

СОГЛАСОВАНО  
Главный диспетчер  
ПАО «Обь-Иртышское  
речное пароходство»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор государственного  
автономного  
профессионального  
образовательного  
учреждения Тюменской области  
«Тюменский колледж  
транспортных технологий и  
сервиса»



СОГЛАСОВАНО  
Директор государственного  
автономного профессионального  
образовательного  
учреждения Тюменской области  
«Тюменский техникум индустрии  
питания, коммерции и сервиса»



А.Г.Клишев

В.Н.Тамочкин

М.А.Галанина

**Программа профессионального обучения,  
опережающей профессиональной подготовки по профессиям рабочих,  
должностям служащих,  
направленная на получение первой профессии для лиц, являющихся  
обучающимися общеобразовательных организаций Тюменской области**

**по профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов  
(код, наименование),**

**наименование программы  
«Экспедирование грузов»**

г. Тюмень, 2022 год

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Цели реализации программы
2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения
  - 2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации
  - 2.2. Требования к результатам освоения программы
3. Структура и содержание программы
  - 3.1. Учебный план
  - 3.2. Учебно-тематический план
  - 3.3. Тематический план и содержание практическое обучения
  - 3.4. Календарный учебный график (порядок освоения модулей, дисциплин)
4. Материально-технические условия реализации программы
5. Учебно-методическое обеспечение программы
  - 5.1. Законодательные и нормативные документы
  - 5.2. Основная литература
  - 5.3. Дополнительная литература
  - 5.4. Электронные ресурсы
6. Оценка качества освоения программы
  - 6.1. Промежуточная аттестация
  - 6.2. Итоговая аттестация
7. Приложение (технологические карты ЛПЗ/ПО)

**Программа профессионального обучения,  
опережающей профессиональной подготовки по профессиям рабочих,  
должностям служащих,  
направленной на получение первой профессии для лиц, являющихся  
обучающимися общеобразовательных организаций Тюменской области  
по профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов  
(код, наименование),**

**наименование программы  
«Экспедирование грузов»**

**1. Цели реализации программы**

Программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего для освоения ими профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов.

Программа реализуется в рамках деятельности Центра опережающей профессиональной подготовки Тюменской области (ЦОПП ТО) и направлена на удовлетворение перспективных потребностей сферы труда в соответствии с Перечнем приоритетных для Тюменской области групп компетенций и компетенций опережающей профессиональной подготовки; Списком ТОП-Регион наиболее приоритетных и востребованных на рынке труда Тюменской области перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования.

Опережающее обучение достигается включением в программу требований к профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов; международных требований, отраженных в стандарте компетенции «Экспедирование грузов» (техническое описание компетенции Ворлдскиллс «Экспедирование грузов»), а также формированием первоначальных навыков для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами.

**2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения**

**2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации.**

Программа предназначена для освоения профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов и разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N273-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Об образовании в Российской Федерации";
- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 N292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (с изменениями и дополнениями) с изменениями и дополнениями от 21.08.2013, 20.01, 26.05, 27.10.2015 г.
- приказом Министерства образования и науки РФ от 23.08.2017г. «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» № 816;

- приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» N 438;

- Приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 05.08.2020 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ" № 882/391;

- единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), 2019;

- профессиональным стандартом «Специалист по логистике на транспорте» (утвержден приказом Минтруда России от 08 сентября 2014 г. № 616н);

- спецификацией стандарта компетенции ВС согласно приказу от 01.02.2021, №01.02.2021-14 Автономной некоммерческой организации «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)».

К освоению программы допускаются лица без предъявления требований к образованию. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения и социального развития РФ.

**Присваиваемый квалификационный разряд - 3 разряд.**

## **2.2. Требования к результатам освоения программы**

В результате освоения программы слушатель должен:

### **2.2.1. Знать:**

- З-1** организацию погрузочно-разгрузочных работ;
- З-2** порядок приема и сдачи грузов;
- З-3** адреса основных поставщиков грузов и их складов;
- З-4** условия перевозки и хранения экспедируемых грузов;
- З-5** нормативы простоя подвижного состава и контейнеров под погрузочно-разгрузочными операциями;
- З-6** маршруты перевозки грузов;
- З-7** формы документов на прием и отправку грузов и правила их оформления; основы организации труда.

### **2.2.2. Уметь:**

- У-1** принимать грузы со складов в соответствии с сопроводительными документами;
- У-2** проверять целостность упаковки (тары);
- У-3** контролировать наличие приспособлений для перевозки грузов и санитарное состояние соответствующих видов транспорта, предназначенных для перевозки, правильность проведения погрузочно-разгрузочных работ, размещение и укладку грузов.

### **2.2.3. Обладать профессиональными компетенциями**

- ПК-1** Планирование перевозки грузов в цепи поставок
- ПК-2** Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок

### **2.2.4. Выполнять трудовые действия:**

- ТД-1** Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок

**Категория слушателей** – школьники 6-11 классов.

**Трудоемкость обучения:** 56 ак. часа(ов).

**Форма обучения:** очная, с использованием дистанционных образовательных технологий

### 3. Структура и содержание программы

#### 3.1. Учебный план

№	Наименование учебных курсов, дисциплин, модулей, практик	Всего, ак.часов из них:	В том числе				промеж. и итоговый контроль*	консультации и	Форма контроля***	
			Теоретические занятия, из них:		Практические занятия, из них:					Лабораторные занятия
			Ауд.	Он-лайн	Ауд.	Он-лайн				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Курс ЦОПП «Профессиональное самоопределение. Старт в профессию»</b>		<b>6</b>		6						
I.	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>32</b>	<b>21</b>		<b>11</b>					
1.1.	<b>Модуль 1</b> Организация перевозочного процесса	15	11		4					Зачет
1.2.	<b>Модуль 2</b> Организация и управление работой	12	7		5					Зачет
1.3.	<b>Модуль 3</b> Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций	5	3		2					Зачет
II.	<b>Практическое обучение</b>	<b>12</b>			<b>12</b>					Зачет
III.	<b>Итоговая аттестация</b>									
3.1.	<b>Консультация</b>	<b>2</b>						-	<b>2</b>	
3.2.	<b>Квалификационный экзамен, в том числе</b>	<b>4</b>						<b>4</b>	-	Квалиф. экзамен
3.2.1	Тестирование	1						1	-	Тест
3.2.1	Демонстрационный экзамен	3						3	-	ДЭ
<b>ИТОГО:</b>		<b>56</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>23</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	

### 3.2. Учебно-тематический план

	Наименование учебных курсов, дисциплин, модулей, разделов и тем практик	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем часов (аудиторно)	Объем часов (он-лайн)	Формируемые умения/знания/ПК
<b>I.</b>	<b>Теоретическое обучение</b>		<b>32</b>		
<b>1.</b>	<b>Модуль 1. Организация перевозочного процесса</b>				
Тема 1	Требования охраны труда и техники безопасности	<b>Содержание</b> 1.Требования охраны труда, основные принципы культуры безопасного труда в области профессиональной деятельности	0,5		3-1
Тема 2	Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции	<b>Содержание</b> 1.Техника безопасности и охрана труда в соответствии со спецификацией стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Экспедирование грузов»	0,5		3-1 ПК-2
Тема 3	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	<b>Содержание</b> 1.Основные понятия о транспорте и транспортном процессе 2.Устав автомобильного транспорта и его основные положения 3.Кодекс внутреннего водного транспорта 4.Структура и классификация перевозок	2		3-1, 3-2, 3-3, ПК-1
Тема 4	Грузы и грузопотоки	<b>Содержание</b> 1.Грузы и грузопотоки 2.Грузооборот и грузопотоки	1		3-1, 3-2, ПК-1
Тема 5	Организация перевозки грузов	<b>Содержание</b> 1.Маршрутизация грузовых перевозок 2.Товарно-транспортная документация автомобильного транспорта 3.Системы организации движения подвижного состава 4.Тарифы на перевозку грузов 5.Виды тарифов на перевозку грузов 6.Правила применения тарифов на перевозку грузов	1		3-1, 3-2, 3-3, 3-7, ПК-1, ПК-2
Тема 6	Обеспечение безопасности перевозок	<b>Содержание</b> Деятельность предприятий и организаций по обеспечению безопасности перевозок	1		3-4, ПК-1
Тема 7	Выбор подвижного состава для перевозки	<b>Практическое занятие № 1</b> Осуществить подбор оптимального подвижного состава для предложенных грузов	1		У-1, ПК-1

Тема 8 Построение картограммы грузопотоков	<b>Практическое занятие № 2</b>	1		3-3, 3-5, У-3
	На основе предложенных исходных данных построить картограмму грузопотоков			
Тема 9 Обеспечение грузовых перевозок на воздушном транспорте	<b>Содержание</b>	1		3-4, 3-6, ПК-1
	1.Самолет и его устройство			
	2.Типы воздушных судов для перевозки грузов россыпью и характеристики багажных (грузовых) отсеков			
	3.Типы воздушных судов для перевозки грузов в средствах пакетирования (СПГ) и характеристики багажных (грузовых) отсеков			
	4.Типы широкофюзеляжных воздушных судов и их характеристики			
5.Типы грузовых воздушных судов и их характеристики				
Тема 10 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>	1		3-4, 3-6, ПК-1
	1.Автомобиль и его устройство			
	2.Типы подвижного состава автомобильного транспорта			
Тема 11 Обеспечение грузовых перевозок на морском (речном) транспорте	<b>Содержание</b>	1		3-4, 3-6, ПК-1
	1. Судно и его устройство			
	2.Типы судов и их характеристика			
Тема 12 Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	<b>Содержание</b>	1		3-4, 3-6, ПК-1
	1.Типы ж/д поездов, их характеристика и грузы, перевозимые по ж/д			
Тема 13 Анализ соответствия типов грузов и типов подвижного состава	<b>Практическое занятие № 3</b>	1		3-4, У-3, ПК-1
	Проведение соответствия типов перевозимого груза и подвижного состава			
Тема 14 Характеристика средств пакетирования	<b>Практическое занятие № 4</b>	1		3-4, У-3, ПК-1
	Дать характеристику предлагаемым средствам пакетирования			
Зачет по модулю 1		1		
<b>2. Модуль 2. Организация и управление работой</b>				
Тема 4.1 Значение экспедирования грузов в индустрии внешнеэкономической деятельности (ВЭД) и бизнеса.	<b>Содержание</b>	0,5		№-1,3-3, 3-7, ПК-1
	1.Значение экспедирования грузов в зависимости от вида компании			
	2.Роль экспедирования грузов			
Тема 4.2 Основные риски, связанные с ТЭО	<b>Содержание</b>	0,5		№-1, 3-3, 3-7, ПК-1
	Основные риски, влияющие на эффективное движение товаров			
	Опасности и риски для здоровья и безопасности, связанные с движением товаров			



	Обязательства, связанные с ролью экспедирования грузов			
Тема 4.3 Расчетно-аналитическая работа «Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа»	<b>Практическое занятие № 5-6</b>	1		3-6, У-3, ПК-1, ПК-2,
	Из предлагаемого перечня необходимо выбрать операции, относящиеся к определенному виду услуг. Необходимо изучить типы экспедиторов, функционирующих на рынке транспортно-экспедиционных услуг РФ.			
Тема 5.1. Организация и управление отношениями с клиентами	<b>Содержание</b>	1		3-3, 3-7, ПК-1, ПК-2,
	Принципы и значение клиентоориентированного подхода			
	Политика и позиции бизнеса относительно типа клиентов и товаров			
	Принципы, лежащие в основе маркетинговых и рекламных стратегий, и методов			
	Формы связи с клиентами			
Тема 5.2 Отношения с клиентом	<b>Практическое занятие № 7</b>	1		ПК-1
	С учетом информации о клиенте необходимо подготовить презентацию о компании и ее продуктах, которые могли бы быть наиболее интересны этому клиенту			
Тема 5.3 Управление непредвиденными обстоятельствами	<b>Практическое занятие № 8</b>	1		ПК-1
	Письменно на бланке компании, ответить на жалобы от разных клиентов используя технику «Успокоить и сфокусировать», а также правила общения по e-mail			
Тема 6.1 Общие и частные варианты и процессы доставки грузов различными видами транспорта	<b>Содержание</b>	3		3-1, 3-2, 3-3, 3-4, 3-5, 3-6, 3-7, ПК-1, ПК-2
	1.Перевозка автомобильным транспортом			
	2.Перевозка железнодорожным транспортом			
	3.Перевозка воздушным транспортом			
	4.Перевозка морским (речным) транспортом			
	5.Географические условия при планировании оптимального маршрута			
	6.Специфичные для отрасли возможности отслеживания и мониторинга доставки товаров			
	7.Содержание договоров поставки, других соответствующих договоров и их значение в бизнесе			
	8.Правовая основа для обработки личных и конфиденциальных данных			
	9.Принципы страхования и их применение при перевозке товаров			
	10.Основы трудового законодательства			
	11.Принципы и правила ценообразования			
12.Преимущества и недостатки различных способов оплаты				

	13.Порядок и процесс оплаты			
Тема 6.2 Значение таможенного и внешнеторгового законодательства	<b>Содержание</b>	1		3-6, ПК-1
	1.Значение таможенного и внешнеторгового законодательства			
Тема 6.3 Изучение особенностей различных видов транспорта	<b>Практическое занятие № 9</b>	1		У-3
	Провести сравнительный анализ различных видов транспорта			
Тема 6.4 Анализ ситуации «Правильно ли отмаркировали груз?»	<b>Практическое занятие № 10</b>	1		У-1,У-2
	На основании предложенных образцов оценить соответствие маркировки груза правилам и нормам			
Зачет по модулю 2		1		
<b>3.</b>	<b>Модуль 3. Документально оформление транспортно – экспедиционных операций</b>			
Тема 3.1 Принципы и формирование калькуляции затрат и цен	<b>Содержание</b>	1		3-7, ПК-1
	Принципы и формирование затрат			
	Принципы и формирование дохода	1		ПК-1, ПК-2
	<b>Практическое занятие № 11</b>			
Составление алгоритма формирования затрат и цен				
Тема 3.2 Организационное обеспечение экспедирования	<b>Содержание</b>	1		ПК-2
	Виды документов и особенности документооборота в транспортно-экспедиционной деятельности.			
	<b>Практическое занятие № 12</b>	1		У-1, ПК-2
Оформление транспортных документов				
Зачет по модулю 3		1		
<b>II.</b>	<b>Практическое обучение</b>	<b>12</b>		ТД - ТД- ПК-
<b>III.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>			
3.1.	<b>Консультация</b>	<b>2</b>		
	<b>Квалификационный экзамен:</b>	<b>4</b>		ТД-1, ПК-1, ПК-2
3.2	Тестирование	1		
3.3	Демонстрационный экзамен	3		
<b>Всего</b>		<b>50</b>		

### 3.3. Тематический план и содержание практическое обучения

Индекс, наименование разделов и тем	Виды производственных работ	Количество часов	Коды формируемых трудовых действий
<b>ПО.00 Практическое обучение</b>		<b>12</b>	
ПО.01 Организация перевозочного процесса	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии	1	ПК-1
	Расчет технико – эксплуатационных измерителей и показателей работы парка транспортных средств	1	ТД-1, ПК-1
	Составление графиков работы транспорта на различных маршрутах	1	ТД-1, ПК-1
	Анализ классификации перевозимых грузов	0,5	ТД-1, ПК-1
	Сравнительный анализ перевозимого негабаритного и тяжеловесного груза	0,5	ТД-1, ПК-1
ПО.02 Организация и управление работой	Презентация о транспортно-экспедиционной компании для нового потенциального клиента	1	ТД-1, ПК-1
	Составление коммерческого предложения на бланке компании	1	ТД-1, ПК-1, ПК-2
	Обработка входящих запросов клиентов на расчет стоимости доставки грузов по электронной почте и телефону	1	ТД-1, ПК-1, ПК-2
	Расчет эксплуатационных затрат на рейс по двум из предложенных маршрутов и в соответствии с данными о подвижном составе	1	ТД-1, ПК-1, ПК-2
ПО.03 Документальное оформление транспортно – экспедиционных операций	Заполнение первичных финансовых и перевозочных документов в системе 1С: Предпр.8. TMS Логистика. Управление перевозками.	4	ТД-1, ПК-1, ПК-2

### 3.4. Календарный учебный график (порядок освоения модулей, дисциплин)

Период обучения (дни, недели) *	Наименование раздела, модуля
1 неделя	Модуль 1. Организация перевозочного процесса
2 неделя	Модуль 1. Организация перевозочного процесса
3 неделя	Модуль 1. Организация перевозочного процесса
4 неделя	Модуль 2. Организация и управление работой
5 неделя	Модуль 2. Организация и управление работой
6 неделя	Модуль 3. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций
7 неделя	Практическое обучение Консультация Итоговая аттестация

+ Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.

### 4. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование мастерской/лаборатории/аудитории (адрес, площадь)	Материально-техническое оснащение мастерской/ лабораторий/аудитории (используемое оборудование, материалы)	Реализуемые часть образовательной программы (модули, темы, разделы)
1.	Мастерская «Транспортно-логистическая деятельность» по компетенции (ул.Малиновского,7)	Оборудование: Рабочее место преподавателя -1; -рабочие места обучающихся – 15 шт.; -компьютер, МФУ - проектор; - маркерная доска; Программное и методическое обеспечение: - 1С:Предпр.8. TMS Логистика. Управление перевозками (сетевая версия до 50-ти учебных мест); - Учебная литература; - Плакаты и карты; - LogisticsCompany – симулятор логистической компании.	- Модули; - Практическое обучение; - Консультации; - Промежуточная аттестация; - Итоговая аттестация.

### 5. Учебно-методическое обеспечение программы

#### 5.1. Законодательные и нормативные документы

#### 5.2. Основная литература

#### 5.3. Дополнительная литература

#### 5.4. Электронные ресурсы

1. Официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkills International - Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (электронный ресурс) режим доступа: <https://worldskills.ru>;

2. Единая система актуальных требований Ворлдскиллс (электронный ресурс) режим доступа: <https://esat.worldskills.ru>.

- техническая документация по компетенции «Экспедирование грузов»;
- конкурсные задания чемпионатов по компетенции «Экспедирование грузов»;
- задание демонстрационного экзамена по компетенции «Экспедирование грузов».

## 6. Оценка качества освоения программы

### 6.1. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки результатов освоения слушателем модулей программы и проводится в виде зачетов. По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки *по двухбалльной системе: «зачтено»/«не зачтено», пятибалльной системе (в соответствии с формами контроля).*

#### 1. Типовое задание для проведения промежуточной аттестации по Модулю 1.

##### Тест

1. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения — это:
  - а) экспедиционная услуга;
  - б) экспедиционная деятельность;
  - в) процесс доставки грузов.
2. Какие из перечисленных видов услуг не являются экспедиционными:
  - а) транспортировка;
  - б) сопровождение в пути следования;
  - в) организация приема и сдачи груза.
3. Перевозка грузов, которая осуществляется двумя и более видами транспорта по определенным маршрутам под контролем единого диспетчерского центра, называется:
  - а) амодальная;
  - б) унимодальная;
  - в) интермодальная.
4. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:
  - а) экспедиционной;
  - б) транспортной;
  - в) транспортно-экспедиционной.
5. Согласно традиционной модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:
  - а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;
  - б) поставщиком транспортных услуг;
  - в) посредником в оказании транспортных услуг.
6. Согласно логистической модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:
  - а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;
  - б) поставщиком транспортных услуг;
  - а) посредником в оказании транспортных услуг.
7. Экспедитор, который выполняет, в первую очередь, функции координатора доставки, аккумулируя все информационные потоки и распределяя ресурсы остальных участников процесса, является:
  - а) экспедитором-курьером;
  - б) экспедитором-агентом;
  - в) оператором смешанной перевозки (ОСПГ).
8. Понятие «экспедирование» в переводе с латинского языка означает:
  - а) «приведение в порядок»;
  - б) «управление потоками»;
  - в) «доставка грузов».

9. Первоначально экспедиционные операции выполнялись:
- а) специально созданными государственными службами;
  - б) профессиональными наемными работниками;
  - в) грузовладельцами, как правило, купцами с собственными транспортными средствами.
10. Этап становления транспортно-экспедиционной деятельности в России начался:
- а) с 1900 г.;
  - б) с 1919 г.;
  - в) с 1950 г.
11. Основные определения и общие требования к договору транспортной экспедиции были установлены:
- а) в 1979 г. типовым договором по экспедиции грузов;
  - б) в 1996 г. гл. 41 ГК РФ «Транспортная экспедиция»;
  - в) в 2003 г. Федеральным законом от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
12. В период 1950-х — 1980-х гг. отечественные ТЭП характеризуются:
- а) низкой эффективностью деятельности в результате децентрализованного управления ТЭО;
  - б) высокой эффективностью деятельности в результате централизованного управления ТЭО;
  - в) высокой эффективностью деятельности в результате согласования стратегии развития с иностранными партнерами.
13. На современном этапе развития транспортно-экспедиционной деятельности под влиянием тенденций развития мирового рынка транспортно-экспедиционных услуг происходит:
- а) разделение крупных ТЭП, альянсов на более мелкие, но более простые в управление предприятия;
  - б) сокращение аутсорсинга транспортно-логистических услуг и выполнение экспедиционных операций производителями товаров;
  - в) трансформации традиционных типов ТЭП в операторов смешанных перевозок грузов, 3/4/5PL-операторов.
14. В структуре российского транспортно-логистического рынка по видам услуг экспедиционные услуги составляют:
- а) 23%;
  - б) 15%;
  - в) 6%.
15. С увеличением масштабов производства и эволюцией форм пространственно-экономической организации хозяйствования количество полномочий и функций экспедиторов:
- а) остается неизменным;
  - б) растет;
  - в) снижается.
16. Аббревиатурой Европейской ассоциации экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг является:
- а) CLECAT;
  - б) FIATA;
  - в) CLFFA.
17. В настоящее время интересы отечественных экспедиторов представляет:
- а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ);
  - б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ);
  - в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций.

18. К экспедиционному обслуживанию относят:
  - а) выбор оптимального маршрута;
  - б) погрузку и разгрузку грузов;
  - в) оформление сопроводительной документации.
19. К организационному обслуживанию в экспедировании относят:
  - а) координацию действий участников транспортного процесса;
  - б) прием и сдачу груза;
  - в) сортировку груза.
20. Маркировка груза относится:
  - а) к складскому обслуживанию;
  - б) к транспортному обслуживанию;
  - в) к организационному обслуживанию.
21. Уведомление о вывозе груза со склада относится:
  - а) к складскому обслуживанию;
  - б) к информационному обслуживанию;
  - в) к консультационному обслуживанию.
22. По виду потребления транспортно-экспедиционные услуги подразделяют:
  - а) на перевозочные и не перевозочные;
  - б) внутренние и внешние;
  - в) транспортные и информационно-консультационные.
23. Определение сроков и объемов поставки относится к ... услугам:
  - а) экспедиционным;
  - б) организационным;
  - в) логистическим.
24. Графическое изображение последовательности и времени выполнения операций по доставке конкретного груза называется:
  - а) технологическая схема;
  - б) технологическая карта;
  - в) технология обслуживания.
25. К общим функциям экспедитора относятся:
  - а) координация, целеполагание, распределение;
  - б) планирование, координация, сопровождение;
  - в) согласование, учет, распределение.
26. Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по обследованию и подтверждению состояния груза, транспортных средств и иного оборудования, называются:
  - а) тальманские компании;
  - б) стивидорные компании;
  - в) сюрвейеры.
27. Субъекты ТЭО, выполняющие погрузо-разгрузочные операции в морских и речных портах, называются:
  - а) тальманские компании;
  - б) стивидорные компании;
  - в) сюрвейеры.
28. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:
  - а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
  - б) освобождении от оформления транспортных документов;
  - в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.
29. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:
  - а) причалов;

б) терминалов;

в) погрузчиков.

30. Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:

а) расчетные операции;

б) сдача груза;

в) оформление документов.

Эталон ответов:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в	а	а	в	в	а	в	а	в	б
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
б	а	в	в	б	а	б	в	а	а
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
б	б	в	б	а	в	б	в	б	а

### Критерии оценки тестового задания

27 – 30 баллов – оценка «5»

23 – 26 баллов – оценка «4»

22 – 19 баллов – оценка «3»

18 и менее – оценка «2»

### 6.2. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация представляет собой проведение квалификационного экзамена по профессии рабочего, должности служащего, состоящего из

1) тестирования,

2) демонстрационного экзамена по профессии 27772 Экспедитор по перевозке грузов» компетенции «Ворлдскиллс» «Экспедирование грузов».

Время, отведенное на проведение

1) тестирования – 1 ак.час(а),

2) демонстрационного экзамена по компетенции - 3 ак.(час(а))

### ВАРИАНТЫ ЗАДАНИЙ

#### 1. Типовые задания для проведения итогового тестирования

Эталон ответов:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Эталон ответов:

1	2	3	4	5	6
б	а	а	г	в	г

#### 2. Типовое задание для проведения демонстрационного экзамена

Модуль с описанием работ

Модуль 1: Подготовка коммерческих документов



Вы являетесь специалистом отдела продаж транспортно – экспедиционной компании ООО «Фрейт Форвардинг». Одной из Ваших задач является обработка и подготовка коммерческих документов. Ваша компетентность включает подготовку договоров-заявок стандартной формы, принятой в компании, для клиентов на основании имеющейся информации и сопроводительных документов, таких как упаковочный лист и т.д.

**Задание:**

Ознакомиться с запросом (В\_Приложения 1,2), подготовить договоры заявки на основании шаблона (В\_Приложение 3), используя информацию из коммерческих документов от клиентов (В\_Приложение 4.5,6) и коммерческих предложение (В\_Приложение 7,8,9).

Время выполнения: 3 часа

Необходимые приложения

Приложение 1\_Запрос клиента

Приложение 2\_Запрос клиента

Приложение 3\_ Шаблон договора-заявки

Приложение 4\_ Коммерческие документы от клиента

Приложение 5\_ Коммерческие документы от клиента

Приложение 6\_ Коммерческие документы от клиента

Приложение 7\_ Коммерческое предложение от клиента

Приложение 8\_ Коммерческое предложение от клиента

Приложение 9\_ Коммерческое предложение от клиента

**Составитель(и) программы:**

Жукова Нина Михайловна, методист МФЦПК ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

**Эксперт программы – методист ЦОПП ТО \_\_\_\_\_**