

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГАПОУ ТО «ТКТТС»

*Тамочкин* — В.Н. Тамочкин  
« 11 » 10 20 21 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**  
по профессии 17270 Приемщик поездов  
программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям  
служащих

## СОДЕРЖАНИЕ

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОППО
- 1.2 Структура основной программы профессионального обучения
- 1.3 Требования к поступающим
- 1.4 Нормативный срок освоения программы

### **2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

- 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности
- 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

### **3. СТРУКТУРА ОППО**

- 3.1. Рабочий учебный план
- 3.2. Структура программы профессионального обучения
  - 3.2.1. Программы учебных дисциплин
  - 3.2.2. Программа профессионального модуля
  - 3.2.3. Программа учебной практики
  - 3.2.4. Программа производственной практики

### **4. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОПО**

Основная программа профессионального обучения по профессии Приемщик поездов разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями и дополнениями);
- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50;
- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н.

### **1.2 Структура основной программы профессионального обучения**

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве Приемщика поездов.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии Приемщик поездов.

Рабочий учебный план и программа включает в себя следующие циклы:

- общепрофессиональный цикл;
- профессиональный цикл;
- учебная и производственная практика;
- итоговая аттестация(квалификационный экзамен)

После изучения общепрофессионального и профессионального цикла слушатели отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Аттестация по итогам производственного обучения проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами (дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы) соответствующих организаций.

Слушатели, прошедшие полный курс обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводит квалификационная комиссия, назначаемая приказом директора колледжа. В состав комиссии входят представители колледжа (преподаватели, мастера п/о) и представители работодателей. Квалификационный экзамен проводится в два этапа: первый этап выполнение практической квалификационной работы, второй этап- проверка теоретических знаний.

Слушателям, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

### 1.3 Требования к поступающим

Слушателями настоящей программы могут быть лица, имеющие образование не ниже основного общего. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

### 1.4 Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения - 480 академических часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 142 ч.
- учебная практика – 126 ч.
- производственная практики – 164 ч.
- итоговая аттестация – 8 ч

## 2. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

### 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности

В результате изучения программы слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении.

Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) – обеспечение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении в соответствии с требованиями технических условий, правил перевозки и сохранности груза, и багажа в пути следования

### 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

В результате изучения программы профессионального обучения слушатель должен освоить основной вид деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза и соответствующие ему профессиональные компетенции.

### 2.3 Перечень профессиональных компетенций

| Код     | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций  |
|---------|---|
| ВД 1    | Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза |
| ПК 1.1. | Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза   |
| ПК 1.2. | Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза       |

### 2.4 В результате освоения программы слушатель должен:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Иметь практический опыт | – определение объема работ на основе сменного задания;<br>– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого |
|-------------------------|---|

|       |  |
|-------|--|
|       | <p>осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;</li> <li>– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> </ul> |
| уметь | <ul style="list-style-type: none"> <li>– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям</li> </ul>  |

|              |  |
|--------------|--|
|              | <p>размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> </ul> |
| <p>знать</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;</li> <li>– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– технологию коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на</li> </ul>   |

железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

– технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

– нормативно-технические и руководящие документы по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

### 3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

#### 3.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Квалификация – Приемщик поездов 3-5 разряд

Форма обучения – очная

Нормативный срок – 480 часов

Срок обучения – 3 месяца

| №<br>п/п      | Наименование модулей/<br>дисциплин (предметов)                            | Трудоемк<br>ость,<br>часов | В том числе |                         | Форма<br>контроля |
|---------------|---|----------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|
|               |   | Всего                      | Лекци<br>и  | Практические<br>занятия |                   |
| 1             | 2   | 3                          | 4           | 5                       | 6                 |
| <b>ОП. 00</b> | <b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬН<br/>ЫЙ ЦИКЛ</b>                                     | <b>52</b>                  | <b>38</b>   | <b>14</b>               |                   |
| ОП 01         | Основы экономических знаний   | 16                         | 12          | 4                       | З                 |
| ОП 02         | Охрана труда  | 20                         | 14          | 6                       | ДЗ                |
| ОП 03         | Общий курс железных дорог   | 16                         | 12          | 4                       | ДЗ                |
| <b>ПМ. 00</b> | <b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ<br/>ЦИКЛ</b>  | <b>124</b>                 | <b>96</b>   | <b>28</b>               |                   |
| <i>ПМ 01</i>  | <i>Обеспечение процесса грузовых<br/>перевозок</i>                        | <i>124</i>                 | <i>96</i>   | <i>28</i>               |                   |
| МДК 01.01     | Технология выполнения грузовых<br>и коммерческих операций                 | 38                         | 28          | 10                      | Э                 |
| МДК 01.02     | Перевозка грузов на<br>железнодорожном транспорте                         | 34                         | 28          | 6                       | Э                 |
| МДК 01.03     | Техническая эксплуатация<br>железных дорог и безопасность<br>движения     | 44                         | 34          | 10                      | ДЗ                |
| МДК 01.04     | Автоматизированные системы<br>управления на железнодорожном<br>транспорте | 8                          | 6           | 2                       | ДЗ                |
| <b>ПП</b>     | <b>ПРАКТИЧЕСКИЙ ЦИКЛ</b>  | <b>290</b>                 | <b>-</b>    | <b>290</b>              |                   |
| УП 01         | Учебная практика  | 126                        | -           | 126                     | З                 |
| ПП 01         | Производственная практика   | 164                        | -           | 164                     | З                 |
|               | <b>Консультации</b>   | <b>6</b>                   |             |                         |                   |
| <b>ИА</b>     | <b>Итоговая аттестация<br/>(Квалификационный экзамен)</b>                 | <b>8</b>                   |             |                         | <b>КЭ</b>         |
|               | <b>ИТОГО:</b>   | <b>480</b>                 | <b>134</b>  | <b>332</b>              |                   |



**Департамент образования и науки Тюменской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП. 01 Основы экономических знаний**

Тюмень, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП. 01 Основы экономических знаний

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 01 Основы экономических знаний является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

### 1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- устав железнодорожного транспорта;
- технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;
- правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;
- порядок оформления актов на коммерческие неисправности.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки слушателей 16 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей 11 часа;  
практические занятия 4 часа;  
зачет – 1 час.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| <b>Вид учебной работы</b>                          | <b>Объем часов</b> |
|--|--------------------|
| Объем образовательной программы учебной дисциплины | <b>16</b>          |
| в том числе:                                       |                    |
| теоретические занятия                              | 11                 |
| практические занятия                               | 4                  |
| самостоятельная работа обучающегося                | -                  |
| Зачет  | 1                  |

## 2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем  | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.  | Объем часов |
|--|---|-------------|
| <i>1</i>   | <i>2</i>  | <i>3</i>    |
| <b>Тема 1.<br/>Становление и развитие железнодорожного транспорта.</b> | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>16</b>   |
|  | 1. История развития экономики железнодорожного транспорта России. Достижения транспортной инженерии в России. Роль государства в становлении и развитии железнодорожного транспорта. Реформирование железнодорожного транспорта. Этапы реформирования. Организационная структура ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД».  | 1           |
|  | 2. Нормативно-правовое регулирование деятельности отрасли. Федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» - регулятор деятельности ж.д. транспорта. Роль УЖДТ РФ в организации и обеспечении устойчивой работы ж.д. в РФ. Федеральный закон «О естественных монополиях» и железнодорожный транспорт. Подзаконные нормативно-правовые акты. | 2           |
|  | <b>Практическое занятие №1</b> Нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных   | 2           |
| <b>Тема 2.<br/>Система управления железнодорожным транспортом</b>      | <b>Содержание учебного материала</b>  |             |
|  | 1. Особенности формирования системы управления железнодорожным транспортом в России. Принципы и методы управления. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.  | 1           |
|  | 2. История возникновения и развития шифров, используемых в документообороте на железнодорожном транспорте. Формирование современных структур и определение их шифров.   | 1           |
|  | <b>Практическое занятие №2</b> Оформление документации по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.   | 2           |
| <b>Тема 3.<br/>Экономика труда на железнодорожном транспорте</b>       | <b>Содержание учебного материала</b>  |             |
|  | 1. Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах.  | 2           |

|   |   |          |
|---|---|----------|
|   | 2. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Формы оплаты труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта.  | 2        |
| <b>Тема 4.<br/>Социально-трудовые<br/>отношения. Кадровая<br/>политика ОАО «РЖД».</b> | <b>Содержание учебного материала</b>  |          |
|   | 1. Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции. | 2        |
|   | Зачет   | 1        |
|   | <b>ИТОГО</b>  | <b>8</b> |

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономических и правовых основ профессиональной деятельности».

##### Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### Основные источники:

1. Чернышова, Л. И. Ч49 Экономика железнодорожного транспорта: курс лекций – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015. – 103, [1] с.
2. Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2 – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.
3. Шкурина, Л.В. Организация производства на железнодорожном транспорте – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 368 с.
4. Галабурда, В.Г. [и др.]. Транспортный маркетинг. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с.

##### Дополнительные источники:

1. Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
2. Вережникова Т.И. и др.; под ред. Л.В Шкуриной. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб.пособие. / — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 276 с
3. Куршакова. Н.Б. Деловые отношения и документооборот в логистике – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021

##### Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019
3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020

##### Интернет-ресурсы:

- <https://www.rzd.ru/> - Официальный сайт ОАО «РЖД»
- <https://www.rzd-partner.ru/> - Журнал «РЖД» - партнер».

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты освоения дисциплины   | Основные показатели оценки результата   |
|--|---|
| <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ №2</li> <li>– Решение ситуационных задач</li> </ul>   |
| <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– устав железнодорожного транспорта;</li> <li>– технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;</li> <li>– правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;</li> <li>– нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта;</li> <li>– типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;</li> <li>– инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;</li> <li>– порядок оформления актов на коммерческие неисправности.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ №1-2</li> <li>– Решение ситуационных задач</li> </ul> |



**Департамент образования и науки Тюменской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП. 02 Охрана труда**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП. 02 Охрана труда

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 02 Охрана труда является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

– Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»;

– Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

### 1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;

– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;

– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| <b>Вид учебной работы</b>                          | <b>Объем часов</b> |
|--|--------------------|
| Объем образовательной программы учебной дисциплины | <b>20</b>          |
| в том числе:                                       |                    |
| теоретические занятия                              | 12                 |
| практические занятия                               | 6                  |
| самостоятельная работа обучающегося                |                    |
| Дифференцированный зачет                           | 2                  |

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем   | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.   | Объем часов |
|---|--|-------------|
| <i>1</i>  | <i>2</i>   | <i>3</i>    |
| <b>Тема 1.<br/>Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда.</b>                  | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>20</b>   |
|   | 1. Понятие охраны труда и основные направления государственной политики в области охраны труда.<br>2. Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований охраны труда.<br>3. Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда.  | 1           |
| <b>Тема 2.<br/>Организация управления охраной труда на предприятии</b>                          | <b>Содержание учебного материала</b>   |             |
|   | 1. Основные элементы системы управления охраной труда в АО «ФПК». Организация контроля и порядок его проведения. Политика АО «ФПК» в области охраны труда. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ) в АО «ФПК».<br>2. Обучение, инструктаж и проверка знаний требований охраны труда. Виды инструктажей; цель и порядок их проведения. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.   | 1           |
| <b>Тема 3.<br/>Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.</b> | <b>Содержание учебного материала</b>   |             |
|   | 1. Классификация несчастных случаев по тяжести повреждения, числу пострадавших. Расследование и учет несчастных случаев на производстве.<br>2. Влияние человеческого фактора на возникновение производственного травматизма. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.<br>3. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Классификация опасных и вредных производственных факторов. | 1           |
| <b>Тема 4.<br/>Пожарная безопасность</b>  | 1. Пожарная безопасность; последствия ее несоблюдения.<br>2. Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Основные причины пожаров пассажирских вагонов. Источники возгорания и горючие среды. Меры противопожарной защиты. Требования к соблюдению противопожарного режима при технологических процессах перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте.<br>3. Общие сведения о пожаротушении. Средства индивидуальной защиты от опасных факторов пожара.  | 1           |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | <p>4. План эвакуации в случае пожара на пассажирском вагоне. Обязанности и порядок действий работников поездной бригады при пожаре.</p> <p>5. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.</p>   |   |
| <p><b>Тема 5.</b><br/><b>Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве</b></p>  | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи.</p> <p>2. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>3. Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация.</p> <p>4. Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок). Транспортировка пострадавшего.</p>   | 1 |
|   | <p><b>Практическая занятие № 1</b> Отработка на манекенах практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим</p>  | 1 |
|   | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.</p> <p>2. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями электропоездов. Переход через тамбур пассажирского вагона.</p> <p>3. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Меры безопасности при нахождении между двумя движущимися по соседним путям поездами.</p> <p>4. Правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;</p> <p>5. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости.</p> | 2 |
| <p><b>Тема 7.</b><br/><b>Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях</b></p> | <p>1. Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>2. Требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>3. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и</p>   | 1 |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
|  | <p>4. Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>5. Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</p>  | 1         |
|  | <p>6. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p>   | 1         |
|  | <p><b>Практическое занятие № 2</b> Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях.</p>  | 2         |
|  | <p><b>Практическое занятие № 3</b> Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза.</p>   | 2         |
| <p align="center"><b>Тема 8.<br/>Требования<br/>безопасности при<br/>возникновении<br/>аварийных и<br/>чрезвычайных ситуаций<br/>на производстве</b></p> | <p><b>Содержание учебного материала</b></p>   |           |
|  | <p>1. Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.</p> <p>2. Правила охраны труда при перевозке опасных грузов. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Порядок действий проводников в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций (сходе с рельсов подвижного состава, разливе и рассыпании опасных и вредных веществ, обнаружении нарушения целостности верхнего строения пути, обрыве контактного провода, повреждении оборудования при коротких замыканиях в электрических цепях, возникновении пожара, стихийных бедствиях, террористических актах и др.).</p> <p>3. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> | 2         |
|  | <p><b>Практическое занятие № 4</b> Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</p>   | 1         |
|  | <p>Дифференцированный зачет</p>   | 2         |
|  | <p><b>ИТОГО</b></p>   | <b>20</b> |

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Охрана труда».

##### Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

#### 3.3. Информационное обеспечение обучения

##### Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### Основные источники:

1. Ефремова О.С. Документация по охране труда в организации. – М.: Альфа-Пресс, 2018. – 192 с.
2. Карсетская Е.В. Проверки трудовой инспекции. Практические рекомендации для работодателя. – М.: АйСи Групп, 2019. – 176 с.
3. Копытенкова, О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие; под редакцией Т.С. Титовой. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 483 с.
4. Корж В.А., Шевченко А.С., Фролов А.В. Охрана труда. Учебное пособие. – М.: Кнорус, 2018. – 424 с.
5. Помонарев. В.М. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник: в 2 ч. ; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.

##### Дополнительные источники:

1. Васильев, Н.Е. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие - М.: Academia, 2018. - 352 с.
2. Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. - М.ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2015. -319 с.
3. Попова Н.П., Кузнецова К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте. Учебник. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 664с
4. Учебное пособие для проведения занятий с руководителями и специалистами железнодорожного транспорта по программе: «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте», Москва 2017г.-102с

##### Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Конституция Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (с изм. И доп.).
4. Федеральный закон от 04.03.2013 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» (с изм.).
5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изм.).
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2016 № 2773р «Об утверждении и вводе в действие стандарта организации «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». СТО РЖД 15.001-2016.



## Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
5. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
6. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
7. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты освоения дисциплины   | Основные показатели оценки результата  |
|--|--|
| <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</li><li>– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 2-4</li><li>– Решение ситуационных задач</li></ul>  |
| <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;</li><li>– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– требования охраны труда в части,</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 2-4;</li><li>– Решение ситуационных задач;</li><li>– Ответы на дифференцированном зачете.</li></ul> |

касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

**Департамент образования и науки Тюменской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП. 03 Общий курс железных дорог**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП. 03 Общий курс железных дорог

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 03 Общий курс железных дорог является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов. Программа разработана в соответствии с:

- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа»<sup>4</sup>
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. № 50;

### 1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

- пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад.

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- основные принципы работы железнодорожного транспорта;
- основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта;
- основные элементы железнодорожного пути;
- инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| <b>Вид учебной работы</b>                          | <b>Объем часов</b> |
|--|--------------------|
| Объем образовательной программы учебной дисциплины | <b>16</b>          |
| в том числе:                                       |                    |
| теоретические занятия                              | 10                 |
| практические занятия                               | 4                  |
| самостоятельная работа обучающегося                |                    |
| Дифференцированный зачет                           | 2                  |

#### 4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 3.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем   | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.  | Объем часов             |
|---|---|-------------------------|
| <i>1</i>  | <i>2</i>  | <i>3</i>                |
| <p align="center"><b>Тема 1.<br/>Общие сведения о железнодорожном транспорте.</b></p>   | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Значение железнодорожного транспорта. Основные показатели работы транспорта. Единая транспортная система. Виды транспорта; их особенности сферы применения. Роль железных дорог в единой транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт общего и необщего пользования. Взаимодействие ОАО «РЖД» с другими видами транспорта Российской Федерации. Управление железнодорожным транспортом.</p> <p>2. Основные законы и руководящие документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта. Отраслевые документы по обеспечению четкой работы железных дорог и безопасности движения. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Габариты на железных дорогах.</p>                                   | <p align="center">2</p> |
| <p align="center"><b>Тема 2.<br/>Сооружения и устройства путевого хозяйства.<br/>Электроснабжение железных дорог.<br/>Подвижной состав железных дорог</b></p> | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Назначение железнодорожного пути. Общие понятия о конструкции пути: нижнем и верхнем строении. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Марки крестовин. Область применения стрелочных переводов в зависимости от марок крестовин.</p> <p>2. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение. Системы электроснабжения железных дорог России. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе. Типы и назначение локомотивов. Классификация и основные типы вагонов, контейнеров. Основные сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств.</p> | <p align="center">2</p> |
| <p align="center"><b>Тема 3.<br/>Хозяйство автоматики и телемеханики. Связь и информационные системы. Хозяйство перевозок</b></p>                             | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>1. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте; их назначение, виды, классификация. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов. Перегонные и станционные устройства автоматики.</p> <p>2. Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне на железнодорожных станциях. Общие сведения об автоматизированной системе управления перевозками, сортировочными</p>  | <p align="center">2</p> |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  | <p>станциями, контейнерными пунктами, пассажирскими перевозками. Назначение и классификация отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов, путевых постов). Классификация и назначение станций; выполняемые на них операции.</p> <p>3.Маневровая работа на станции. Виды маневров; способы их выполнения. Технические средства, применяемые при маневровой работе.</p> <p>4.Использование информационных автоматизированных систем при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.</p> |           |
|  | <b>Практическое занятие № 1</b> Использование информационных автоматизированных системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях.  | 2         |
| <b>Тема 3.<br/>Организация перевозок<br/>и коммерческая работа</b>                                   | <b>Содержание учебного материала</b>   |           |
|  | 1.Принципы организации перевозочного процесса. Организация грузовой работы. Организация коммерческой работы. Классификация грузов по объему отправки и скорости движения. Особые виды перевозок. Дорожная ведомость. Натурный лист поезда.<br>2.Классификация поездов. Общие сведения. Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Порядок приема, отправления и движения поездов. График движения поездов. Организация работы локомотивов и локомотивных бригад. Понятие о пропускной способности железных дорог.   | 2         |
|  | <b>Практическая занятие № 2</b> Определение категории поездов и дать им краткую характеристику.  | 2         |
| <b>Тема 4.<br/>Перспективы<br/>повышения качества и<br/>эффективности<br/>перевозочного процесса</b> | <b>Содержание учебного материала</b>   |           |
|  | 1.Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения. Активное формирование рынка железнодорожных услуг повышенного качества.<br>2.Создание необходимых условий и реальных возможностей для удовлетворения потребностей каждого клиента. Компетентность персонала и готовность выполнения им своих задач.  | 2         |
|  | Дифференцированный зачет   | 2         |
|  | <b>ИТОГО</b>   | <b>16</b> |



### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Общий курс железных дорог».

##### Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

#### 3.4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### Основные источники:

1. Каликина. Т.Н. Общий курс транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 216 с.
2. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
3. Медведева, И.И. Общий курс железных дорог: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 206 с.
4. Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие / под ред. А.Ф. Бородина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 366 с.

##### Дополнительные источники:

1. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017
2. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017

##### Нормативные документы:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО «ТРАНСИНФО ЛТД», 2011. – 255 с.
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Транспорт», 2005. – 127 с.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Техинформ», 2000. – 317 с.
4. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения сигнализации, централизации и связи на федеральном железнодорожном транспорте (ЦЭ-881). М.: Трансиздат, 2002. – 40 с.

##### Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
8. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
9. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
10. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты освоения дисциплины  | Основные показатели оценки результата  |
|---|--|
| <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2;</li> <li>– Решение ситуационных задач;</li> <li>– Ответы на дифференцированном зачете.</li> </ul> |
| <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные принципы работы железнодорожного транспорта;</li> <li>– основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта;</li> <li>– основные элементы железнодорожного пути;</li> <li>– инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;</li> <li>– типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;</li> <li>– типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;</li> <li>– инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2;</li> <li>– Решение ситуационных задач;</li> <li>– Ответы на дифференцированном зачете.</li> </ul> |

**Департамент образования и науки Тюменской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **ПМ.01 Обеспечение процесса грузовых перевозок**

Тюмень, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля слушатель должен освоить основной вид деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза и соответствующие ему профессиональные компетенции:

#### 1.1.1. Перечень профессиональных компетенций

| Код     | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций  |
|---------|---|
| ВД 1    | Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза |
| ПК 1.1. | Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза   |
| ПК 1.2. | Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза       |

#### 1.1.2. В результате освоения профессионального модуля слушатель должен:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Иметь практический опыт | <ul style="list-style-type: none"><li>– определение объема работ на основе сменного задания;</li><li>– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li><li>– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;</li><li>– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям</li></ul> |
|-------------------------|--|

|              |   |
|--------------|---|
|              | <p>размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> </ul> |
| <p>уметь</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– визуально определять нарушения в состоянии, размещении и</li> </ul>   |

|              |  |
|--------------|--|
|              | <p>креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> </ul>   |
| <p>знать</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;</li> <li>– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– технологию коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– нормативно-технические и руководящие документы по</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <p>– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>– порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> |
|--|--|

## 1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Общая трудоемкость 141 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 98 часов;

из них практические занятия – 28 часов;

из них учебная практика – 126 часов;

из них производственная практика – 164 часов.



## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ.01 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕССА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

#### 2.1. Структура профессионального модуля

| Код              | Наименования разделов профессионального модуля                                | Всего часов<br>(общая<br>трудоемкость) | Объем времени, отведенный на освоение<br>междисциплинарного курса (курсов) |                              | Практика          |  |
|------------------|---|--|--|------------------------------|-------------------|--|
|                  |   |  | Обязательная аудиторная учебная нагрузка<br>обучающегося<br>(часов)        |                              | Учебная,<br>часов | Производственная<br>практика,<br>часов |
|                  |   |  | Лекции   | в т.ч. лаб/ прак.<br>занятия |                   |  |
| 1                | 2   | 3                                      | 4  | 5                            | 6                 | 7                                      |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | МДК 01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций              | <b>38</b>                              | 28   | 10                           |                   |  |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | МДК 01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте                      | <b>34</b>                              | 28   | 6                            |                   | -                                      |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | МДК 01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения     | <b>44</b>                              | 34   | 10                           |                   |  |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте | <b>8</b>                               | 6  | 2                            |                   |  |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | <b>УП. 01 Учебная практика</b>  | <b>126</b>                             |  |                              | 126               |  |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2 | <b>ПП. 01 Производственная практика</b>                                       | <b>164</b>                             |  |                              |                   | 164                                    |
|                  | <b>Всего:</b>   | <b>414</b>                             | <b>98</b>  | <b>28</b>                    | <b>126</b>        | <b>164</b>                             |

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

| Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)   | Объем в часах |
|---|---|---------------|
| 1   | 2   | 3             |
| <i>ПМ. 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок</i>                                     |   |               |
| <b>МДК.01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций</b>                   |   | <b>38</b>     |
| <b>Тема 1. Основы грузовой и коммерческой работы</b>                                      | <p><b>Содержание</b></p> <p>Понятие о перевозочном процессе. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>                        | 2             |
| <b>Тема 2. Порядок подготовки и приема груза к перевозке.</b>                             | <p><b>Содержание</b></p> <p>Технология приема грузов к перевозке. Назначение транспортной железнодорожной накладной; требования к её оформлению. Состав перевозочного документа и его приложений в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения. Требования, предъявляемые к транспортной маркировке грузов.</p>                               | 2             |
|   | <p>Способы определения массы грузов. Указание в накладной способа определения массы груза. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров.</p>  | 2             |
|   | <p><b>Практическое занятие №1</b> Составление заявки на перевозку грузов</p>  | 2             |
| <b>Тема 3. Организация погрузки грузов в вагоны</b>                                       | <p><b>Содержание</b></p> <p>Подготовка вагонов и контейнеров под погрузку. Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отправлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.</p>  | 2             |
|   | <p>Виды перевозочных приспособлений. Понятие и назначение реквизитов крепления. Виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении. Понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений. Технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов.</p> | 2             |
|   | <p><b>Практическое занятие №2</b> Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке.</p>  | 2             |
| <b>Тема 4. Операции в пути следования.</b>  | <p><b>Содержание</b></p> <p>Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Составление актов общей формы, регистрация коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра составов.</p>  | 2             |
|   | <p>Порядок действий приемщика поездов при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения. Учет коммерческих</p>  | 2             |

|   |   |           |
|---|---|-----------|
|   | неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями.   |           |
|   | Технология осуществления перегруза и проверки в пути следования грузов из-за наличия технической или коммерческой неисправностей. Документальное оформление этих операций. Переадресовка грузов в пути следования.  | 2         |
|   | Перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи или на другой вид транспорта. Таможенный, карантинный и санитарный досмотры на пограничных железнодорожных станциях.   | 2         |
|   | <b>Практическое занятие №3</b> Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей.  | 2         |
| <b>Тема 5. Операции по прибытию, выгрузке и выдаче грузов</b>   | <b>Содержание</b>   |           |
|   | Информация о подходе поездов и грузов. Осмотр поездов и вагонов на железнодорожной станции назначения в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Проверка правильности составления перевозочных документов.   | 2         |
|   | Алгоритм приема груженых вагонов. Порядок регистрации прибывших грузов и уведомления получателей о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя. Подача вагонов под выгрузку, технология выгрузки грузов из вагонов в местах общего пользования. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов. | 2         |
|   | <b>Практическое занятие №4</b> Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.  | 2         |
|   | Характеристика основных видов несохранности грузов. Мероприятия по предотвращению несохранности грузов. Ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона.   | 2         |
|   | Порядок охраны перевозимых грузов. Алгоритм оформления сдачи грузов под охрану. Методология ведения учета и отчетности по несохранным перевозкам грузов. Размещение грузов на складах; правила их хранения и выдачи. Прием порожних вагонов после выгрузки. Требования по сохранности вагонного парка при выгрузке грузов из вагонов.   | 2         |
|   | <b>Практическое занятие №5</b> Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.  | 2         |
|   | <b>Экзамен</b>  | 2         |
| <b>МДК.01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте</b> |   | <b>34</b> |
| <b>Тема 1. Организация перевозок грузов отдельных категорий</b> | <b>Содержание</b>   |           |
|   | Перевозка контейнеров, тарно-штучных грузов мелкими отправлениями, в транспортных пакетах и контейнерах. Особенности размещения и крепления грузов мелкими отправлениями, их сортировка.  | 2         |
|   | Понятие о сформированных сборных вагонах. Особенности перевозок грузов в транспортных пакетах и контейнерах; организация работы контейнерных пунктов. Технические условия погрузки и крепления контейнеров.   | 2         |
|   | <b>Практическое занятие № 6</b> Оформление перевозки грузов в контейнерах   | 2         |
|   | Технология перевозки опасных и жидких грузов. Классификация опасных грузов; требования к таре и упаковке опасных грузов. Технология оформления перевозочных документов. Технология приема опасных   | 2         |

|   |   |           |
|---|---|-----------|
|   | грузов к перевозке.   |           |
|   | Действия приёмщика поездов при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами. Понятие аварийных карточек. Необходимые меры и порядок ликвидации аварийных ситуаций и их последствий; нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом. | 2         |
|   | Габариты погрузки, зоны и степени негабаритности, допустимые нормы продольного и поперечного смещения центра тяжести груза. Силы, действующие на груз при перевозке.  | 2         |
|   | Классификация негабаритных грузов. Технология перевозки негабаритных, громоздких и тяжеловесных грузов. Понятие расчетной негабаритности. Технология постановки транспортеров и вагонов, загруженных негабаритными, громоздкими и тяжеловесными грузами и вагонов с контрольной рамой.  | 2         |
|   | <b>Практическое занятие № 7</b> Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов   | 2         |
|   | Разрешение на отправление и пропуск поездов. Пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям.  | 2         |
|   | Способы размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона, с применением турникетных устройств.  | 2         |
| <b>Тема 2. Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе</b> | <b>Содержание</b>   |           |
|   | Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке. Характеристика грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе.                  | 2         |
|   | <b>Практическое занятие № 8</b> Выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях.  | 2         |
|   | Технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке. Средства крепления грузов в вагонах. Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: лесоматериалов; металлопродукции и лома чёрных металлов железобетонных и асбестоцементных изделий, и конструкций.  | 2         |
|   | Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: грузов с плоской опорой; грузов цилиндрической формы; легковых автомобилей в крытых вагонах, самоходных комбайнов, тракторов, бульдозеров, кранов, экскаваторов и другой техники на гусеничном ходу в зависимости от их конструкции и габаритных размеров.         | 2         |
|   | Способы и условия размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона и с применением турникетных устройств.   | 2         |
|   | Способы и условия размещения и крепления тарных штучных грузов, транспортных пакетов, бумаги в рулонах в крытых вагонах. Условия и требования к размещению и креплению упакованных и неупакованных, тарных штучных грузов, грузов цилиндрической формы в универсальных контейнерах.   | 2         |
|   | Экзамен   | 2         |
| <b>МДК.01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения</b>        |   | <b>44</b> |
| <b>Тема 1. Правила технической</b>  | <b>Содержание</b>   |           |

|   |   |   |
|---|---|---|
| эксплуатации железных дорог Российской Федерации  | Общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Значение ПТЭ, инструкций и приказов МПС, ОАО «РЖД» в обеспечении четкой бесперебойной работы железных дорог.  | 2 |
|   | Обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность за выполнение ПТЭ, инструкций по технике безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии. | 2 |
|   | <b>Практическое занятие № 9</b> Должностные обязанности работников железнодорожного транспорта по выполнению правил технической эксплуатации.   | 2 |
| <b>Тема 2.</b> Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации            | <b>Содержание</b>   |   |
|   | Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ.  | 2 |
|   | Недопущение нарушений графика движения поездов. Требования ПТЭ к графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов.  | 2 |
|   | Деление железнодорожных линий: отдельные пункты и перегоны. Виды отдельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов.  | 2 |
|   | <b>Практическое занятие № 10</b> График движения поездов  | 2 |
|   | Движение поездов при автоматической блокировке. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Прием и отправление поездов.  | 2 |
|   | Маневровая работа на станции. Порядок выдачи предупреждений. Движение поездов с разграничением временем.  | 2 |
|   | Порядок применения светофоров. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами.   | 2 |
| <b>Тема 3.</b> Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации                                    | <b>Практическое занятие № 11</b> Ознакомление с основными видами габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.  | 2 |
|   | <b>Содержание</b>   |   |
|   | Система сигнализации на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения.   | 2 |
|   | Классификация сигналов на железнодорожном транспорте, основные сигнальные цвета, условия видимости сигналов. Светофоры.   | 2 |
|   | Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции. Ограждение подвижного состава на станционных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.   | 2 |
|   | Требования, предъявляемые ручными сигналами при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов. Должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов.   | 2 |
| Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого ограждения и прочие. Показания и место установки. | 2   |   |

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  | Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и место установки. Ручные сигналы. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.   | 2          |
|  | <b>Практическое занятие № 12</b> Ознакомление с сигналами на железнодорожном транспорте.   | 2          |
|  | <b>Практическое занятие № 13</b> Ознакомление с ручные и звуковые сигналы, применяемые при маневрах  | 2          |
| <b>Тема 4.</b> Обеспечение безопасности движения поездов   | <b>Содержание</b>  |            |
|  | Обязанности работников железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.  | 2          |
|  | <b>Практическое занятие № 14</b> Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий, и иных нарушений правил эксплуатации грузовых и пассажирских вагонов.   | 2          |
|  | Дифференцированный зачет   | 2          |
| <b>МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте</b>   |  | <b>8</b>   |
| <b>Тема 1.</b> Автоматизированные информационные системы и технологии  | <b>Содержание</b>  |            |
|  | Понятие и классификация информационных систем. Понятие комплекса технических средств, его устройство, назначение и применение. Значение комплекса технических средств в функционировании автоматизированных систем управления. Понятие и назначение автоматизированных систем управления в грузовой и коммерческой работе. | 2          |
| <b>Тема 2.</b> Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов  | Понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Программное обеспечение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.  | 2          |
|  | <b>Практическое занятие № 15</b> Внесение в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях.   | 2          |
|  | Дифференцированный зачет   | 2          |
| <b>ВСЕГО</b>   |  | <b>124</b> |
| <b>Учебная практика</b><br><b>Виды работ:</b>  |  | 126        |
| – нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов;  |  |            |
| – общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.  |  |            |
| – дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию;   |  |            |
| – порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов;                              |  |            |
| – порядок навешивания пломб на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования;                                   |  |            |
| – порядок оформление в установленных случаях актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов на несохранные перевозки;                |  |            |
| – порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98;   |  |            |
| – порядок расследования случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями;  |  |            |
| – порядок устранения коммерческих неисправностей в соответствии с правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов и технологического процесса ПКО; |  |            |
| – порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, с выявлением несохранности перевозимых грузов;                           |  |            |

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– организация коммерческого осмотра поездов и вагонов на объединённых ПКО с участием сдающей и принимающей сторон;</li> <li>– порядок учеба коммерческих неисправностей в вагонах и поездах;</li> <li>– перечень неснижаемого запаса материалов, инструментов, приспособлений для устранения коммерческих исправностей;</li> <li>– перечень коммерческих неисправностей, при наличии которых вагоны запрещается отправлять со станции;</li> <li>– оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов;</li> <li>– оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности;</li> <li>– организация розысков грузов;</li> <li>– перечень коммерческих неисправностей, выявляемого при размещении и креплении грузов в универсальных контейнерах;</li> <li>– перечень коммерческих неисправностей, выявляемых при размещении и кривлянии грузов полувагонах, платформах;</li> <li>– порядок осмотра вагонов в коммерческом отношении с негабаритными и тяжеловесными грузами;</li> </ul>   |  |
| <p><b>Производственная практика</b><br/> <b>Виды работ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов;</li> <li>– общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов;</li> <li>– дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию;</li> <li>– определение объема работ на основе сменного задания;</li> <li>– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li> <li>– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;</li> <li>– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98;</li> <li>– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li> <li>– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на</li> </ul> | <p style="text-align: center;">164</p> |

|   |  |
|---|--|
| <p>железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов;</li><li>– оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности;</li><li>– организация розысков грузов;</li><li>– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li></ul> |  |
|---|--|



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебные аудитории и мастерских: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Управление движением»,

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.

##### **Технические средства обучения:**

- Компьютер лицензированным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор, экран.
- учебно-методический комплекс, включающий:
  - технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
  - нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
  - тарифные руководства;
  - учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
  - запорно-пломбировочные устройства;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Основные печатные издания:**

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб, пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург : УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ

ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

## Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических работ, тестирования, устного опроса, а также выполнения слушателями индивидуальных заданий.

| Результаты обучения (развитие профессиональных) |   | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения  | Показатели результата   |
|---|---|--|---|
| Шифр  | Наименование  |  |   |
| ПК1.1.  | Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза | <ul style="list-style-type: none"> <li>- определяет объем работ на основе сменного задания работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</li> <li>- выполняет коммерческий осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей</li> <li>- уведомляет руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> <li>- регистрирует результаты осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> </ul> | Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике<br>Практическое занятие № 1-7 |
| ПК 1.2.   | Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на  | - выявляет нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме  | Наблюдение и оценка на практических занятиях, при   |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> | <p>междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- передает информацию о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> <li>- выполняет работу по устранению незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> <li>- передает информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> <li>- выполняет контроль качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</li> <li>- вносит в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на</li> </ul> | <p>выполнении работ по учебной и производственной практике<br/>Практическое занятие № 8-15</p> |
|--|---|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <p>- визуально определяет нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <p>- умеет пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <p>- умеет пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <p>- оформляет документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> |  |
|--|--|--|--|

**Департамент образования и науки Тюменской области**  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

(3 недели, 126 часа,)

**ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок**

Профессия: Приемщик поездов

Квалификация: Приемщик поездов 3-5 разряда

Тюмень, 2021

## Содержание

1. Паспорт рабочей программы учебной практики
2. Результаты освоения рабочей программы учебной практики
3. Тематический план и содержание учебной практики
4. Условия реализации программы учебной практики
5. Контроль и оценка результатов прохождения учебной практики

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50, в части освоения основного вида деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на приобретение практического опыта, освоение умений и навыков, необходимых для формирования у слушателей профессиональных компетенций.

## 1.2. Цели и задачи учебной практики:

Формирование у слушателей умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими профессиональных компетенций по профессии: Приемщик поездов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности слушатель должен уметь:

| Вид деятельности  | Требования к умениям   |
|---|--|
| Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза | <ul style="list-style-type: none"><li>– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li></ul> |



|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>– пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li><li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li></ul> |
|--|---|

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

Всего - 126 часа, 3 недели.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

| № тем | Темы  | Кол-во часов |
|-------|---|--------------|
| 1     | Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.   | 6            |
| 2     | Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.   | 6            |
| 3     | Дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию.  | 6            |
| 4     | Порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов.                               | 6            |
| 5     | Порядок навешивания пломб на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования.                                    | 6            |
| 6     | Порядок оформления в установленных случаях актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов на несохранные перевозки.                 | 6            |
| 7     | Порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98.  | 6            |
| 8     | Порядок расследования случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями.   | 6            |
| 9     | Порядок устранения коммерческих неисправностей в соответствии с правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов, и технологического процесса ПКО. | 6            |
| 10    | Порядок действий при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, с выявлением несохранности перевозимых грузов.                            | 6            |
| 11    | Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов на объединённых ПКО с участием сдающей и принимающей сторон.                                    | 6            |
| 12    | Порядок учеба коммерческих неисправностей в вагонах и поездах.  | 6            |
| 13    | Перечень неснижаемого запаса материалов, инструментов, приспособлений для устранения коммерческих исправностей.                                     | 6            |
| 14    | Перечень коммерческих неисправностей, при наличии которых вагоны запрещается отправлять со станции.   | 6            |
| 15    | Оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов.   | 6            |
| 16    | Оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности  | 6            |
| 17    | Организация розысков грузов.  | 6            |
| 18    | Перечень коммерческих неисправностей, выявляемого при размещении и креплении грузов в универсальных контейнерах.                                    | 6            |
| 19    | Перечень коммерческих неисправностей, выявляемых при размещении и кривлянии грузов полувагонах, платформах.   | 6            |
| 20    | Порядок осмотра вагонов в коммерческом отношении с негабаритными и тяжеловесными грузами.   | 6            |
| 21    | Зачет   | 6            |
|       | <b>Итого:</b>   | 126          |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Для реализации программы учебной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения: учебные аудитории и мастерских: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Управление движением».

### Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.

### Технические средства обучения:

- Компьютер лицензированным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор, экран.
- учебно-методический комплекс, включающий:
- технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
- тарифные руководства;
- учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
- запорно-пломбировочные устройства;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

## 4.2. Информационное обеспечение обучения

### Основные печатные издания:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.
2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.
3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.
4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб, пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

### Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых

перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

## Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02>, свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

### 3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения слушателями заданий, выполнения практических работ. В результате освоения учебной практики в рамках профессионального модуля слушатели проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

| Результаты обучения<br>(освоенные умения в рамках ВД)  | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда)</li></ul> | Наблюдение и оценка выполнения практических работ, ответов на вопросы квалификационного экзамена |

|   |  |
|---|--|
| <p>на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <p>- оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> |  |
|---|--|

Департамент образования и науки Тюменской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»  
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

(4 недели, 164 часа,)

ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

Профессия: Приемщик поездов

Квалификация: Приемщик поездов 3-5 разряда

Тюмень, 2021

## Содержание

1. Паспорт рабочей программы производственной практики
2. Результаты освоения рабочей программы производственной практики
3. Тематический план и содержание производственной практики
4. Условия реализации программы производственной практики
5. Контроль и оценка результатов прохождения производственной практики



## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

### 1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50, в части освоения основного вида деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

1.2. Место производственной практики в структуре основной программы профессионального обучения: производственная практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

Производственная практика направлена на формирование у слушателей профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок по виду деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

Задачи производственной практики: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений слушателей, формирование профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - 164 часа, 4 недели.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение слушателями вида деятельности: по профессии приемщик поездов

| Вид деятельности  | Наименование результата обучения   |
|---|--|
| Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно | <ul style="list-style-type: none"><li>– определение объема работ на основе сменного задания;</li><li>– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li><li>– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;</li><li>– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях,</li></ul> |

|  |  |
|--|--|
| <p>техническим условиям размещения и крепления груза</p> | <p>кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</li><li>– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</li></ul> |
|--|--|

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

| № тем | Темы   | Кол-во часов |
|-------|--|--------------|
| 1     | Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.  | 8            |
| 2     | Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов;  | 8            |
| 3     | Дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию.   | 8            |
| 4     | Определение объема работ на основе сменного задания.   | 8            |
| 5     | Работа железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.  | 8            |
| 6     | Проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей.  | 8            |
| 7     | Уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.  | 8            |
| 8     | Регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.  | 8            |
| 9     | Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.   | 8            |
| 10    | Порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98;   | 8            |
| 11    | Передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза. | 8            |
| 12    | Устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.                                   | 8            |
| 13    | Передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.               | 8            |
| 14    | Оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов.  | 8            |
| 15    | Оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности.  | 8            |
| 16    | Организация розысков грузов.   | 8            |
| 17    | Выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.                      | 8            |
| 18    | Выполнения ввода в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.  | 8            |
| 19    | Нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов.  | 8            |
| 20    | Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.  | 8            |
| 21    | Квалификационный экзамен (практическая часть)  | 4            |

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика слушателей проводится на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ОППО и графиком учебного процесса.

Слушатели, при прохождении практики на предприятиях:

– полностью выполняют задания, предусмотренные программой производственной практики;

– соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;

– строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Результаты прохождения практики слушателями представляются в колледж: дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы и учитываются при итоговой аттестации.

#### **Информационное обеспечение обучения:**

##### **Основные источники:**

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб, пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры

современных систем управления. — 174 с.

4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

5. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

6. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 ( с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

9. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

### Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме зачета.

| Результаты обучения<br>(освоенные умения в рамках ВД)  | Формы и методы контроля и оценки<br>результатов обучения   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>– определение объема работ на основе<br/>менного задания;</li><li>– работа железнодорожной станции для проведения<br/>коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на<br/>железнодорожных станциях, кроме междорожных<br/>стыковых и передаточных, межгосударственных<br/>передаточных и пограничных;</li><li>– проведение коммерческого осмотра вагонов в<br/>составе поезда на железнодорожных станциях, кроме<br/>междорожных стыковых и передаточных,<br/>межгосударственных передаточных и пограничных, для</li></ul> | Наблюдение и оценка выполнения<br>практических работ, дневников по<br>производственной практике, ответов<br>на вопросы квалификационного<br>экзамена |

выявления коммерческих неисправностей;

– уведомление руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнение контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

