и эксплуатирующихся на ВВП, а также выполнить практическое задание для демонстрации умений.

IV. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Вопросы к комплексному зачёту

1. Дать определение пожара.
2. Типы и источники воспламенения, пути распространения пожара. Опасные факторы пожара.
3. Классификация пожаров и применяемых огнетушащих веществ.
4. Причины и признаки пожаров на судах. Предупредительные противопожарные мероприятия на судах.
5. Цели противопожарной безопасности на судах.
6. Что понимается под конструктивной противопожарной защитой судов.
7. Перекрытия классов "А", "В", "С", их маркировка.
8. Что понимается под активной противопожарной защитой судов.
9. Назначение и принцип действия системы сигнализации обнаружения пожара и дыма.
10. Стационарная система водяного пожаротушения: назначение, устройство, применение.
11. Спринклерная система пожаротушения и сигнализации: назначение, устройство, применение.
12. Стационарная система объемного пожаротушения воздушно-механической пеной высокой кратности: назначение, устройство, применение.
13. Палубная система пожаротушения воздушно-механической пеной средней и низкой кратности танкеров: назначение, устройство, применение.
14. Стационарная система углекислотного пожаротушения: назначение, устройство, применение.
15. Стационарная система инертных газов: назначение, устройство, применение.
16. Противопожарное снабжение судов: комплект предметов, их назначение и хранение на судах. Снаряжение пожарного.
17. Организация борьбы с пожаром на судах: схемы противопожарной защиты; аварийные подразделения, их посты, оснащение и документация. Расписание по тревогам.
18. Порядок подачи сигнала о пожаре на судне, на переходе, в порту.
19. Назначение и состав комплекта снаряжения пожарного, порядок хранения комплектов на судах.
20. Типовой стандарт действия экипажа при пожаре на судне, сигнал тревоги и применяемая судовая документация.
21. Назначение, виды огнетушителей и их применение.
22. Назначение, устройство и применение автономных дыхательных аппаратов. Меры безопасности.
23. Боевая проверка автономных дыхательных аппаратов.
24. Действия по спасению человека из задымленного помещения.
25. Дать характеристику основным огнегасительным веществам. Достоинства и недостатки.

26. Причины пожаров в жилых и служебных помещениях. Тактика их тушения в этих помещениях.
27. Основные причины пожаров электро- и радиооборудования и тактика их тушения. Меры безопасности.
28. Основные причины пожаров в машинных отделениях судов и тактика их тушения. Меры безопасности.
29. Назначение, конструкция переносных огнетушителей (водные, пенные, углекислотные, порошковые).
30. Методы и способы борьбы с пожаром.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает наличие:

1. Мастерская: «Тренажерный центр по борьбе за живучесть»
2. Учебного кабинета.
3. Пожарного полигона для отработки умений по борьбе с пожаром и использования противопожарного оборудования и снабжения, а также автономного дыхательного аппарата на сжатом воздухе.
4. Специального помещения (имитирующие судовое) для проведения практических занятий по использованию газоанализаторов.

Оборудование учебного кабинета:

1. Учебная мебель;
2. Учебная доска;
3. Информационный стенд;
4. Плакаты, макеты, стенды и слайды:
 - различные виды газоанализаторов;
 - различные виды пожарных стволов и пожарных рукавов;
 - комплект снаряжения пожарного;
 - автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе;
 - переносные и стационарные средства пожаротушения, применяемые на судах;
 - противопожарное имущество;
 - различные виды средств по предотвращению и борьбе с загрязнением водной среды.

Технические средства обучения:

1. Программные комплексы для проверки знаний плавсостава судов внутреннего плавания.
2. Средства мультимедиа.

4.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, нормативных правовых документов:

1. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. - М.: «ТрансЛит», 2011;
2. Моденов Д.В., Логинов С.Ю., Федотов А.Е., Ларионовский В.Я. Что должен знать каждый член судовой команды. - Коряжма: РГ Успешная, 2014. 169 с.
3. Федеральный закон «О пожарной безопасности» №69-ФЗ;

4. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях;
6. Правила противопожарного режима в Российской Федерации;
7. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта;
8. Правила пожарной безопасности на судах ВВТ РФ;
9. Устав службы на судах Минречфлота РСФСР
10. Правила Российского Речного Регистра. I, II, III, IV тома;
11. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР;
12. Руководство о порядке проверки противопожарного состояния судов и ремонтноотстойных пунктов;
13. Правила перевозки грузов. 4.2
14. Правила ремонта судов Минречфлота РСФСР;
15. Руководство по технической эксплуатации судов ВВТ;
16. Руководство по технической эксплуатации танкеров;
17. Правила по охране труда на судах морского и речного флота;
18. Правила пропуска судов через шлюзы ВВП;
19. Освидетельствование судов с целью определения их пригодности для перевозки опасных грузов;
20. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ;
21. Положение о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания;
22. Положение по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на ВВП РФ;
23. Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства РФ, в том числе международных договоров РФ об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река - море) плавания, иных плавучих объектов.
24. Положение о капитане бассейна ВВП;
25. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта и предельные сроки такого задержания;
26. Инструкции по использованию автономных дыхательных аппаратов на сжатом воздухе различного типа.

Перечень рекомендуемых Интернет-ресурсов:

1. Министерство транспорта РФ - <http://www.mintrans.ru>;

2. Федеральное агентство морского и речного транспорта - <http://www.morflot.ru>;
3. Госморречнадзор - <http://www.rostransnadzor.ru/sea/>;
4. Российский Речной Регистр - <http://www.rivreg.ru>;
5. Отраслевой портал «Российское судоходство» - <http://www.rus-shipping.ru/>;
6. Некоммерческая интернет-версия КонсультантПлюс - <http://base.consultant.ru>;
7. ФГБУ «МОРРЕЦЕНТР» - <http://морречцентр.пф/>

4.3. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей по Программе, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

- среднее профессиональное образование по уровню подготовки специалистов среднего звена, соответствующее профилю преподаваемого раздела;
- опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, имеющее высшее образование и опыт работы в должности капитана (старшего помощника капитана/механика) судов внутреннего плавания III - V групп не менее 3 лет и не являющегося работником организации, осуществляющей образовательную деятельность.