

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «ТКТС»

В.И. Тамочкин - В.И. Тамочкин

12 2019г

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации

Специалист по мультимодальным перевозкам

г Тюмень, 2019г

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа направлена на достижение результатов в части освоения навыков в организации технологических процессов, к которым относятся транспортировка, складирование, хранение, упаковка товаров, эффективной доставки их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов.

1.2 Цели реализации программы

Целью программы является совершенствование теоретических знаний по основам организации международных транспортных перевозок грузов различными видами транспорта, особенностям, рискам, правилам оформления товаросопроводительной документации, а также страхованию грузов.

Задачами курса являются:

изучение структуры транспортной системы, особенности видов транспорта;
изучение методов управления транспортными процессами;
изучение технологии организации и управления мультимодальными перевозками;

1.3 Требования к результатам освоения программы

Слушатель, освоивший программу повышения квалификации, должен

Знать:

- структуру транспортной системы, особенности видов транспорта;
- методы управления транспортными процессами;
- основы организации, проектирования транспортно-логистических центров, их функционирования и взаимодействия;
- порядок взаимодействия видов транспорта;
- технологию организации и управления мультимодальными перевозками;
- методы оценки качества транспортно-логистической деятельности.

Уметь:

- анализировать состояние транспортных систем;
- организовать перевозки грузов на при взаимодействии видов транспорта;
- организовать обслуживание потребителей в логистическом центре;
- оптимизировать транспортные и терминальные процессы;
- использовать типовые программные продукты для планирования транспортно-логистических центров и оперативного управления ими;

1.4 Категория слушателей транспортные логисты, специалисты по организации перевозок.

1.5 Содержание программы

Трудоемкость обучения: 72 ак. часов.

Форма обучения: очная (с отрывом от производства)

3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Вид образования – дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации)

Срок обучения – 72 часа

Категория слушателей транспортные логисты, специалисты по организации перевозок

Форма обучения – очная (с отрывом от производства)

№ п/п	Наименование курсов и дисциплин	Всего часов	В том числе:	
			Лекции	Практика
1.	Модуль 1. Вводные положения	2	2	-
2.	Модуль 2. Мультиmodalный и интерmodalный транспорт	14	14	-
3.	Тема 2.1. Мультиmodalные транспортные системы	2	2	-
4.	Тема 2.2. Особенности видов транспорта	4	4	-
5.	Тема 2.3. Технология работы видов транспорта	4	4	-
6.	Тема 2.4. Мультиmodalные перевозки и интерmodalные транспортные технологии	4	4	-
7.	Модуль 3. Политика в области транспорта и развитии мультиmodalных и интерmodalных транспортных систем	16	6	10
8.	Тема 3.1. Политика в странах ЕС	6	2	4
9.	Тема 3.2. Транспортная политика в России	10	4	6
10.	Модуль 4. Организация мультиmodalных и интерmodalных транспортных систем	24	18	6
11.	Тема 4.1. Организация систем	8	8	-
12.	Тема 4.2. Организация перегрузочных работ	6	6	-
13.	Тема 4.3. Нормативноправовые документы.	10	4	6
14.	Модуль 5. Формирование стратегии для мультиmodalной транспортировки	14	8	6
15.	Тема 5.1. Доставка груза	4	4	-
16.	Тема 5.2. Информационное обеспечение	4	2	2
17.	Тема 5.3. Страхование и защита от рисков	6	2	4
	Зачет	2	2	-
	ИТОГО:	72	50	22

3.2. Учебная программа

Модуль 1. Вводные положения (2 часа)

Лекция (2 часа): Предмет и задачи дисциплины. Основные проблемы в транспортной отрасли и пути их решения. Этапы изучения принципов построения транспортных сетей.

Модуль 2. Мультимодальный и интермодальный транспорт (14 часов)

Тема 2.1. Мультимодальные транспортные системы (2 часа)

Лекция (2 часа): Понятие транспорт. Появление и развитие транспорта. Пути сообщения. Транспортная сеть. Транспортные системы: мультимодальные системы и их разновидность – интермодальная технология. Транспортные коридоры.

Исторические аспекты формирования мультимодального сообщения в России.

Тема 2.2. Особенности видов транспорта (4 часа)

Лекция (4 часа): Единая транспортная система. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики. Преимущества и недостатки железнодорожного вида транспорта.

Тема 2.3. Технологии работы видов транспорта (4 часа)

Лекция (4 часа): Определение термина технология. Технологии работы железнодорожного, автомобильного, внутренне водного, морского, воздушного, трубопроводного транспорта. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта.

Тема 2.4. Мультимодальные перевозки и интермодальные транспортные технологии (4 часа)

Лекция (4 часа): Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Мультимодальное сообщение. Мультимодальные перевозки. Мультимодальность. Интермодальная технология. Основные задачи и цели мультимодального и интермодального транспорта. Понятие взаимодействие. Взаимодействие различных видов транспорта. Недостатки при взаимодействии различных видов транспорта.

Определение интегрального транспортного оператора. Порядок оформление документов. Обязанности оператора перед грузовладельцем.

Доставка груза. Работа оператора с клиентами. Оформление заявки. Выбор маршрута, транспортного средства. Варианты доставки груза.

Модуль 3. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем (16 часов)

Тема 3.1. Политика в странах ЕС (6 часов)

Лекция (2 часа): Основные проблемы Европейского союза в области развития транспорта. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций. Развитие взаимодействия между различными видами транспорта. Развитие интермодальных технологий: проблемы и пути их решения.

Практическое занятие (4 часа): Транспортные узлы. Терминальная система и 2 ч терминальные сети. Риски в условиях поставок. Эффективность управления перевозками.

Тема 3.2. Транспортная политика в России (10 часов)

Лекция (4 часа): Европейская система транспортных коридоров: становление и развитие. Характеристика транспортной сети европейского Евро- региона.

Транспортные коридоры России: становление и развитие. Железные дороги России. Развитие транспортной сети Российской Федерации: создания северного морского пути. Воздушное сообщение между Россией и Европейскими стран.

Практическое занятие (6 часов): Контейнеры и поддоны. Контейнерный терминал морского порта. Единый грузовой распределительный центр. Информационные технологии.

Модуль 4. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем (24 часа)

Тема 4.1. Организация систем (8 часов)

Лекция (2 часа): Проблемы развития мультимодального сообщения. Интермодальные технологии: их связь в мультимодальном сообщении.

Спецификация интермодальных транспортных систем. Взаимодействие различных видов транспорта. Технические аспекты унифицированных грузовых систем.

Трейлерные, контрейлерные системы. Съемные кузова. Контрейлер: определение, конструкция, назначения, применение. Контрейлерные перевозки. Система «плавания река-море». Ролкерные системы. Лихтеровозочные системы. Система паромных переправ. Технические аспекты системы паромных переправ. Контейнерные и пакетные системы. Контейнер: эффективность использования, преимущества и недостатки данной системы, организация перевозок в контейнере. Классификация контейнеров: по характеру использования, по материалу изготовления, по грузоподъемности, по назначению. Транспортный пакет (паллет): определение, назначение, формирование.

Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки. Требования в области совершенствования транспортных средств. Принципы, определяющие развитие транспортной техники на ближайшее будущее. Специализированный подвижной состав автомобильного, водного, воздушного транспорта.

Тема 4.2. Системы перегрузочных работ (8 часов)

Лекция (2 часа): Задачи проектирования перевозочного процесса. Построение логистической системы перегрузки.

Технические аспекты при загрузке контейнера. Способы организации перегрузки контейнера: гидравлические краны, автопогрузчики, стационарные краны, самопогрузчики. Организация перегрузочных работ транспортных пакетов (паллетов). Система «движущееся шоссе»: принципы работы. Лихтеровозы: классификация, организация перегрузочных работ. Система перегрузочных работ на железнодорожном транспорте.

Тема 4. 3. Нормативно-правовые документы (10 часов)

Лекция (4 часа): Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий.

Перечень документов международного права. Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ): история развития, задачи. Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств (ЕСТР).

Унифицированные международные и внутренние документы мультимодальной системы и интермодальной технологии. Регулирование мультимодального (смешанного) сообщения. Документы, регулирующие правовые отношения в перевозках.

Юридические и коммерческие аспекты мультимодальной транспортировки.

Документы, регулирующие мультимодальные (смешанные) перевозки.

Договор, контракт: понятие, юридические аспекты, виды. Накладная: порядок оформления, виды в зависимости от типа сообщения. Особенности документооборота в мультимодальном сообщении с применением интермодальной технологии. Понятие сквозной коносамент. Товаросопроводительные документы, необходимые при мультимодальной перевозке.

Практическое занятие (6 часов): Накладная: порядок оформления, виды в зависимости от типа сообщения. Документы, регулирующие мультимодальные (смешанные) перевозки. Особенности документооборота в мультимодальном сообщении с применением интермодальной технологии.

Модуль 5. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки (20 часов)

Тема 5.1. Доставка груза (4 часа)

Лекция (4 часа): Различия между прямыми перевозками и смешанными. Особенности мультимодального сообщения: наличие единого оператора, размещение объектов транспортной инфраструктуры, крупные транспортные узлы. Различные варианты построения транспортной сети для мультимодальных перевозок.

Развитие технологий перевозочного процесса в мультимодальной системе и интермодальной технологии: система «ступица и спица», фидерная перевозка, достоинства и недостатки. Особенности мультимодального международного сообщения

Критерии принятия решений при выборе вида транспорта.

Стратегии для мультимодальных систем транспортировки. Стратегия на транспорте: понятие, функции, применение. Логистические транспортные узлы: роль в мультимодальном транспортном сообщении. Принципы формирования маршрутов при интермодальной технологии.

Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Преимущества транспортного процесса, организованного с помощью экспедитора.

Тема 5.2. Информационное обеспечение (4 часа)

Лекция (2 часа): Принципы формирования информационных систем. Информационные системы и технологии: понятие, направление развития. Информационный поток: определение, категории. Развитие логистического подхода в информационных системах.

Основные системы навигации и контроля на транспорте. Навигационные системы GPS и ГЛОНАСС: понятие, применение, преимущества. Локальная навигация. Географическую информационная система (ГИС): назначение, применение, основа построения карт. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство; осуществление поддержки связи с водителем. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков.

Практическое занятие (2 часа): Развитие логистического подхода в информационных системах. Навигационные системы GPS и ГЛОНАСС: понятие, применение, преимущества.

Тема 5.3. Страхование и защита от рисков (6 часов)

Лекция (2 часа): Риск: определение, понятие. Страхование на транспорте: суть страхования грузов, необходимость, преимущества, механизм выплаты страховых сумм. Определение размера страхового взноса. Особенности страхования грузов в России. Законодательные документы, регулирующие деятельность страховых компаний в России.

Практическое занятие (4 часов): Страхование на транспорте: суть страхования грузов, необходимость, преимущества, механизм выплаты страховых сумм. Законодательные документы, регулирующие деятельность страховых компаний в России.

3.3. Календарный учебный график (порядок освоения разделов, дисциплин)

Период обучения (дни, недели)*	Наименование раздела, модуля
1 неделя	Модуль 1. Вводные положения Модуль 2. Мультимодальный и интермодальный транспорт Модуль 3. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем Модуль 4. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем
2 неделя	Модуль 4. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем Модуль 5. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки Итоговый зачет

* Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.

4. Материально-технические условия реализации программы

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Мастерская: «Транспортно-логистическая деятельность по компетенции Экспедирование грузов»	Лекции, Практические занятия, консультации, промежуточная аттестация	- рабочее место преподавателя – 1 шт, - рабочие места обучающихся – 25 шт, - мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным ПО), 1С: Предпр.8. TMS Логистика. Управление перевозками (сетевая версия до 50-ти учебных мест) Учебная литература Тематические карты и плакаты LogisticsCompany – симулятор логистической компании

5. Учебно-методическое обеспечение программы

- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия, изданных по отдельным разделам программы;
- профильная литература;
- тематические карты и плакаты;
- отраслевые и нормативные документы;
- комплекты учебных пособий по курсу;

5.1 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8364>.— ЭБС «IPRbooks».
2. Никифоров В.В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Никифоров В.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: ГроссМедиа, 2008.— 170 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/924>.— ЭБС «IPRbooks»,

Дополнительная литература:

3. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шалимов. – М.: Академия, 2014.
4. Балалаев А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках [Электронный ресурс]: монография/ Балалаев А.С., Леонтьев Р.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.:

Учебнометодический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16248>.— ЭБС «IPRbooks».

5. Прокофьева Т.А. Стратегия развития логистической инфраструктуры в транспортном комплексе России [Электронный ресурс]: монография/ Прокофьева Т.А., Адамов Н.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 302 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8375>.— ЭБС «IPRbooks».

6. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах [Электронный ресурс]/ Л.Б. Миротин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Горячая линия - Телеком, 2014.— 704 с.— Режим доступа:

7. <http://www.iprbookshop.ru/21494>.— ЭБС «IPRbooks». 5. Милославская, С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки: учеб. пособие/С.В. Милославская, К.И. Плужников. – М.: Росконсульт, 2001. – 364с.

8. Транспортная логистика: учебник для транспортных вузов/Л.Б. Миротин [и др.]. – М.: Экзамен, 2002. – 512 с.

Информационные ресурсы:

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwot.ru>
2. Учебно-информационный центр АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационная системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

6. Составители программы

Бадамшина Татьяна Юрьевна, руководитель МФЦПК ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса».

Коркина Наталья Владимировна, методист МФЦПК ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса».

7. Оценка качества освоения программы

7.1. Перечень вопросов для подготовки к итоговому зачету по курсу

1. Транспортные системы: мультимодальные системы и их разновидность – интермодальная технология.
2. Транспортные коридоры. Исторические аспекты формирования мультимодального сообщения в России.
3. Единая транспортная система.
4. Железнодорожный и автомобильный транспорт, основные сравнительные характеристики.
5. Внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики.
6. Преимущества и недостатки каждого вида транспорта
7. Технологии работы железнодорожного, автомобильного, внутренне водного, морского, воздушного, трубопроводного транспорта. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта
8. Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Мультимодальное сообщение. Мультимодальные перевозки.
9. Мультимодальность. Интермодальная технология. Основные задачи и цели мультимодального и интермодального транспорта.
10. Понятие взаимодействие. Взаимодействие различных видов транспорта. Недостатки при взаимодействии различных видов транспорта.
11. Определение интегрального транспортного оператора. Порядок оформления документов. Обязанности оператора перед грузовладельцем.
12. Доставка груза.
13. Работа оператора с клиентами. Оформление заявки.
14. Выбор маршрута, транспортного средства. Варианты доставки груза.
15. Факторы, влияющие на перегруженность транспортных коммуникаций
Развитие взаимодействия между различными видами транспорта.
16. Развитие интермодальных технологий: проблемы и пути их решения.
17. Транспортные коридоры России: становление и развитие. Железные дороги России.
18. Развитие транспортной сети Российской Федерации
19. Технические аспекты унифицированных грузовых систем.
20. Трейлерные, контрейлерные системы. Съемные кузова. Контрейлер: определение, конструкция, назначения, применение.
Контрейлерные перевозки.
21. Система «плавания река-море». Ролкерные системы.
22. Лихтеровозочные системы. Система паромных переправ. Технические аспекты системы паромных переправ.
23. Контейнерные и пакетные системы. Контейнер: эффективность использования, преимущества и недостатки данной системы, организация перевозок в контейнере.
24. Классификация контейнеров: по характеру использования, по материалу изготовления, по грузоподъемности, по назначению
25. Транспортный пакет (паллет): определение, назначение, формирование.
26. Документы, регулирующие мультимодальные (смешанные) перевозки.

27. Договор, контракт: понятие, юридические аспекты, виды. Накладная: порядок оформления, виды в зависимости от типа сообщения.
28. Особенности документооборота в мультимодальном сообщении с применением интермодальной технологии. Понятие сквозной коносамент.
29. Товаросопроводительные документы, необходимые при мультимодальной перевозке.
30. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Преимущества транспортного процесса, организованного с помощью экспедитора