

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

«СОГЛАСОВАНО»

Главный штурман

АО «Обь-Иртышское речное пароходство»

В. И. Сиренко

2019г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

В.Н. Тамочкин

2019г



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дополнительного профессионального образования

**«Противопожарная подготовка членов экипажей
судов внутреннего плавания»**

Тюмень, 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	4
II.	Учебный план	7
III.	Содержание программы	8
IV.	Условия реализации программы	12

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания» (далее Программа) разработана в соответствии с п.11 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158, Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным Приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 и другими нормативно-правовыми документами, регламентирующими противопожарную подготовку членов экипажей судов внутреннего плавания.

Цель программы - обучение командного и рядового состава всех судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, мерам пожарной безопасности.

Программа может реализовываться в организациях, осуществляющих образовательную деятельность и имеющих действующую лицензию на право ведения образовательной деятельности и отвечающим минимальным условиям реализации настоящей программы, приведенным в разделе IV.

Основными видами подготовки обучаемых при изучении Программы являются теоретические и практические занятия, самостоятельная работа.

В результате изучения программы обучаемый должен:

Знать:

а) для всех членов экипажа:

- требования нормативных правовых актов, регламентирующих пожарную безопасность на судах внутреннего водного транспорта РФ;
- химическую природу пожара, виды, условия и особенности развития пожара на судне, организацию борьбы за живучесть судна;
- устройство и конструктивные особенности противопожарной защиты судна;
- средства пожаротушения;
- системы пожаротушения на судах, их назначение, устройство, порядок применения;
- обязанности и действия членов экипажа согласно расписанию по тревогам по борьбе с пожаром на судне;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;

б) только для командного состава:

- перечень судовой пожарно-технической документации, нормы пожарного снабжения;
- методику противопожарной подготовки рядового состава судна;
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности судна в период эксплуатации, отстоя и ремонта.

Уметь:

а) для всех членов экипажа:

- действовать при обнаружении пожара на судне;
- использовать противопожарное оборудование и снабжение;
- пользоваться средствами пожарной сигнализации и внутрисудовой связи;
- использовать средства индивидуальной защиты, изолирующие дыхательные аппараты;
- обслуживать и приводить в действие противопожарные системы судна и переносные средства пожаротушения;
- производить тушения пожара в различных судовых помещениях;
- обеспечивать эвакуацию людей и оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

b) только для командного состава:

- обеспечивать пожарную безопасность судна в период эксплуатации, отстоя и ремонта.

Лицам, успешно прошедшим Итоговую аттестацию выдается документ установленного образца по настоящей Программе.

На судах, осуществляющих перевозки взрыво-, пожароопасных грузов, члены экипажей проходят дополнительную противопожарную подготовку по установленным программам, отвечающим требованиям нормативных актов по перевозке опасных грузов в соответствии с п. 15 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Объем программы составляет 28 академических часов.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Начинать занятия по программе наиболее целесообразно с организации входного контроля для дифференцирования обучаемых по признакам, прямо или косвенно влияющим на процесс обучения. Входной контроль проводится в виде тестирования или собеседования.

Для проверки базовых теоретических знаний рекомендуется применять компьютерное тестирование с использованием одобренных Росморречфлотом компьютерных программ или тестирование по перечню вопросов, согласованному с Росморречфлотом.

Практические занятия предусматривают отработку конкретных вопросов темы и закрепление ранее полученных знаний и навыков.

По окончании очередного практического занятия проводится подробный анализ выполнения упражнения в ходе которого преподаватель (инструктор) отмечает основные, характерные для обучаемых ошибки и недостатки, обосновывает оптимальный вариант выполнения поставленной задачи.

Самостоятельная работа предусматривает выполнение обучаемыми индивидуальных домашних заданий по изучению требований к обеспечению пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта, а также национальных нормативных документов и учебных пособий.

На заключительном этапе обучаемые должны продемонстрировать полученные знания и умения путем зачётного тестирования по основным теоретическим вопросам программы подготовки, а также выполнения практического задания.

По результатам зачётной работы преподаватель (инструктор) оценивает подготовку обучаемых в соответствии с требованиями к знаниям и умениям, предусмотренными настоящей программой, руководствуясь при этом следующими критериями оценок:

«ЗАЧЕТ» - обучаемый показывает достаточные знания по темам, предусмотренным программой, понимает и правильно формулирует основные понятия и определения, применяет полученные знания противопожарной подготовки.

«НЕЗАЧЁТ» - обучаемый показывает разрозненные, бессистемные знания, формулирует основные понятия и определения, искажая их смысл, допускает грубые ошибки при выполнении практических занятий.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Цель: обучение командного и рядового состава всех судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, мерам пожарной безопасности

Категория обучаемых: командный и рядовой состав судов внутреннего плавания

Срок освоения: 28 часов

Форма обучения: очная (с отрывом от работы)

п/п	Наименование раздела\темы	Всего, час	В том числе	
			лекции	Практич. занятия
	Входной контроль. Введение	1	1	-
1.	Пожарная безопасность судна	11	10	1
1.1.	Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах внутреннего водного транспорта. Ответственность за нарушения противопожарного режима.	3	3	-
1.2.	Возможные виды пожарной опасности на судне	1	1	-
1.3.	Комплекс противопожарной защиты судов	1	1	-
1.4.	Переносные и стационарные средства пожаротушения	3	2	1
1.5.	Пожарная безопасность судна в период эксплуатации	2	2	-
1.6.	Пожарная безопасность судна в период отстоя и ремонта	1	1	-
2.	Борьба с пожаром на судах	14	7	7
2.1.	Организация борьбы с пожаром на судах	2	1	1
2.2.	Использование противопожарного оборудования и снабжения	2	1	1
2.3.	Тушение пожаров	4	2	2
2.4.	Первая медицинская помощь при пожарах	3	2	1
2.5.	Противопожарная подготовка экипажей судов. Расписание по общесудовой тревоге (борьба с пожаром)	3	1	2
3.	Зачётное занятие	2	1	1
3.1.	Выполнение комплексного зачётного задания	2	1	1
	ИТОГО:	28	19	9

III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Входной контроль. Введение

Входной контроль. Проверка базовых теоретических знаний, практических умений и навыков обучаемых.

Введение. Цели и задачи программы обучения командного и рядового состава всех судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, мерам пожарной безопасности.

РАЗДЕЛ 1. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДНА

Тема № 1.1. Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах внутреннего водного транспорта. Ответственность за нарушения противопожарного режима

Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах внутреннего водного транспорта, их современное состояние и последние изменения. Ответственность за нарушения противопожарного режима. Общие положения правил пожарной безопасности на судах ВВТ РФ.

Обзор характерных случаев пожаров и возгораний на судах и объектах внутреннего водного транспорта, их причины и ущерб. Характерные случаи и причины задержаний судов из-за неудовлетворительного противопожарного состояния.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением законодательства Российской Федерации об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации судов внутреннего плавания и иных плавучих объектов.

Тема № 1.2. Возможные виды пожарной опасности на судне

Условия возникновения и распространения пожара на судах. Пожарный треугольник и пожарный тетраэдр, классы и классификация пожаров. Основные свойства горючих веществ. Опасности при пожаре. Характеристики и особенности применяемых огнетушащих веществ (их достоинства и недостатки).

Тема № 1.3. Комплекс противопожарной защиты судов

Комплекс противопожарной защиты судов. Конструктивная защита. Типы огнестойких перекрытий. Противопожарные двери, горловины, закрытия и правила пользование ими. Маркировка.

Активная противопожарная защита. Пожарная сигнализация, основные виды тепловых, дымовых и ручных пожарных извещателей. Инспекция и обслуживание систем обнаружения пожаров.

Требования, предъявляемые к машинным и аккумуляторным помещениям, малярным кладовым и хозяйственно-бытовым помещениям.

Требования Правил Российского Речного Регистра по противопожарной защите судов внутреннего плавания.

Тема № 1.4. Переносные и стационарные средства пожаротушения

Переносные и стационарные средства пожаротушения, применяемые на судах внутреннего водного транспорта, их типы, назначение, состав оборудования, основные характеристики и принцип действия, мероприятия по их обслуживанию. Противопожарное имущество. Условия и тактика применения, сроки проверок годности, правила содержания.

Назначение, состав, принцип действия систем водотушения, пенотушения, углекислотного тушения, аэрозольного пожаротушения.

Пожарные рукава и рукавное оборудование, их типы, испытание, маркировка, хранение, применение, техническое обслуживание, ремонт и списание.

Практические занятия: Назначение и использование переносных огнетушителей различного типа. Использование пожарных рукавов и стволов, работа с пожарным стволом. Тактика тушения пожаров с использованием переносных огнетушителей.

Тема № 1.5. Пожарная безопасность судна в период эксплуатации

Руководящие документы Минтранса России и Росморречфлота. Судовая пожаротехническая документация, содержание и правила ведения. Оперативный план пожаротушения. Расписания по тревогам, каютные карточки.

Руководящие документы, регламентирующие перевозку опасных грузов.

Требования при перевозке опасных грузов. Требования к хранению пиротехнических и легковоспламеняющихся средств. Особенности пожарной безопасности на пассажирских и нефтеналивных судах.

Пожарная безопасность судов и составов в пути следования. Пожарная безопасность судов при шлюзовании на внутренних водных путях РФ. Очередность пропуска судов через шлюзы. Порядок совместного шлюзования судов.

Пожарная безопасность в местах остановки и временной стоянки. Расстановка судов. Подключение судна к береговым источникам электропитания.

Требования и обеспечение пожарной безопасности при бункеровке топливом. Обеспечение пожарной безопасности при ремонтных работах.

Эксплуатация отопительных, штатных электронагревательных приборов и оборудования, контроль за их работой.

Газоанализаторы, их применение при определении загазованности жилых, служебных и грузовых помещений на судне.

Тема № 1.6. Пожарная безопасность судна в период отстоя и ремонта

Противопожарные мероприятия при подготовке судна к выводу из эксплуатации. Приведение судна в зимовочное состояние, его обследование. Организация караванной службы. Порядок и нормы расстановки судов на зимний отстой и ремонт.

Противопожарный режим на ремонтируемом судне и акватории затона в период зимнего отстоя и ремонта. Отопление и освещение судна, стоящего на ремонте. Пожарная безопасность судна, стоящего на осеннем техническом обслуживании.

Огневые работы на судне, оформление разрешения и организация их проведения. Общие требования пожарной безопасности при проведении огнеопасных работ (промывка и чистка деталей и механизмов, электрооборудования, малярные, изолировочные и отделочные работы). Освещение, отопление и вентиляция на местах проведения работ. Хранение горючесмазочных, лакокрасочных и других горючих материалов во время работ и по их окончании. Подготовительные работы. Совместное проведение огневых и огнеопасных работ.

Правила пожарной безопасности при подготовке судов к подъему на слип, элинг и постановке в док.

Подготовка судов к вводу в эксплуатацию после зимнего ремонта или отстоя, ввод в эксплуатацию. Оформление окончания ремонта. Получение, проверка, маркировка и установка на штатные места переносных средств пожаротушения, комплектов снаряжения пожарного. Проверка и приведение в готовность стационарных средств пожаротушения, взятие на анализ огнегасительных веществ. Проверка изоляции электроустановок, периодичность проверок. Предъявление судна для приема в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 2. БОРЬБА С ПОЖАРОМ НА СУДАХ

Тема № 2.1. Организация борьбы с пожаром на судах

Организация борьбы с пожаром на судах внутреннего водного транспорта. Действия членов экипажа при борьбе с пожаром. Аварийная партия, аварийная группа, их задачи. Аварийный пожарный пост. Место сбора. Порядок подачи и сигнал общесудовой тревоги (борьба с пожаром) (на переходе, в порту). Оперативный план пожаротушения.

Практические занятия: организация и подготовка аварийных партий (групп) по борьбе с пожаром.

Тема № 2.2. Использование противопожарного оборудования и снабжения

Типовой стандарт действий при обнаружении пожара и получении сигнала или доклада о пожаре на судне, методы борьбы с пожаром, его локализация и ликвидация.

Снаряжение пожарного, средства индивидуальной защиты, изолирующие дыхательные аппараты, их подготовка, проверка, работа в них, порядок хранения и уход.

Использование дыхательных аппаратов в ходе борьбы с пожаром, действия по спасанию в задымленном помещении. Особенности тушения нефтепродуктов.

Практические занятия: использование дыхательных аппаратов и средств индивидуальной защиты, использование снаряжения пожарного, применение условных сигналов при работе в изолирующем дыхательном аппарате.

Тема № 2.3. Тушение пожаров

Обязанности командного и рядового состава по общесудовой тревоге (борьба с пожаром). Разведка очага пожара и оценка ситуации. Способы тушения пожаров и выбор огнегасительных средств. Тактика тушения пожара. Порядок докладов на главный командный пост (ГКП) о пожаре и принятых мерах по борьбе с ним. Эвакуация людей.

Особенности тушения пожаров в жилых и служебных помещениях, на открытых палубах, в трюмах, грузовых танках, в машинном отделении. Особенности тушения пожаров электрооборудования и горящего жидкого топлива за бортом. Удаления воды из корпуса судна во время тушения пожара.

Особенности тушения пожаров на пассажирских и скоростных судах.

Особенности тушения угля, хлопка, серы, селитры аммиачной, жмыха и грузов, взаимодействующих с водой.

Взаимодействие с другими силами и средствами при борьбе с пожаром.

Практические занятия: отработка действий по организации действий экипажа при обнаружении, разведке и тушению различных классов пожаров на судах.

Тема № 2.4. Первая медицинская помощь при пожарах

Оценка обстановки, высвобождение пострадавшего, эвакуация, оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Аптечка первой медицинской помощи на судне. Сердечно-легочная реанимация, непрямой массаж сердца. Степени ожога, их признаки и первая помощь. Определение процента ожогов тела человека. Первая помощь при переломах конечностей. Первая помощь при кровотечении. Первая помощь при поражении электрическим током, отравлении углекислым газом. Доврачебная помощь при отравлениях продуктами горения.

Практические занятия: сердечно-легочная реанимация; наложение повязок при ранениях; остановка кровотечения, первая помощь при ожогах.

Тема № 2.5. Противопожарная подготовка экипажей судов. Расписание по общесудовой тревоге (борьба с пожаром)

Вводный, первичный, повторный и внеплановый инструктажи.

Методика составления расписания по общесудовой тревоге (борьба с пожаром). Методика обучения экипажа на занятиях, тренировках и учениях. Инструктаж пассажиров.

План проведения учений по борьбе с пожаром на судне, его практическая разработка в зависимости от места пожара, перевозимого груза и других особенностей.

Расследование и составление докладов о случаях пожаров на судне.

Практическое занятие: составление расписания по общесудовой тревоге (борьба с пожаром) и плана пожаротушения (для командного состава).

РАЗДЕЛ 3. ЗАЧЁТНОЕ ЗАНЯТИЕ

Тема 3.1 Выполнение комплексного зачётного задания

В ходе выполнения комплексного зачётного задания обучаемый должен продемонстрировать достаточные знания мер пожарной безопасности на судах внутреннего плавания и умения по борьбе с пожарами.

IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает наличие: учебной аудитории;
Мастерская: «Тренажерный центр по борьбе за живучесть».

Оборудование учебного кабинета:

1. Учебная мебель;
2. Учебная доска;
3. Информационный стенд;
4. Плакаты, макеты, стенды и слайды:
 - различные виды пожарных стволов и пожарных рукавов;
 - комплект снаряжения пожарного;
 - самоспасатели;
 - переносные и стационарные средства пожаротушения, применяемые на судах;
 - противопожарное имущество.

Технические средства обучения:

1. Одобренные Росморречфлотом программные комплексы для проверки знаний плавсостава судов внутреннего плавания;
2. Средства мультимедиа.

4.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, нормативно-правовых документов:

1. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. - М.: «ТрансЛит», 2011;
2. Моденов Д.В., Логинов С.Ю., Федотов А.Е., Ларионовский В.Я. Что должен знать каждый член судовой команды. - Коряжма: РГ Успешная, 2014. 169 с.
3. Федеральный закон «О пожарной безопасности» №69-ФЗ;
4. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
5. Правила противопожарного режима в Российской Федерации;
6. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта;
7. Кодекс РФ об административных правонарушениях;
8. Правила пожарной безопасности на судах ВВТ РФ;
9. Устав службы на судах Минречфлота РСФСР;
0. Правила Российского Речного Регистра. I, II, III, IV тома, Москва, 2008;
1. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР;
2. Руководство о порядке проверки противопожарного состояния судов речного флота и ремонтно-отстойных пунктов;
3. Правила перевозки опасных грузов. Ч.2
4. Правила технической эксплуатации речного транспорта;
5. Правила ремонта судов Минречфлота РСФСР;
6. Руководство по технической эксплуатации судов ВВТ;
7. Руководство по технической эксплуатации танкеров;
8. Правила безопасности труда на судах речного флота;
9. Правила пропуска судов через шлюзы ВВП;
20. Требования к конструкции судов ВВТ и судовому оборудованию;
21. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ;
22. Положение о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания;
23. Положение по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на ВВП РФ;
24. Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства РФ, в том числе международных договоров РФ об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река - море) плавания, иных плавучих объектов;
25. Положение о капитане бассейна ВВП;

26. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта и предельные сроки такого задержания;
27. Инструкция по использованию на судах министерства речного флота РСФСР индивидуальных дыхательных аппаратов типа АСВ-2 на сжатом воздухе;

Перечень рекомендуемых Интернет-ресурсов:

1. Министерство транспорта РФ - <http://www.mintrans.ru>;
2. Федеральное агентство морского и речного транспорта - <http://www.morflot.ru>;
3. Госморречнадзор - <http://www.rostransnadzor.ru/sea/>;
4. Российский Речной Регистр - <http://www.rivreg.ru>;
5. ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР» - <http://морречцентр.рф/>
6. Отраслевой портал «Российское судоходство» - <http://www.rus-shipping.ru/>;
7. Некоммерческая интернет-версия КонсультантПлюс - <http://base.consultant.ru>;

4.3. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей по Программе, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

- среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля/раздела);
- опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по профилю подготовки специалистов и опыт работы в должности капитана (старшего помощника капитана/механика) судов внутреннего плавания III - V групп не менее 3 лет и не являющегося работником организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Кандидатуру председателя аттестационной комиссии согласовывает капитан бассейна внутренних водных путей.