

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области

«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

«СОГЛАСОВАНО»

Главный штурман

АО «Обь-Иртышское речное пароходство»

В. И. Сиренко

«12» 12 2019г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

В.Н. Тамочкин

«12» 12 2019г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дополнительного профессионального образования

«Программа подготовки для работы на нефтяных танкерах»

(рядовой состав)

Тюмень, 2019г.

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав)» разработана на основе примерной программы согласованной с Росморречфлотом Подготовка для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав)» для реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87., Приказа Министерства образования и науки РФ от 01 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

Организация-разработчик:

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса».

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	6
III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	9
IV. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ.....	16
V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	16
VI. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ.....	17

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Дополнительная профессиональная программа подготовки для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав) разработана на основе примерной программы согласованной с Росморречфлотом в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87 для работы на нефтяных танкерах, Приказа Министерства образования и науки РФ от 01 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Согласно требованиям безопасной эксплуатации речного танкерного флота, лица рядового состава нефтяного танкера, которым поручено выполнение особых обязанностей, относящихся к грузу или грузовому оборудованию, обязаны пройти обучение по программе «Подготовка для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав)».

Задачей курса является подготовка персонала, способного выполнять свои обязанности на борту нефтяного танкера под руководством лиц командного состава танкера с учетом опасностей, связанных с обработкой и перевозкой груза, а также правил техники безопасности и правил защиты окружающей среды.

1.2. Требование к слушателям

Категория слушателей программы подготовки для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав): рядовой состав речного флота не моложе 18 лет, которым поручено выполнение особых обязанностей, относящихся к грузу или грузовому оборудованию на нефтяных танкерах

Уровень квалификации: деятельность под руководством лиц командного состава на танкере

1.3 Формы освоения программы: форма обучения очная, лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

1.4. Цели и планируемые результаты обучения

Целью курса - подготовка работников речного флота к выполнению особых обязанностей, относящихся к грузу и грузовому оборудованию на нефтяных танкерах

Слушатель по окончании курса должен:

Знать:

- характеристики грузов, перевозимых на нефтяных танкерах;

- токсичность и опасности;
- мероприятия по предотвращению возникновения опасности;
- оборудование по обеспечению безопасности и защиты персонала;
- правила предотвращения загрязнения окружающей среды;
- иметь общее представление о процессах, происходящих на нефтяном танкере при проведении грузовых операций.

Уметь:

- использовать танкерное оборудование по обеспечению безопасности и защите персонала;
- использовать газоизмерительное оборудование (газоанализаторы),
использовать имеющееся на судне оборудование, инструменты и материалы по защите окружающей среды

1.5. Продолжительность обучения, объем программы: 4 дня, 32 часа.

II. Планируемые результаты подготовки

Компетентность	Знание, понимание и профессионализм	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Способствовать грузовым операциям на нефтяных танкерах	<p><i>Основы знаний о танкерах:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Типы нефтяных танкеров 2. Общее устройство и конструкция <p><i>Основы знаний грузовых операций:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Системы грузовых трубопроводов и клапаны 2. Грузовые насосы 3. Погрузка и выгрузка 4. Зачистка, дегазация и вентиляция <p><i>Основы знаний о физических свойствах нефтяных грузов:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Давление и температура 2. Источники возникновения статического электричества 3. Обозначение химических элементов. Знание и понимание культуры безопасности и управления безопасностью. 	<p><i>Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе следующего:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Одобренный стаж работы на учебных судах 3. Одобренная подготовка на тренажере 4. Одобренная программа подготовки 	<p>Общение в области ответственности осуществляется четко и эффективно. Грузовые операции производятся в соответствии с принятыми принципами и процедурами по обеспечению безопасности.</p>
Принимать меры предосторожности по предотвращению опасностей	<p><i>Основы знаний опасностей, связанных с операциями на танкерах, включая:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опасности для здоровья 2. Опасности для окружающей среды 3. Опасности взрыва и возгорания 4. Источники воспламенения, включая опасности электростатического разряда 	<p><i>Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стаж работы на судах 2. Подготовка на учебном судне 3. Тренажерная подготовка 4. Одобренная программа подготовки 	<p>Правильно указывает в паспорте безопасности на груз опасности, связанные с грузом для судна и персонала и принимает соответствующие действия согласно установленным процедурам.</p>

Применение мер по технике безопасности для сохранения здоровья	5. Опасности токсичности 6. Контроль атмосферы в замкнутых помещениях. Назначение, типы газоанализаторов и их использование. <i>Надлежащее использование оборудования безопасности, включая:</i> 1. Дыхательные аппараты 2. Защитная одежда 3. Способы восстановления жизнедеятельности 4. Оборудование спасания <i>Основы знаний техники безопасности на нефтяных танкерах, включая:</i> 1. Меры предосторожности принимаемые при входе в закрытые помещения 2. Меры предосторожности принимаемые до и в ходе работ по ремонту и техобслуживанию 3. Меры безопасности при огневых работах 4. Меры безопасности при работе электрооборудованием. Основы оказания первой помощи, согласно паспорту безопасности на груз.	Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе следующего: 1. Одобренный стаж работы на судах 2. Одобренный стаж работы на учебных судах 3. Одобренная подготовка на тренажере 4. Одобренная программа подготовки	Процедуры входа в закрытые помещения соблюдаются Процедуры и техника безопасности соблюдаются постоянно. Оборудование безопасности используется правильно. Порядок действий при оказании первой медицинской помощи.
Проведение операций по борьбе с пожаром	Организация действий по борьбе с пожаром на танкерах и принимаемые действия. Огнеопасность, связанная с обработкой груза наливом. Огнетушащие вещества,	Практический опыт и инструкции, проводимые в условиях реалистичной подготовки на	Действия после оповещения о пожаре на судне отвечают установленной практике. Действия, принятые по сигналам тревоги, соответствуют

	используемые при возгорании нефтепродуктов. Работа стационарных и переносных пенных систем. Удержание разливов в отношении борьбы с пожаром	суднетренажере и, если возможно в условиях темноты	указанной чрезвычайной ситуации и отвечают процедурам. Одежда и оборудование соответствует характеру борьбы с пожаром. Пожаротушение достигается с использованием соответствующих способов и огнетушащих веществ.
Действия при чрезвычайных ситуациях	Основы знаний о процедурах в чрезвычайных ситуациях, включая аварийное прекращение грузовых операций	<i>Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе следующего: 1.Одобренный стаж работы на судах</i> 2.Одобренный стаж работы на учебных судах 3.Одобренная подготовка на тренажере. 4.Одобренная программа подготовки	Тип и воздействие чрезвычайной ситуации быстро устанавливается, а действия при этом отвечают планам действий в чрезвычайных ситуациях
Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды	Основы знаний о воздействии загрязнения окружающей среды на человека, на флору и фауну. <i>Основы знаний о мерах, подлежащих принятию в случае разлива, включая необходимость:</i> 1.Доклада, четкая информация ответственными лицам 2.Принятие всех возможных мер по ограничению разлива	<i>Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе следующего: 1.Одобренный стаж работы на судах</i> 2.Одобренный стаж работы на учебных судах 3.Одобренная подготовка на тренажере. 4.Одобренная программа подготовки	Процедуры по охране окружающей среды соблюдаются постоянно

**III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
«ПОДГОТОВКА ДЛЯ РАБОТЫ НА НЕФТЯНЫХ ТАНКЕРАХ (РЯДОВОЙ
СОСТАВ)»**

3.1. Учебный план

Целью программы: подготовка работников речного флота к выполнению особых обязанностей, относящихся к грузу и грузовому оборудованию на нефтяных танкерах

Категория слушателей: рядовой состав речного флота не моложе 18 лет, которым поручено выполнение особых обязанностей, относящихся к грузу или грузовому оборудованию на нефтяных танкерах

Уровень квалификации: деятельность под руководством лиц командного состава на танкере

Формы освоения программы: очная (с отрывом от работы)

Продолжительность обучения, объем программы: 4 дня, 32 часа.

п/п	Наименование раздела/темы	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1.	Общие положения и введение в курс	2	2	-	
1.1.	Назначение курса, основные документы, регламентирующие подготовку экипажей нефтяных танкеров.	1	1	-	
1.2.	История развития флота для перевозки наливных грузов. Терминология.	1	1	-	
2.	Физико-химические свойства и опасности нефти и нефтепродуктов	4	4	-	
2.1.	Виды наливных грузов – нефтяных, нефтепродуктов и растительных и технических масел.	1	1	-	
2.2.	Классификация нефтяных грузов.	1	1	-	
2.3.	Физические и химические свойства наливных грузов.	1	1	-	
2.4.	Опасности, связанные с операциями на танкерах.	1	1	-	
3.	Конструкция и оборудование судов для перевозки наливных грузов	4	4	-	
3.1.	Классификация речных наливных судов по различным признакам, конструкция судов, судового оборудования.	1	1	-	
3.2.	Судовые системы и оборудование нефтяных танкеров. Назначение, состав и принцип работы систем и механизмов. Расположение грузовых танков.	2	2	-	
3.3.	Классификация грузовых танков по конструктивным особенностям.	1	1	-	

4.	Проведение грузовых операций, контроль атмосферы в танках	8	4	4	Зачет
4.1.	Устройство танков, трубопроводов и систем. Предохранительные клапаны, устройства, предотвращающие образование вакуума и избыточного давления в грузовых танках.	3	2	1	
4.2.	Насосы и системы для выгрузки нефтяных грузов. Особенности подготовки и проведения погрузки и выгрузки на танкерах.	1	-	1	
4.3.	Технология мойки и зачистки танков на нефтяных танкерах и танкерах-продуктовозах.	1	-	1	
4.4.	Технология дегазации грузовых танков. Назначение и проведение каждой операции.	-	-	-	
4.5.	Проведение замеров уровня груза в танках, содержания различных газов в атмосфере грузового танка.	3	2	1	
5.	Техника безопасности	6	6	-	
5.1.	Характеристики и использование инструментов по замерам газов, типы газоанализаторов.	2	2	-	
5.2.	Процедуры техники безопасности на нефтяных танкерах.	2	2	-	
5.3.	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2	2	-	
6.	Предотвращение аварий, аварийные системы и их применение	5	1	4	
6.1.	Действия экипажа при аварийных ситуациях. Пожарная сигнализация. Первая помощь пострадавшим.	1	1	-	
6.2.	Организация действий по борьбе с пожаром на танкерах и предпринимаемые действия.	2	-	2	
6.3.	Огнеопасность, связанная с обработкой груза и перевозкой опасных и токсичных грузов наливом.	2	-	2	
	Итоговый контроль – аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО:	32	24	8	

3.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) ПРОГРАММЫ.

«Подготовка для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав)»

Раздел 1. Общие положения и введение в курс

Тема 1.1. Назначение курса, основные документы, регламентирующие подготовку экипажей нефтяных танкеров

Назначение курса подготовки. Ознакомление с требованиями регламентирующих документов речного флота, перевозящих опасные нефтяные грузы наливом и требованиями по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Тема 1.2. История развития флота для перевозки наливных грузов. Терминология

История развития речного флота для перевозки наливных грузов. Тенденции развития нефтяной и нефтехимической отрасли в целом. Основная терминология, используемая на нефтяных танкерах.

Раздел 2. Физико-химические свойства и опасности нефти, нефтепродуктов и химических грузов

Тема 2.1. Виды наливных грузов – нефтяных грузов, нефтепродуктов и продуктов переработки веществ растительного происхождения

Ознакомление с регламентирующими документами речного флота, которые требуют определенного уровня знаний и умений от командного и рядового состава для работы на танкерах.

Основные требования к исполнителям специфических задач и работ на танкерах.

Ознакомление с основными этапами развития танкерных перевозок на речном транспорте.

Ознакомление с видами грузов перевозимых наливом: нефтяной, растительные и технические масла.

Грузы нефтяных танкеров делятся на: сырую нефть и нефтепродукты. Определение термина «нефтяной груз» как включающего в себя – сырую нефть и продукты ее переработки.

Тема 2.2. Классификация нефтяных грузов

Основные химические формулы нефтяных грузов и нефтепродуктов.

Грузы танкеров делятся на:

- сырая нефть;
- нефтепродукты;
- спирты и углеводы;
- растительные и животные масла и жиры;
- неорганические и органические кислоты

Привести перечень опасных, вредных для здоровья нефтяных грузов и грузов, не представляющих особой опасности, меры безопасности при работе с опасными для здоровья нефтепродуктами.

Ознакомление с основным международным справочным пособием – Международное руководство по безопасности нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT).

Тема 2.3. Физические и химические свойства наливных грузов

Определение и ознакомление с основными законами физики и химии, которые будут упоминаться в процессе изучения свойств нефтяных и химических грузов перевозимых наливом.

Химические символы. Периодическая система. Атомный вес и нумерация. Строение углеводородов. Химические реакции. Кислоты и окисляющиеся вещества.

Химический состав сырой нефти. Пластовые воды, добываемые с нефтью делят на хлоркальцевые и щелочные. Влияние солей на использование нефти и нефтяного сырья.

Тяжелые и легкие фракции нефти. Температура кипения и другие физические свойства различных фракций. Понятие о сырой нефти как смеси различных углеводородов. Понятие плотности. Истинная плотность, относительная плотность. Единицы измерения. Давление насыщенных паров. Температура вспышки в открытом и закрытом тигле. Температура самовоспламенения. Пределы взрываемости / воспламенения.

Объемно-массовые характеристики нефти и нефтепродуктов. Общий измеренный объем, бруттостандартный объем, коэффициенты коррекции объема и плотности. Понятие вязкости. Кинематическая, динамическая, условная вязкость. Единицы измерения. Летучесть наливных грузов. Классификация по вязкости: легкие, средние и тяжелые нефти. Классификация по летучести: высокой, средней, малой летучести, нелетучие. Особенности перевозки жидкостей с высоким давлением насыщенных паров.

Тема 2.4. Опасности, связанные с операциями на танкерах

Основы знаний опасностей, связанных с операциями на танкерах, включая:

- опасности для здоровья;
- опасности для окружающей среды;
- опасности реактивности;
- опасности коррозии;
- опасности взрыва и возгорания;
- источники возгорания;
- опасности электростатического электричества;
- опасности токсичности;
- утечки паров и облака газов.

Основы знаний о контроле опасностей:

- инертгизация, создание водных подушек, сиккативы и способы слежения;
- меры предотвращения накопления электростатического электричества;
- вентиляция;
- разделение груза;
- ингибирование груза;
- важность совместимости грузов;
- контроль атмосферы;
- взятие проб газа.

Понимание информации, представленной в Листе данных о безопасности материалов (паспорт безопасности на груз). Возможность вытеснения кислорода газом в замкнутых пространствах, проникновение через кожу в организм, получение химических ожогов и отравлений. Взрывоопасность смеси газов с воздухом и возможность возникновения пожара. Диаграмма газосодержания. Использование диаграммы для смесей различных газов с воздухом.

Раздел. 3 Конструкция и оборудование судов для перевозки наливных грузов

Тема 3.1. Классификация наливных судов по различным признакам, конструкция судов, судового оборудования

Конструкция наливных судов. Классификация по виду перевозимого груза: нефтяной танкер, танкер-продуктовоз. Описание каждого из типов судов, особенностей конструкции, схемы

расположения грузовых танков, состав судовых систем и оборудования для каждого типа судна. Понятие опасной зоны, ограниченных пространств, вторичного барьера.

Тема 3.2. Судовые системы и оборудование нефтяных танкеров. Назначение, состав и принцип работы систем и механизмов. Расположение грузовых танков
Особенности конструкции каждого типа судна.

Тема 3.3. Классификация грузовых танков по конструктивным особенностям.

Конструкция грузовых танков согласно Правилам Речного Регистра, морского Регистра Судоходства и ISGOTT (Международного руководства по безопасности на нефтяных танкерах и терминалах). Особенности конструкции грузовых танков для различных грузов. Испытания танков.

Раздел. 4 Проведение грузовых операций, контроль атмосферы в танках

Тема 4.1. Устройство танков, трубопроводов и систем. Предохранительные клапаны, устройства, предотвращающие образование вакуума и избыточного давления в грузовых танках

Основы знаний грузовых операций:

- системы трубопроводов и клапанов;
- оборудование обращения с грузом;
- погрузка, обращение с грузом в рейсе и выгрузка; • система аварийного отключения;
- очистка танков и дегазация.

Основы знаний физических свойств нефтепродуктов, растительных и технических масел, включая:

- давление и температура, включая взаимосвязь давления паров/температуры; • источники возникновения электростатического электричества;
- обозначение химических элементов.

Знание и понимание культуры безопасности танкеров и требований системы управления безопасностью. Особенности перевозки мазута на танкерах.

Тренажерная подготовка. Состав и устройство судовых грузовых систем: грузовой, балластной, подогрева груза, мойки танков. Оборудование грузовых танков. Назначение и принцип действия предохранительных клапанов, трубопроводов вентиляции, погрузки, выгрузки. Устройства, обеспечивающие предохранение грузового танка от давления и вакуума. Материалы, применяемые для изготовления грузовых танков. Требования к ним.

Тема 4.2. Насосы и системы для выгрузки нефтяных и химических грузов. Особенности подготовки и проведения погрузки и выгрузки на танкерах

Насосы, применяемые на нефтяных танкерах в качестве грузовых. Принцип работы и конструкция центробежного насоса. Проведение выгрузки полупогружными грузовыми насосами, выгрузка с использованием насосов, расположенных в кормовом помповом отделении. Теплообменные аппараты для подогрева груза. Выгрузка с проведением мойки танков, основные контролируемые параметры при выгрузке и мойке. Подготовка к погрузке. Способы проведения погрузки и основные контролируемые параметры.

Тема 4.3. Системы мойки танков на нефтяных танкерах. Системы зачистки танков на танкерах

Назначение и принцип действия системы мойки танков. Назначение и принцип действия системы зачистки танков. Порядок проведения операций по мойке танков во время выгрузки. Мероприятия, которые необходимо выполнять при смене груза.

Тема 4.4. Система инертных газов, инертзация, дегазация, продувка. Назначение и проведение каждой операции

Назначение операции по инертзации грузовых танков. Понятие об инертном газе и требования к инертному газу. Получение инертного газа на борту судна. Конструкция газогенератора и СИГ. Конструкция и принцип действия системы азотного генерирования. Параметры инертного газа, вырабатываемого различными типами установок СИГ. Операции по продувке и дегазации грузовых танков. Подготовка грузовых танков к проведению осмотра или ремонтных работ.

Тема 4.5. Проведение замеров уровня груза в танках, содержания различных газов в атмосфере грузового танка

Инструменты и проведение замера уровня груза в танках. Системы аварийной сигнализации по достижению взрывоопасной смеси газов с воздухом, принцип действия и действия обслуживающего персонала в случае их срабатывания.

Раздел. 5 Техника безопасности

Тема 5.1. Характеристики и использование инструментов по замерам газов и подобного оборудования

Характеристики и надлежащее использование инструментов по замерам газов и подобного оборудования. Типы газоанализаторов используемых на танкерах. Надлежащее использование оборудования безопасности и защитных устройств, включая:

- дыхательные аппараты и оборудование эвакуации из танка;
- защитную одежду и оборудование;
- способы восстановления жизнедеятельности;
- оборудование спасания и выхода из танка.

Тема 5.2. Процедуры техники безопасности на нефтяных танкерах

Основы знаний техники безопасности и процедур в соответствии с законодательством, отраслевыми руководствами и личной судовой безопасностью на танкерах, включая:

- меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения;
- меры предосторожности, принимаемые в ходе- ремонтных работ и до них, и работ по техническому обслуживанию;
- меры безопасности при огневых и обычных работах;
- безопасность при работах с электрооборудованием;
- перечень контрольных проверок безопасности судно/берег.

Тема 5.3. Предотвращение загрязнения окружающей среды

Основы знаний о воздействии загрязнения на человека и морскую флору, и фауну. Основы знаний о судовых процедурах по предотвращению загрязнения. Законодательство Российской Федерации по предотвращению загрязнения окружающей среды. Основы знаний о мерах, принимаемых в случае разлива нефти и нефтепродуктов, включая необходимость:

- доклада, содержащего соответствующую информацию, ответственным лицам;

- четких, осмысленных действий при выполнении судовых процедур по ограничению распространения разлива.

Раздел. 6 Предотвращение аварий, аварийные системы и их применение

Тема 6.1. Действия экипажа при аварийных ситуациях. Пожарная сигнализация.

Первая помощь пострадавшим

Организационная структура по действиям экипажа в аварийных ситуациях. Требования к каждому члену экипажа по знаниям своих действий по сигналу тревоги. Перечень аварийных ситуаций, при которых подается сигнал пожарной или общесудовой тревоги. Другие аварийные сигналы. Понятие об аварийном плане. Действия персонала при обнаружении опасности. Первая помощь пострадавшему при термических и химических ожогах, обморожении, отравлении парами груза, травмах. Основы знаний первой помощи с привязкой к Листу данных о безопасности материалов (Паспорт безопасности на груз).

Тема 6.2. Организация действий по борьбе с пожаром на танкерах и предпринимаемые действия

Основы знаний о процедурах в чрезвычайных ситуациях, включая аварийное прекращение грузовых операций.

Огнетушащие вещества, используемые при борьбе с горением нефтепродуктов. Работа стационарных пенных систем пожаротушения. Работа переносных пенных систем пожаротушения. Работа стационарных порошковых систем пожаротушения.

Тема 6.3. Огнеопасность, связанная с обработкой груза и перевозкой опасных и токсичных грузов наливом

Основы знаний удержания разливов при борьбе с пожаром.

IV. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

По окончании подготовки проводится итоговый контроль – письменный экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен выдается сертификат установленного Минтрансом России образца. Срок действия сертификата – 5 лет.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация дополнительной профессиональной программы «Подготовка для работы на нефтяных танкерах (рядовой состав)» предполагает наличие учебных кабинетов «Кабинет профессиональной подготовки квалифицированных кадров», Учебно-тренировочное судно (УТС).

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия
- стенды, плакаты

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, подключенные к сети Интернет;
- проектор;
- тренажеры.

5.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Все преподаватели (инструкторы) должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке; Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны:

- обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки

5.3. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Международное руководство по безопасности для работы на нефтяных танкерах и терминалах, 5-е издание.
2. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ 2018 г.
3. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ 2018 г.
4. Устав службы на судах Министерства речного флота РФ 2018 года
5. Правила Российского Речного Регистра в 4-х томах, изд.2008 г.
6. Наставление по предотвращению загрязнения ВВП при эксплуатации судов. РД 152-011-00.
7. Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов 2018 г.
8. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ 2018 г.
9. Правила плавания по внутренним водным путям РФ, изд. 2018 г.
10. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов, руководство 7-М.

11. Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы, изд.2000 г.
12. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ 2018 г.
13. Правила технической эксплуатации речного транспорта 2018 г.
14. Руководство по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта РФ. РД 212.0182-02. 15.Правила ремонта судов Министерства речного флота 2018 года.
15. Правила перевозки грузов. Часть 1 и 2, 2018 года.
16. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.
17. Специальные системы наливных судов речного флота. (Справочник), В.А. Кутыркин, В.И.Постников, М.Транспорт. 1983 г.
18. Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, приказ
19. №87 от 12.03.2018 г. Министерство транспорта Российской Федерации