

Департамент образования и науки Тюменской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Тюменской области
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «Тюменский
колледж транспортных технологий и
сервиса»

В.Н. Тамочкин

Тамочкин
«15 сентября» 2021г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
Программа повышения квалификации по профессиям рабочих и
должностям служащих

ПО ПРОФЕССИИ
17270 ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ

Тюмень, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
 - 1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОППО
 - 1.2 Структура программы
 - 1.3 Требования к поступающим
 - 1.4 Нормативный срок освоения программы
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»
 - 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности
 - 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции
 - 2.3 Планируемые результаты освоения основной программы профессионального обучения
3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
 - 3.1 Рабочий учебный план
 - 3.2 Структура программы профессионального обучения
 - 3.2.1. Общепрофессиональный курс
 - 3.2.2. Профессиональный курс
 - 3.2.3. Программа учебной практики
 - 3.2.4. Программа производственной практики
4. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ
5. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОППО

Программа повышения квалификации и переподготовки рабочих и служащих по профессии Приемщик поездов разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями и дополнениями);
- Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50;
- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н.

1.2 Структура программы повышения квалификации и переподготовки

Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве Приемщика поездов.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии Приемщик поездов.

Рабочий учебный план и программа включает в себя следующие курсы:

- общепрофессиональный курс;
- профессиональный курс;
- учебная и производственная практика;
- итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

После изучения общепрофессионального и профессионального курсов слушатели отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Аттестация по итогам производственного обучения проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами (дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы) соответствующих организаций.

Слушатели, прошедшие полный курс обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводит квалификационная комиссия, назначаемая приказом директора колледжа. В состав комиссии входят представители колледжа (преподаватели, мастера п/о) и представители работодателей. Квалификационный экзамен проводится в два этапа: первый этап – выполнение практической квалификационной работы, второй этап – проверка теоретических знаний.

Слушателям, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

1.3 Требования к поступающим

Слушателями настоящей программы могут быть лица, имеющие образование не ниже основного общего. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

1.4 Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения – 1,5 месяца (240 часов), в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 92 часа;

производственная практики – 134 ч.

итоговая аттестация – 8 ч.

Режим занятий: 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Выдаваемый документ: Свидетельство о профессии рабочего «Приемщик поездов» 4 разряда.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ» 4 РАЗРЯДА

2.1 Область и объекты профессиональной деятельности

Областью профессиональной деятельности (выполнения трудовых функций) слушателей являются: работы по оперативному учету эксплуатационной деятельности транспортных средств железнодорожного транспорта; перевозка пассажиров и грузов; проведение приема и отправки грузов; розыск пропавших грузов; продажа и оформление документов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: проездные и перевозочные документы; транспортные конторы, их оборудование и технологический процесс регистрации и кодирования перевозочных и проездных документов для информационно-вычислительного центра; билетные и багажные кассы, их оборудование и технологический процесс продажи и оформления проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; грузы, технологический процесс их приемки и погрузки в вагон.

2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя

Код	Наименование
ВПД 1	Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.1	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.2	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза

2.3 Планируемые результаты освоения основной программы профессионального обучения

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт	Необходимые умения	Необходимые знания
<p>ВПД 1 Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме железнодорожных станций, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>ПК 1.1 Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>– Определение объема работ на основе сменного задания работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных – Проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей – Уведомление руководителя смены об</p>	<p>– Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; Пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p>	<p>– Нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных – Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ – Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно</p>

		<p>окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза – Регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>техническим условиям размещения и крепления груза – Правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза – Технология коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных – Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для</p>
--	--	--	---

				<p>проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <p>– Технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p>
	<p>ПК 1.2 Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно</p>	<p>– Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления</p>	<p>– Визуально определять нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <p>– Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных</p>	<p>– Нормативно-технические и руководящие документы по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и</p>

	<p>техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>груза – Передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза – Устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; - Пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p>	<p>пограничных – Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ – Требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза – Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных</p>
--	--	--	---	---

		<p>– Передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <p>– Контроль качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <p>– Ввод в автоматизированные</p>	<p>передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <p>– Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <p>– Технология коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных</p> <p>– Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков,</p>
--	--	--	---

		системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных		предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных Технические условия размещения и крепления груза на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных
--	--	--	--	---

3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ 3.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Квалификация – Приемщик поездов, 4 разряд

Форма обучения – очная

Нормативный срок – 1,5 месяца (240 часов)

№ п/п	Наименование модулей/ дисциплин (предметов)	Трудоемкость, часов	В том числе		Форма контроля
		Всего	Лекции	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
ОП. 00	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КУРС	26	20	6	
ОП 01	Основы экономических знаний	8	6	2	3
ОП 02	Охрана труда	10	8	2	3
ОП 03	Общий курс железных дорог	8	6	2	3
ПМ. 00	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КУРС	66	48	18	
<i>ПМ 01</i>	<i>Профессиональный модуль «Обеспечение процесса грузовых перевозок»</i>	66	48	18	
МДК 01.01	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	20	14	6	ДЗ
МДК 01.02	Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	18	14	4	ДЗ
МДК 01.03	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	20	14	6	ДЗ
МДК 01.04	Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	8	6	2	3
ПП	ПРАКТИЧЕСКИЙ КУРС	134	-	134	
ПП 01	Производственная практика	134	-	134	
	Консультации	6			
ИА	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)	8			КЭ
	ИТОГО:	240	68	158	

3.2 Содержание программы повышения квалификации и переподготовки рабочих и служащих

3.2.1 ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КУРС

ОП. 01 ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 01 Основы экономических знаний является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- устав железнодорожного транспорта;
- технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;
- правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;
- порядок оформления актов на коммерческие неисправности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки слушателей 8 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателей 6 часов;
практические занятия 2 часа.

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
1	2	3
Тема 1. Становление и развитие железнодорожного транспорта.	Содержание учебного материала	8
	1. История развития экономики железнодорожного транспорта России. Достижения транспортной инженерии в России. Роль государства в становлении и развитии железнодорожного транспорта. Реформирование железнодорожного транспорта. Этапы реформирования. Организационная структура ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД».	0,5
	2. Нормативно-правовое регулирование деятельности отрасли. Федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» - регулятор деятельности ж.д. транспорта. Роль УЖДТ РФ в организации и обеспечении устойчивой работы ж.д. в РФ. Федеральный закон «О естественных монополиях» и железнодорожный транспорт. Подзаконные нормативно-правовые акты.	0,5
	Практическое занятие №1 Нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных	1
Тема 2. Система управления железнодорожным транспортом	Содержание учебного материала	
	1. Особенности формирования системы управления железнодорожным транспортом в России. Принципы и методы управления. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	0,5
	2. История возникновения и развития шифров, используемых в документообороте на железнодорожном транспорте. Формирование современных структур и определение их шифров.	0,5
	Практическое занятие №2 Оформление документации по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	1
Тема 3. Экономика труда на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала	
	1. Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах.	1
	2. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Формы оплаты труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта.	1
Тема 4. Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД».	Содержание учебного материала	
	1. Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции.	2
	ИТОГО	8

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономических и правовых основ профессиональной деятельности».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Чернышова, Л. И. Ч49 Экономика железнодорожного транспорта: курс лекций – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015. – 103, [1] с.
2. Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2 – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.
3. Шкурина, Л.В. Организация производства на железнодорожном транспорте – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 368 с.
4. Галабурда, В.Г. [и др.]. Транспортный маркетинг. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с.

Дополнительные источники:

1. Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
2. Вережникова Т.И. и др.; под ред. Л.В Шкуриной. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб.пособие. / — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 276 с
3. Куршакова. Н.Б. Деловые отношения и документооборот в логистике – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021

Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019
3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020

Интернет-ресурсы:

- <https://www.rzd.ru/> - Официальный сайт ОАО «РЖД»
- <https://www.rzd-partner.ru/> - Журнал «РЖД» - партнер».

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 2 – Решение ситуационных задач
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устав железнодорожного транспорта; – технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах; – правила перевозки грузов железнодорожным транспортом; – нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ став железнодорожного транспорта; – типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; – инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; – порядок оформления актов на коммерческие неисправности. 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2 – Решение ситуационных задач

ОП. 02 ОХРАНА ТРУДА

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 02 Охрана труда является частью основной программы профессионального обучения по профессии Приемщик поездов.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;

– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;

– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Тема 1. Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда. Организация управления охраной труда на предприятии.	Содержание учебного материала	10
	1. Понятие охраны труда и основные направления государственной политики в области охраны труда. 2. Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований охраны труда. 3. Обязанности работодателя по созданию безопасных условий труда. Права и обязанности работников в области охраны труда. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда. 4. Основные элементы системы управления охраной труда в АО «ФПК». Организация контроля и порядок его проведения. Политика АО «ФПК» в области охраны труда. Основные цели и задачи системы управления охраной труда (СУОТ) в АО «ФПК». 5. Обучение, инструктаж и проверка знаний требований охраны труда. Виды инструктажей; цель и порядок их проведения. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.	1
Тема 2. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.	Содержание учебного материала	
	1. Классификация несчастных случаев по тяжести повреждения, числу пострадавших. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. 2. Влияние человеческого фактора на возникновение производственного травматизма. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. 3. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Классификация опасных и вредных производственных факторов.	1

<p>Тема 4. Пожарная безопасность. Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве</p>	<p>1. Пожарная безопасность; последствия ее несоблюдения. 2. Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Основные причины пожаров пассажирских вагонов. Источники возгорания и горючие среды. Меры противопожарной защиты. Требования к соблюдению противопожарного режима при технологических процессах перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте. 3. Общие сведения о пожаротушении. Средства индивидуальной защиты от опасных факторов пожара. 4. План эвакуации в случае пожара на пассажирском вагоне. Обязанности и порядок действий работников поездной бригады при пожаре. 5. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза. 6. Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи. 7. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим. 8. Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно- легочная реанимация. 9. Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок). Транспортировка пострадавшего.</p> <p>Практическая занятие № 1 Отработка на манекенах практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим.</p>	<p>1</p> <p>1</p>
<p>Тема 6. Правила и нормы по охране труда на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. 2. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями электропоездов. Переход через тамбур пассажирского вагона. 3. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Меры безопасности при нахождении между двумя движущимися по соседним путям поездами. 4. Правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте; 5. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости.</p>	<p>1</p>
<p>Тема 7. Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях.</p>	<p>1. Требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; 2. Требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям</p>	<p>1</p>

	<p>размещения и крепления груза;</p> <p>3. Правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и</p>	
	<p>4. Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>5. Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;</p> <p>6. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p>	1
	<p>Практическое занятие № 2 Оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях.</p>	1
<p>Тема 8. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на производстве</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	
	<p>1. Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.</p> <p>2. Правила охраны труда при перевозке опасных грузов. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Порядок действий проводников в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций (сходе с рельсов подвижного состава, разливе и рассыпании опасных и вредных веществ, обнаружении нарушения целостности верхнего строения пути, обрыве контактного провода, повреждении оборудования при коротких замыканиях в электрических цепях, возникновении пожара, стихийных бедствиях, террористических актах и др.).</p> <p>3. Визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p>	1
	<p>Практическое занятие № 3 Составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза.</p>	1
	<p>ИТОГО</p>	10

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Охрана труда».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ефремова О.С. Документация по охране труда в организации. – М.: Альфа-Пресс, 2018. – 192 с.
2. Карсетская Е.В. Проверки трудовой инспекции. Практические рекомендации для работодателя. – М.: АйСи Групп, 2019. – 176 с.
3. Копытенкова, О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие; под редакцией Т.С. Титовой. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 483 с.
4. Корж В.А., Шевченко А.С., Фролов А.В. Охрана труда. Учебное пособие. – М.: Кнорус, 2018. – 424 с.
5. Помонарев. В.М. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник: в 2 ч. ; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.

Дополнительные источники:

1. Васильев, Н.Е. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие - М.: Academia, 2018. - 352 с.
2. Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. - М.ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2015. -319 с.
3. Попова Н.П., Кузнецова К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте. Учебник. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 664с
4. Учебное пособие для проведения занятий с руководителями и специалистами железнодорожного транспорта по программе: «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте», Москва 2017г.-102с

Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Конституция Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (с изм. И доп.).
4. Федеральный закон от 04.03.2013 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» (с изм.).
5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изм.).
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2016 № 2773р «Об утверждении и вводе в действие стандарта организации «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». СТО РЖД 15.001-2016.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
2. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
4. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: www.rzd.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none">– оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– составлять и оформлять оперативные донесения по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;– визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;	<ul style="list-style-type: none">– Оценка результатов выполнения практических работ № 1-3– Решение ситуационных задач
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none">– правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузо-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте;– требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;	<ul style="list-style-type: none">– Оценка результатов выполнения практических работ № 2-3;– Решение ситуационных задач;– Ответы на дифференцированном зачете.

– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

ОП. 03 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 03 Общий курс железных дорог является частью основной программы профессионального обучения по профессии

1.2 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

– пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад.

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- основные принципы работы железнодорожного транспорта;
- основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта;
- основные элементы железнодорожного пути;
- инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;
- типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;
- типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;
- инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств;

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов
1	2	3
<p align="center">Тема 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Значение железнодорожного транспорта. Основные показатели работы транспорта. Единая транспортная система. Виды транспорта; их особенности сферы применения. Роль железных дорог в единой транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт общего и необщего пользования. Взаимодействие ОАО «РЖД» с другими видами транспорта Российской Федерации. Управление железнодорожным транспортом.</p> <p>2. Основные законы и руководящие документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта. Отраслевые документы по обеспечению четкой работы железных дорог и безопасности движения. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Габариты на железных дорогах.</p>	<p align="center">1</p>
<p align="center">Тема 2. Сооружения и устройства путевого хозяйства. Электроснабжение железных дорог. Подвижной состав железных дорог</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Назначение железнодорожного пути. Общие понятия о конструкции пути: нижнем и верхнем строении. Стрелочные переводы; их назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы. Марки крестовин. Область применения стрелочных переводов в зависимости от марок крестовин.</p> <p>2. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов; их виды и назначение. Системы электроснабжения железных дорог России. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе. Типы и назначение локомотивов. Классификация и основные типы вагонов, контейнеров. Основные сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйств.</p>	<p align="center">1</p>
<p align="center">Тема 3. Хозяйство автоматики и телемеханики. Связь и информационные системы. Хозяйство перевозок</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте; их назначение, виды, классификация. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов. Перегонные и станционные устройства автоматики.</p> <p>2. Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне на железнодорожных станциях. Общие сведения об автоматизированной системе управления перевозками, сортировочными станциями, контейнерными пунктами, пассажирскими перевозками. Назначение и классификация отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов, путевых постов). Классификация и назначение станций; выполняемые на них операции.</p> <p>3. Маневровая работа на станции. Виды маневров; способы их выполнения. Технические средства, применяемые при маневровой работе.</p> <p>4. Использование информационных автоматизированных систем при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.</p>	<p align="center">1</p>

	Практическое занятие № 1 Использование информационных автоматизированных системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях.	1
Тема 3. Организация перевозок и коммерческая работа	Содержание учебного материала	
	1.Принципы организации перевозочного процесса. Организация грузовой работы. Организация коммерческой работы. Классификация грузов по объему отправки и скорости движения. Особые виды перевозок. Дорожная ведомость. Натурный лист поезда. 2.Классификация поездов. Общие сведения. Организация вагонопотоков. План формирования поездов. Порядок приема, отправления и движения поездов. График движения поездов. Организация работы локомотивов и локомотивных бригад. Понятие о пропускной способности железных дорог.	2
	Практическая занятие № 2 Определение категории поездов и дать им краткую характеристику.	1
Тема 4. Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса	Содержание учебного материала	
	1.Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения. Активное формирование рынка железнодорожных услуг повышенного качества. 2.Создание необходимых условий и реальных возможностей для удовлетворения потребностей каждого клиента. Компетентность персонала и готовность выполнения им своих задач.	1
	ИТОГО	8

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Общий курс железных дорог».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Каликина, Т.Н. Общий курс транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 216 с.
2. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
3. Медведева, И.И. Общий курс железных дорог: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 206 с.
4. Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие / под ред. А.Ф. Бородина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 366 с.

Дополнительные источники:

1. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017
2. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие для студ. СПО. - М.: УМЦ ЖДТ, 2017

Нормативные документы:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО «ТРАНСИНФО ЛТД», 2011. – 255 с.
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Транспорт», 2005. – 127 с.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. – М.: «Техинформ», 2000. – 317 с.
4. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения сигнализации, централизации и связи на федеральном железнодорожном транспорте (ЦЭ-881). М.: Трансиздат, 2002. – 40 с.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
2. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
4. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: www.rzd.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля: систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад. 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2; – Решение ситуационных задач; – Ответы на дифференцированном зачете.
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные принципы работы железнодорожного транспорта; – основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта; – основные элементы железнодорожного пути; – инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза; – типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; – типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности; – инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в т.ч. электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; 	<ul style="list-style-type: none"> – Оценка результатов выполнения практических работ № 1-2; – Решение ситуационных задач; – Ответы на дифференцированном зачете.

3.2.2 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КУРС

ПМ.01 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕССА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля слушатель должен освоить основной вид деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза и соответствующие ему профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.1.	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза
ПК 1.2.	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза

1.1.2. В результате освоения профессионального модуля слушатель должен:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none">– определение объема работ на основе сменного задания;– работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;– проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;– уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям
-------------------------	--

	<p>размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>уметь</p>	<ul style="list-style-type: none"> – визуально определять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться устройствами связи при осмотре вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – визуально определять нарушения в состоянии, размещении и

	<p>креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
<p>знать</p>	<ul style="list-style-type: none"> – нормативно-технические и руководящие документы по осмотру вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; – требования охраны труда в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – правила пожарной безопасности в части, касающейся осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – технологию коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – технические условия размещения и крепления груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – нормативно-технические и руководящие документы по

	<p>выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p> <p>– требования охраны труда в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>– правила пожарной безопасности в части, касающейся устранения нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;</p> <p>– порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;</p>
--	--

1.2 Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Общая трудоемкость 200 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя – 48 часов;

из них практические занятия – 18 часов;

из них производственная практика – 134 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕССА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1 Структура профессионального модуля

Код	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (общая трудоемкость)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Производственная практика, часов
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося (часов)		
			Лекции	в т.ч. лаб/ прак. занятия	
1	2	3	4	5	7
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	20	14	6	
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	18	14	4	
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	20	14	6	
ПК 1.1 ПК 1.2	МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	8	6	2	
ПК 1.1 ПК 1.2	ПП. 01 Производственная практика	134			134
	Всего:	200	48	18	134

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем в часах
1	2	3
<i>ПМ. 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок</i>		
МДК.01.01 Технология выполнения грузовых и коммерческих операций		20
Тема 1. Основы грузовой и коммерческой работы	<p>Содержание</p> <p>Понятие о перевозочном процессе. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	1
Тема 2. Порядок подготовки и приема груза к перевозке.	<p>Содержание</p> <p>Технология приема грузов к перевозке. Назначение транспортной железнодорожной накладной; требования к её оформлению. Состав перевозочного документа и его приложений в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения. Требования, предъявляемые к транспортной маркировке грузов.</p>	1
	<p>Способы определения массы грузов. Указание в накладной способа определения массы груза. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров.</p>	1
	<p>Практическое занятие №1 Составление заявки на перевозку грузов.</p>	1
Тема 3. Организация погрузки грузов в вагоны	<p>Содержание</p> <p>Подготовка вагонов и контейнеров под погрузку. Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отправлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.</p>	1
	<p>Виды перевозочных приспособлений. Понятие и назначение реквизитов крепления. Виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении. Понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений. Технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов.</p>	1
	<p>Практическое занятие №2 Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке.</p>	2
Тема 4. Операции в пути следования.	<p>Содержание</p> <p>Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Составление актов общей формы, регистрация коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра составов.</p>	1
	<p>Порядок действий приемщика поездов при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения. Учет коммерческих</p>	1

	неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями.	
	Технология осуществления перегруза и проверки в пути следования грузов из-за наличия технической или коммерческой неисправностей. Документальное оформление этих операций. Переадресовка грузов в пути следования.	1
	Перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи или на другой вид транспорта. Таможенный, карантинный и санитарный досмотры на пограничных железнодорожных станциях.	1
	Практическое занятие №3 Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей.	1
Тема 5. Операции по прибытию, выгрузке и выдаче грузов	Содержание	
	Информация о подходе поездов и грузов. Осмотр поездов и вагонов на железнодорожной станции назначения в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей. Проверка правильности составления перевозочных документов.	1
	Алгоритм приема груженых вагонов. Порядок регистрации прибывших грузов и уведомления получателей о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя. Подача вагонов под выгрузку, технология выгрузки грузов из вагонов в местах общего пользования. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов.	1
	Практическое занятие №4 Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.	1
	Характеристика основных видов несохранности грузов. Мероприятия по предотвращению несохранности грузов. Ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона.	1
	Порядок охраны перевозимых грузов. Алгоритм оформления сдачи грузов под охрану. Методология ведения учета и отчетности по несохранным перевозкам грузов. Размещение грузов на складах; правила их хранения и выдачи. Прием порожних вагонов после выгрузки. Требования по сохранности вагонного парка при выгрузке грузов из вагонов.	1
	Практическое занятие №5 Оформление документов по прибытию и выгрузке груза.	1
	Дифференцированный зачет	1
МДК.01.02 Перевозка грузов на железнодорожном транспорте		18
Тема 1. Организация перевозок грузов отдельных категорий	Содержание	
	Перевозка контейнеров, тарно-штучных грузов мелкими отправлениями, в транспортных пакетах и контейнерах. Особенности размещения и крепления грузов мелкими отправлениями, их сортировка.	1
	Понятие о сформированных сборных вагонах. Особенности перевозок грузов в транспортных пакетах и контейнерах; организация работы контейнерных пунктов. Технические условия погрузки и крепления контейнеров.	1
	Практическое занятие № 6 Оформление перевозки грузов в контейнерах	1
	Технология перевозки опасных и жидких грузов. Классификация опасных грузов; требования к таре и упаковке опасных грузов. Технология оформления перевозочных документов. Технология приема опасных грузов к перевозке.	2

	Действия приёмщика поездов при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами. Понятие аварийных карточек. Необходимые меры и порядок ликвидации аварийных ситуаций и их последствий; нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом.	1
	Габариты погрузки, зоны и степени негабаритности, допустимые нормы продольного и поперечного смещения центра тяжести груза. Силы, действующие на груз при перевозке.	1
	Классификация негабаритных грузов. Технология перевозки негабаритных, громоздких и тяжеловесных грузов. Понятие расчетной негабаритности. Технология постановки транспортеров и вагонов, загруженных негабаритными, громоздкими и тяжеловесными грузами и вагонов с контрольной рамой.	1
	Практическое занятие № 7 Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов	1
	Разрешение на отправление и пропуск поездов. Пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям.	1
	Способы размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона, с применением турникетных устройств.	1
Тема 2. Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе	Содержание	
	Общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке. Характеристика грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе.	1
	Практическое занятие № 8 Выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях.	2
	Технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке. Средства крепления грузов в вагонах. Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: лесоматериалов; металлопродукции и лома чёрных металлов железобетонных и асбестоцементных изделий, и конструкций.	1
	Общие требования по размещению и креплению грузов в вагонах: грузов с плоской опорой; грузов цилиндрической формы; легковых автомобилей в крытых вагонах, самоходных комбайнов, тракторов, бульдозеров, кранов, экскаваторов и другой техники на гусеничном ходу в зависимости от их конструкции и габаритных размеров.	1
	Способы и условия размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона и с применением турникетных устройств. Способы и условия размещения и крепления тарных штучных грузов, транспортных пакетов, бумаги в рулонах в крытых вагонах. Условия и требования к размещению и креплению упакованных и неупакованных, тарных штучных грузов, грузов цилиндрической формы в универсальных контейнерах.	1
	Дифференцированный зачет	1
МДК.01.03 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения		20
Тема 1. Правила технической	Содержание	

эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Значение ПТЭ, инструкций и приказов МПС, ОАО «РЖД» в обеспечении четкой бесперебойной работы железных дорог. Обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность за выполнение ПТЭ, инструкций по технике безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.	2
	Практическое занятие № 9 Должностные обязанности работников железнодорожного транспорта по выполнению правил технической эксплуатации.	1
Тема 2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	Содержание	
	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ.	1
	Недопущение нарушений графика движения поездов. Требования ПТЭ к графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов.	
	Деление железнодорожных линий: отдельные пункты и перегоны. Виды отдельных пунктов, границы станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов.	1
	Практическое занятие № 10 График движения поездов	1
	Движение поездов при автоматической блокировке. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Прием и отправление поездов.	1
	Маневровая работа на станции. Порядок выдачи предупреждений. Движение поездов с разграничением временем.	1
	Порядок применения светофоров. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами.	1
Практическое занятие № 11 Ознакомление с основными видами габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	1	
Тема 3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Содержание	
	Система сигнализации на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения.	1
	Классификация сигналов на железнодорожном транспорте, основные сигнальные цвета, условия видимости сигналов. Светофоры.	1
	Сигналы ограждения. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции. Ограждение подвижного состава на станционных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.	1
	Требования, предъявляемые ручными сигналами при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов. Должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов.	
Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого ограждения и прочие. Показания и место установки.	1	

	Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и место установки. Ручные сигналы. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.	1
	Практическое занятие № 12 Ознакомление с сигналами на железнодорожном транспорте.	1
	Практическое занятие № 13 Ознакомление с ручные и звуковые сигналы, применяемые при маневрах	1
Тема 4. Обеспечение безопасности движения поездов	Содержание	
	Обязанности работников железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов. Требования по обеспечению безопасности движения поездов.	1
	Практическое занятие № 14 Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий, и иных нарушений правил эксплуатации грузовых и пассажирских вагонов.	1
	Дифференцированный зачет	1
МДК 01.04 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте		8
Тема 1. Автоматизированные информационные системы и технологии	Содержание	
	Понятие и классификация информационных систем. Понятие комплекса технических средств, его устройство, назначение и применение. Значение комплекса технических средств в функционировании автоматизированных систем управления. Понятие и назначение автоматизированных систем управления в грузовой и коммерческой работе.	2
Тема 2. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	Понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Программное обеспечение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.	2
	Практическое занятие № 15 Внесение в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях.	2
	Дифференцированный зачет	2
ВСЕГО		66
Производственная практика Виды работ:		134
<ul style="list-style-type: none"> – нормативная документация рабочем месте приёмщика поездов; – общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов; – дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию; – определение объема работ на основе сменного задания; – работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей; – уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза; – регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям 		

<p>размещения и крепления груза;</p> <ul style="list-style-type: none">– выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– порядок заполнения результатов осмотра поезда и вагонов в книгу формы ГУ-98;– передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов;– оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчётности;– организация розысков грузов;– выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	
--	--

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебные аудитории и мастерских: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Управление движением»,

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.

Технические средства обучения:

- Компьютер лицензированным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор, экран.
- учебно-методический комплекс, включающий:
 - технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
 - нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
 - тарифные руководства;
 - учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
 - запорно-пломбировочные устройства;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные печатные издания:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб, пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург : УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических работ, тестирования, устного опроса, а также выполнения слушателями индивидуальных заданий.

Результаты обучения (развитие профессиональных)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Показатели результата
Шифр	Наименование		
ПК1.1.	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза	<ul style="list-style-type: none"> - определяет объем работ на основе сменного задания работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных - выполняет коммерческий осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей - уведомляет руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - регистрирует результаты осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза 	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике Практическое занятие № 1-7
ПК 1.2.	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и	- выявляет нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных,	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной

	<p>передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p>	<p>согласно техническим условиям размещения и крепления груза</p> <ul style="list-style-type: none"> - передает информацию о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - выполняет работу по устранению незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - передает информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - выполняет контроль качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза - вносит в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных 	<p>практике Практическое занятие № 8-15</p>
--	--	---	---

		<p>передаточных и пограничных</p> <ul style="list-style-type: none">- визуально определяет нарушения в состоянии, размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза- умеет пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза- умеет пользоваться устройствами связи при передаче информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных- оформляет документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных	
--	--	--	--

3.2.4 Программа производственной практики

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с Профессиональным стандартом «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 августа 2018 г. N 565н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Приемщик поездов», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 26 марта 2015 г. N 50, в части освоения основного вида деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

1.2. Место производственной практики в структуре основной программы профессионального обучения: производственная практика входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

Производственная практика направлена на формирование у слушателей профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок по виду деятельности: Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.

Задачи производственной практики: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений слушателей, формирование профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - 134 часа, 3,35 недели.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом прохождения производственной практики является освоение слушателями вида деятельности: по профессии приемщик поездов

Вид деятельности	Наименование результата обучения
Осмотр вагонов и устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных,	– определение объема работ на основе сменного задания; – работы железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных; – проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных,

межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза

для выявления коммерческих неисправностей;

- уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- регистрации результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- передачи информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- устранения незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- передачи информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;
- выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
 ПМ 01 Обеспечение процесса грузовых перевозок

№ тем	Темы	Кол-во часов
1	Нормативная документация на рабочем месте приёмщика поездов.	6
2	Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов.	8
3	Дополнительные требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов по прибытию.	8
4	Определение объема работ на основе сменного задания.	8
5	Работа железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.	8
6	Проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей.	8
7	Уведомления руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
8	Регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
9	Выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
10	Передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
11	Устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
12	Передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
13	Оформление актов общей форм, рапорта на составление коммерческих актов.	8
14	Оформление документов, связанного с ведением станционной и коммерческой отчетности.	8
15	Организация розысков грузов.	8
16	Выполнения контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза.	8
17	Выполнения ввода в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.	4
18	Квалификационный экзамен (практическая часть)	4
	Итого:	134

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика слушателей проводится на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ОППО и графиком учебного процесса.

Слушатели, при прохождении практики на предприятиях:

– полностью выполняют задания, предусмотренные программой производственной практики;

– соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;

– строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Результаты прохождения практики слушателями представляются в колледж: дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы и учитываются при итоговой аттестации.

Информационное обеспечение обучения:

Основные источники:

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

Дополнительные источники:

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих

документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

5. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

6. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 (с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

9. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Основные электронные издания

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umcздт.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none">– определение объема работ на основе менного задания;– работа железнодорожной станции для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;– проведение коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, для выявления коммерческих неисправностей;	Наблюдение и оценка выполнения практических работ, дневников по производственной практике, ответов на вопросы квалификационного экзамена

– уведомление руководителя смены об окончании коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– регистрация результатов осмотра вагонов в прибывающих и отправляемых поездах на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выявление нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о выявленных угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза коммерческих неисправностях в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– устранение незначительных коммерческих неисправностей в вагоне (без отцепки вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– передача информации о необходимости устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнение контроля качества устранения коммерческих неисправностей в вагоне (с отцепкой вагона от состава поезда) на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза;

– выполнять ввод в автоматизированные системы информации о результатах проведенного коммерческого осмотра в вагоне на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.

4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы сопровождается проведение двух видов аттестации: промежуточной и итоговой.

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения «профессионального курса» по учебному плану. Если посредством проведения промежуточной аттестации формируются неудовлетворительные результаты по определенным курсам, предметам, модулям или же дисциплинам, то такие результаты признаются академической задолженностью.

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета с использованием тестовых заданий.

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения слушателями программы профессионального обучения.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

5. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Перечень вопросов промежуточной аттестации
(для тестирования дисциплин общепрофессионального модуля):**

Тестовые задания по курсу «Основы экономических знаний»

1. Первая рельсовая железная дорога была построена:

- А) между Москвой и Санкт-Петербургом;
- Б) на Урале;
- В) на Алтае;
- Г) между Санкт-Петербургом и Царским Селом.

2. Министерство путей сообщения было создано:

- А) в 1942г.;
- Б) в 1865г.;
- В) в 1834г.;
- Г) в 1918г.

3. В данный период истории развития железнодорожного транспорта государство проводило электрификацию железных дорог:

- А) дореволюционный период;
- Б) период «перестройки»;
- В) советский послевоенный период;
- Г) постсоветский период.

4. К началу 1990-ых гг. протяженность (эксплуатационная длина) сети железных дорог СССР составляла:

- А) менее 148 тыс. км.;
- Б) менее 120 тыс.км.;
- В) более 200 тыс.км.;
- Г) более 148 тыс.км.

5. Создание дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», либерализация цен на пассажирские перевозки происходило:

- А) на первом этапе структурной реформы;
- Б) на втором этапе структурной реформы;
- В) на третьем этапе структурной реформы;
- Г) не является задачей структурной реформы.

6. В этом году была принята «Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта»:

- А) в 2010 г.;
- Б) в 1991г.;
- В) в 2003 г.;
- Г) в 1998 г.

7. В данном году ОАО «ФПК» начало самостоятельную деятельность, в качестве перевозчика:

- А) в 2006 г.;
- Б) в 2010 г.;
- В) в 2008 г.;
- Г) в 2014 г.

8. Обеспечение удобных для пассажира условий перевозок, включая стыковки с другими видами транспорта и мультимодальные перевозки, является функцией АО «ФПК»:

- А) национального перевозчика;Б) социальной ориентации;
- В) международного бренда; Г) клиентоориентированность.

9. Данные элементы относят к административному методу управления на железнодорожном транспорте (выберите два варианта ответа): 2 балла

- А) моральное поощрение;Б) инструкция;
- В) рентабельность.
- Г) распоряжение.

10. Данный вид учета рабочего времени применяется там, где рабочее время жестко регламентировано в течение рабочего дня и не связано с круглосуточной работой:

- А) суммированный учет;Б) потурный учет;
- В) ежедневный учет.Г) условный учет.

11. Соотношения в размерах тарифных ставок в зависимости от квалификации, сложности труда, которые состоят из установленного числа разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов определены:

- А) в тарифной ставке; Б) в трудовом кодексе;В) в тарифной сетке;
- Г) в едином тарифно-квалификационном справочнике.

12. Эти надбавки носят компенсационный характер:

- 2 балла
- А) работа в сверхурочное и ночное время;
 - Б) подвижной характер работы;В) совмещение профессий;
 - Г) профессиональное мастерство.

13. Данные обязательства в сфере социальных гарантий работникам и членам их семей предоставляются высококвалифицированным работникам, достигшим значительных положительных производственных показателей или имеющим редкую или дефицитную профессию:

- А) социальный пакет с долевым участием;
- Б) социальный пакет;
- В) компенсируемый социальный пакет;
- Г) страховой социальный пакет.

14. Исключите лишний элемент из списка Модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД»:

- А) качество и безопасность;
- Б) лидерство;
- В) лояльность;
- Г) компетентность;
- Д) креативность и инновационность;

15. К социально-трудовым гарантиям работникам сверх законодательства можно отнести (выберите два варианта): 2 балла

- А) поощрение и создание условий для самообразования;
- Б) выплата поощрения за добросовестный труд при выходе на пенсию впервые;
- В) осуществление социального, медицинского страхования работника;
- Г) своевременная выплата заработной платы.

Тестовые задания по курсу «Основы экономических знаний»

1. Трудовое право регулирует:

- А) Отношения занятости и трудоустройства
- Б) Имущественные отношения
- В) Семейные отношения
- Г) Отношения трудовой миграции

2. Трудовой договор заключается:

- А) Между работником и работодателем
- Б) Между нанимателем и нанимаемым
- В) Между работодателями
- Г) Между работниками

3. Основаниями прекращения трудового договора являются:

- А) Прогул, появление на работе в нетрезвом состоянии
- Б) Неявка на работу лица, находящегося на больничном в течение двух недель, отказ от перевода
- В) Неисполнение своих трудовых обязанностей вследствие временной нетрудоспособности работника
- Г) Учёба работника

4. Создание благоприятных условий труда – это:

- А) Основная задача трудового законодательства
- Б) Основная функция трудового права
- В) Основная цель трудового законодательства

5. Основным законодательным актом в сфере трудового права является:

- А) Трудовой Кодекс РФ
- Б) Конституция РФ
- В) КЗоТ РФ

6. Государственный надзор за точным и единообразным исполнением трудового законодательства и иных нормативно-правовых актов осуществляется:

- А) Генеральным прокурором РФ
- Б) Федеральной инспекцией труда
- В) Госгортехнадзором РФ

Г) Господнадзором РФ

7. Деятельность в сфере железнодорожного транспорта регулируется:

- А) Актами органов местного самоуправления
- Б) Федеральными законами и ведомственными нормативно-правовыми актами
- В) Только ведомственными нормативно-правовыми актами
- Г) Актами органов государственной власти субъектов РФ

8. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта» регулируют:

- А) Отношения по перевозке грузов всеми видами транспорта
- Б) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом
- В) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом только в смешанном сообщении
- Г) Отношения между органами государственной власти и органами местного самоуправления

9. Естественная монополия – это:

- А) Состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технических особенностей производства
- Б) Общественные отношения, складывающиеся между органами социального обеспечения и гражданами
- В) Имущественные отношения, складывающиеся между гражданами и органами социального обеспечения
- Г) Отношения между гражданами по поводу возникновения, изменения или прекращения гражданских прав и обязанностей

Тестовые задания по курсу «Общий курс железных дорог»

1. Сеть ж.д. России состоит:

- 1. Из 15 дорог.
- 2. Из 16 дорог.
- 3. Из 18 дорог.

2. Транспортный устав содержит:

- 1. 120 статей объединённых в 9 глав.
- 2. 130 статей объединённых в 9 глав.
- 3. 140 статей объединённых в 10 глав.

3. Магистральный транспорт общего пользования включает в себя:

- 1 Железнодорожный, автомобильный.
- 2 Железнодорожный, автомобильный, морской, речной.
- 3 Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, трубопроводный.

4. Габарит приближения строений бывает:

- 1. 2 видов.
- 2. 3 видов.
- 3. 4 видов.

5. Железнодорожный путь подразделяется:

- 1. Верхнее строение пути.
- 2. Верхнее строение пути, искусственные сооружения.
- 3. Земляное полотно, верхнее строение пути, искусственные сооружения.

6. Сколько видов земляного полотна бывает:

- 1 5 видов.
- 2. 6 видов.
- 3 7 видов.

- 7. Основными видами соединений и пересечений являются:**
1. Съезд и стрелочная улица.
 2. Петля и треугольник.
 3. Съезд, стрелочная улица, петля и треугольник.
- 8. Стрелочные переводы бывают:**
1. Одиночные и тройные.
 2. Одиночные и двойные.
 3. Одиночные, двойные и перекрёстные.
- 9. Сколько основных частей стрелочного перевода:**
1. 3.
 2. 5.
 3. 10.
- 10. Тормоза подвижного состава подразделяются:**
1. Механические.
 2. Фрикционные и электрические.
 3. Фрикционные и гидравлические.
- 11. Сколько процессов определяет работу автоматических тормозов:**
1. 2 процесса.
 2. 3 процесса.
 3. 4 процесса.
- 12. Сколько знаков имеет номер вагона наносимый на боковой стенке:**
1. 6 знаков.
 2. 7 знаков.
 3. 8 знаков.
- 13. По роду работы все локомотивы делятся на:**
1. Магистральные и маневровые.
 2. Поездные и хозяйственные.
 3. Вывозные и маневровые.
- 14. Какими буквами обозначаются электровозы отечественного производства:**
1. ЧС
 2. ВЛ
 3. ЭР
- 15. На каком расстоянии располагаются тяговые подстанции переменного тока:**
1. 30-50 км.
 2. 40-60 км.
 3. 50-70 км.
- 16. Сколько разделов содержит Техничко-распорядительный акт (ТРА) станции:**
1. 3 раздела.
 2. 4 раздела.
 3. 5 разделов.
- 17. Сколько видов сигналов по способу восприятия бывает:**
1. 2.
 2. 4.
 3. 8.
- 18. Сколько видов светофоров по способу крепления светофорной головки бывает:**
1. 3.
 2. 4.
 3. 6.
- 19. Сколько общая протяженность железных дорог устройствами автоматической блокировки:**
1. 73 тыс.км.

2. 87 тыс.км.
3. 108 тыс.км.

Тестовые задания по курсу «Гражданская оборона»

1. Выберите правильный ответ:

Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны – это:

- А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"
- Б.ФЗ « О гражданской обороне»;
- В.ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ"

2. Выберите правильный ответ:

Звуковой сигнал: один длинный, три коротких означает:

- А.сигнал «Пожарная тревога» Б. сигнал «Общая тревога»
- В. Сигнал « Химическая тревога», и «Радиационная опасность»

3. Выберите правильный ответ:

К медицинским средствам защиты относится:

- А.противогаз
- Б.ватно-марлевая повязка

В.аптечка индивидуальная АИ -2 4.Выберите правильный ответ: Дегазация – это:

- А.удаление радиационных веществ
- Б.удаление отравляющих веществ
- В.удаление микроорганизмов

5. Выберите правильные ответы:

К поражающим факторам ядерного взрыва относят:

- А.световое излучение
- Б.заражение территории возбудителями инфекционных заболеваний
- В.сильно действующие ядовитые вещества.

6. Установите соответствие линиями:

Вид кровотечения

первая помощь

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.Капиллярное кровотечение | А.На рану необходимо положить давящую повязку или жгут |
| 2. Венозное кровотечение | Б. Рану обрабатывают йодной настойкой и накладывают марлевую повязку |
| 3. Артериальное кровотечение | В. Необходимо пережать поврежденный сосуд выше раночки и места прижатия артерий. Нажать на точку пульса. Наложить на конечность жгут, выше места повреждения сосуда. Максимальное время наложения жгута 1 час |

7. Решите ситуационную задачу

Находясь дома вы услышали сигнал «Внимание Всем!», каковы ваши действия?

8.Выберите правильный ответ:

Основной задачей оперативной группы при ЧС на железнодорожном транспорте является:

- А.Организация эвакуации населения
- Б.Оказание первой неотложной помощи
- В.Обеспечение аварийно- восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций в кратчайшие сроки.

9.Выберите правильный ответ:

Федеральный закон «О противодействии терроризму» - это:

А. Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны

Б. Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом.

В. Закон определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера.

10. Выберите правильный ответ

ФЗ, который определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера – это:

А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Б.ФЗ « О гражданской обороне»;

В,ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

11. Выберите правильный ответ:

Для предупреждения об угрозе нападения противника, применения им оружия массового поражения и о возникновении чрезвычайной ситуации мирного времени, оповещение населения и личного состава формирований осуществляется подачей сигнала:

А. «Внимание,

Внимание!»Б.

«Внимание Всем!»

В. «Воздушная тревога!»

12. Выберите правильный ответ:

К индивидуальным средствам защиты органов дыхания относится:

А.проти

вогаз

Б.ИПП-

8

В.аптечка индивидуальная АИ -2

13. Выберите правильный ответ:

Дезактивация – это:

А.удаление радиационных

веществБ.удаление

отравляющих веществ

В.удаление микроорганизмов

14. Опишите ваши действия во время эвакуации при аварии на радиационно-опасном объекте

15. Выберите правильный ответ:

Синильная кислота относится к отравляющим веществам

- А) нервно – паралитического действия;
нарывного действия;Б) общеядовитого действия;
действия;
В) снижение концентрации кислорода;
- Г) кожно –
Д) удушающего

16. Установите соответствие:

Вид кровотечения

признаки

1. Капиллярное кровотечение

А. Повреждаются мелкие кровеносные сосуды
Вся раневая поверхность кровоточит, как губка.

2. Венозное кровотечение

Б. Из раны — струя ярко красной крови пульсирующая
вытекающая с большой скоростью

3. Артериальное
кровотечение

В. Цвет крови темный, сгустки крови, возникающие
при повреждении, могут смываться током крови

17. Выберите правильный ответ:

Нештатные аварийно-спасательные формирования – это:

А. структурные подразделения МВД

Б. структуры войск ГО

В. самостоятельные структуры, созданные организациями на штатной основе из числа своих работников.

18. Выберите правильный ответ:

Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом – это:

А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

Б.ФЗ «О гражданской обороне»;

В. ФЗ «О противодействии терроризму»

Критерии оценки теста для промежуточного экзамена

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу. Общая сумма баллов, которая может быть получена за тест, соответствует количеству тестовых заданий.

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более	70 % и более	85 % и более
Количество тестовых заданий: 40	От 20 до 27	От 28 до 31	От 32 и более

Критерии оценки квалификационного экзамена

Оценкой «отлично» оценивается ответ, если слушатель свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется, если слушатель достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе или действии.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если слушатель недостаточно уверенно, с существенными ошибками выполнил, как теоретическую часть, так и практическую, продемонстрировав слабо освоенные умения. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя, не уверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если слушатель имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил вопрос, не смог в полной мере продемонстрировать умения и практические навыки, допустив серьезные ошибки. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы. При оценке «неудовлетворительно» обучающемуся предоставляется возможность пересдать экзамен один раз.

6. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

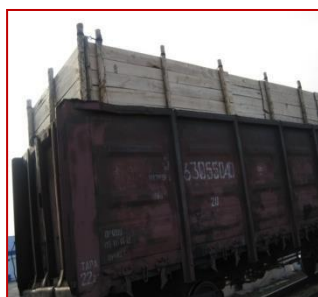
Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей.

- Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
- Оценочные средства для квалификационного экзамена: в виде экзаменационных билетов для проверки теоретических знаний и набора заданий для практической квалификационной работы.

3. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

Задание 1.

Укажите на каком фото допущено нарушение в размещении и креплении груза? (выберите два правильных ответа)



А



Б



*В

Задание 2

Определите коммерческую неисправность (выберите один правильный вариант ответ и опишите его)



А



Б



В

Задание 3

Какой формы акт необходимо составлять на основании выявленной коммерческой неисправности? (выберите один правильный ответ)

1. ГУ-45 ВЦ
2. ГУ-23 ВЦ
3. ГУ-38 ВЦ

Задание 4

В какой форме технического документа необходимо оформить результат коммерческого осмотра? (выберите один правильный ответ)

1. ВУ-14 МВЦ
2. ГУ-98 ВЦ

3. ВУ-23 ВЦ

Задание 5

Взаимодействие каких работников необходимо для осмотра вагонов и выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах? (выберите один правильный ответ)

1. Приемосдатчик и машинист
2. Машинист и составитель поездов
3. Приемосдатчик и составитель
4. Дежурный по станции и приемосдатчик

Задание 6

Сроки устранения коммерческой неисправности (выберите один правильный ответ):

1. Не более трех суток с момента отцепки
2. Не более двух суток с момента отцепки
3. Не более суток с момента прибытия
4. Не более суток с момента отцепки

Задание 7

Коммерческому осмотру подлежат (выберите один правильный ответ):

1. Все поезда и вагоны поступающие на станцию
2. Все поезда и вагоны поступающие и отправляемые со станции
3. Вагоны отдельных категорий

Задание 8

Коммерческая неисправность – это... (выберите один правильный ответ)

1. Неисправность кузова вагона
2. Некачественное оформление перевозочного документа
3. Неисправность в размещении и креплении груза в вагоне

Задание 9

Коммерческий осмотр – это... (выберите один правильный ответ)

1. Осмотр вагонов на наличие неисправностей в ходовых частях.
2. Осмотр вагонов на наличие знаков и надписей о дате постройки, ремонте и сроке службы.
3. Осмотр вагонов на наличие неисправностей в размещении и креплении груза, погруженного в вагон.

Задание 10

Какие автоматизированные устройства используются для выявления коммерческих браков в поездах и вагонах на пунктах коммерческого осмотра (выберите один правильный ответ)

1. Электронная линейка, штокметр
2. АСКО ПВ
3. Отвес и рулетка

Задание 11

Работа КПБ и ПКО организуется на основании... (выберите один правильный ответ)

1. ТРА станции
2. Технологического процесса работы КПБ или ПКО
3. Технологического процесса работы станции

4. Приказа начальника дороги

Задание 12

Вагоны в транзитных поездах без переработки осматриваются в коммерческом отношении на станции...:(выберите один правильный ответ)

1. Один раз по отправлению
2. Один раз по прибытию
3. И по прибытию, и по отправлению
4. Не осматриваются

Задание 13

Для устранения неисправностей привлекаются работники, каких ведомств (выберите один правильный ответ)

1. ПТО и станции

2. Механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и других подраз
3. ПТО, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ

Задание 14

В какой форме регистрируется время нахождения вагонов под устранением коммерческой неисправности (выберите один правильный ответ):

1. ГУ-98 ВЦ
2. ГУ-116 ВЦ
3. ГУ-115 ВЦ

Задание 15

От кого из работников станции приемщик поездов получает информацию о подходе поезда? (выберите один правильный ответ)

1. Маневровый диспетчер
2. Оператор ПТО
3. Дежурный по станции
4. Дежурный по парку

Задание 16

Кого уведомляет приемщик поездов о вагонах, требующих отцепки для устранения коммерческой неисправности? (выберите один правильный ответ)

1. Дежурного по станции
2. Оператора ПТО
3. Оператора СТЦ
4. Приемосдатчика груза и багажа

Задание 17

В каком случае сведения о состоянии вагона не регистрируются в книге формы ГУ-98ВЦ (выберите один правильный ответ):

1. Состояние вагона по сравнению с актами общей формы попутных станций изменилось незначительно
2. Состояние вагона по сравнению с актами общей формы попутных станций не изменилось
3. При передаче смены

Задание 18

Кто несет ответственность за сохранность перевозимого груза, после приема его к перевозке? (выберите один правильный ответ)

1. Грузоотправитель
2. Грузополучатель
3. Перевозчик
4. Владелец инфраструктуры

Задание 19

Какими средствами связи оснащается приемщик поездов, находящийся на смотровой вышке: (выберите один правильный ответ)

1. Прямой телефонной связью
2. Факсимильной связью
3. Радиосвязью

Задание 20

Объединенные пункты коммерческого осмотра (далее – ПКО) организуются: (выберите один правильный ответ)

1. На пограничных станциях
2. На стыковых и предстыковых станциях
3. На сортировочных станциях, расположенных на стыках дорог

Задание 21

Коммерческий осмотр поездов на объединенных ПКО производится: (выберите один правильный ответ)

1. Сдающей железной дорогой, затем принимающей
2. По указанию начальника дороги
3. Совместно работниками принимающей и сдающей железных дорог*

Задание 22

Что включает в себя АРМ? (выберите один правильный ответ)

1. программное обеспечение
2. обеспечение связи
3. материальное обеспечение

Задание 23

Кто осуществляет непосредственное руководство всей деятельностью ПКО? (выберите один правильный ответ)

1. Заместитель начальника станции
2. Начальник станции
3. Старший приемщик поездов

Задание 24

Где организуются ПКО и КПБ (контрольные посты безопасности) (выберите один правильный ответ)

1. На сортировочных станциях
2. На крупных грузовых станциях
3. На пограничных станциях
4. На станциях, перечень которых утверждает начальник железной дороги

Задание 25

Отчет о вагонах с коммерческими неисправностями формы: (выберите один правильный ответ)

1. КОО-1
2. КНО-5
3. КНО-1

Задание 26

Классификатор коммерческих неисправностей определяет: (выберите один правильный ответ)

1. Коды аварийных происшествий
2. Коды инцидентов с опасными грузами
3. Коды видов коммерческих неисправностей

Задание 27

Система АСКО ПВ обеспечивает выявление (выберите один правильный ответ)

1. Грение роликовых букс

2. Коммерческие неисправности вагонов
3. Неисправности тормозного оборудования

Задание 28

При погрузочно-разгрузочных операциях не допускается(выберите один правильный ответ)

1. Применять приспособления, предохраняющие от повреждения борта платформ
2. Задевать рейфером борта платформы
3. Соблюдать требования ГОСТ 22235

Задание 29

В каком месте наносится знак опасности груза на крытом вагоне? (выберите один правильный ответ)

1. с четырех сторон
2. справа с обеих сторон
3. на двери вагона с обеих сторон
4. с четырех сторон и сверху

Задание 30

Можно ли снимать при погрузке борта платформ и двери полувагонов? (выберите один правильный ответ)

1. Да
2. Нет
3. Да, если это обусловлено габаритными размерами груза
4. Да, если получено согласие перевозчика

Задание 31

Какой груз является негабаритным при размещении его на открытом подвижном составе? (выберите один правильный ответ)

1. Груз выходит за пределы габарита погрузки
2. Груз выходит за пределы габарита погрузки при загрузке в вагон находящийся на прямом горизонтальном участке пути
3. Выход за пределы габарита погрузки в кривых превышает геометрический вынос расчетного вагона

Задание 32

Каким нормативным документом регламентирована перевозка грузов насыпью и навалом? (выберите один правильный ответ)

1. Устав железнодорожного транспорта РФ
2. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
3. Правила перевозок грузов

Задание 33

Сколько ступеней содержит Регламент многоступенчатого контроля обеспечения безопасности движения поездов при приеме груза к перевозке и в пути следования? (выберите один правильный ответ)

1. 5
2. 9
3. 13
4. 7
5. Не ограничено

Задание 34

В каком нормативном документе изложение дополнительные требования к коммерческому осмотру: (выберите один правильный ответ)

1. Типовой технологический процесс работы ПКО
2. Правила коммерческого осмотра
3. Типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности

Задание 35

V ступень регламента многоступенчатого контроля (далее – Регламент), предусматривает (выберите один правильный ответ):

1. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования
2. Контроль за состоянием размещения и крепления грузов в вагонах в пути следования
3. Прием заявки на перевозку грузов

Задание 36

III ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (запишите ответ)

Задание 37

Устав железнодорожного транспорта содержит глав, статей.

Задание 38

IV ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Визирование документов на перевозку грузов перед началом погрузки
2. Прием заявки на перевозку грузов
3. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

Задание 39

VI ступень регламента многоступенчатого контроля, предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Контроль за состоянием размещения и крепления груза в пути следования
2. Прием заявки на перевозку грузов
3. Контроль соответствия представленных перевозочных документов требованиям, установленным Правил перевозок и Технических условий

Задание 40

Контроль при раскредитовании перевозочных документов (выберите один правильный ответ)

1. VIII ступень Регламента
2. VI ступень Регламента
3. IX ступень Регламента

Задание 41

Контроль при приеме Заявки на перевозку грузов (выберите один правильный ответ)

1. III ступень Регламента
2. V ступень регламента
3. I ступень регламента

Задание 42

Проверка устранения коммерческих неисправностей грузов, погруженных в соответствии с Техническими условиями (выберите один правильный ответ)

1. VI степень Регламента
2. IV степень Регламента
3. VII степень Регламента

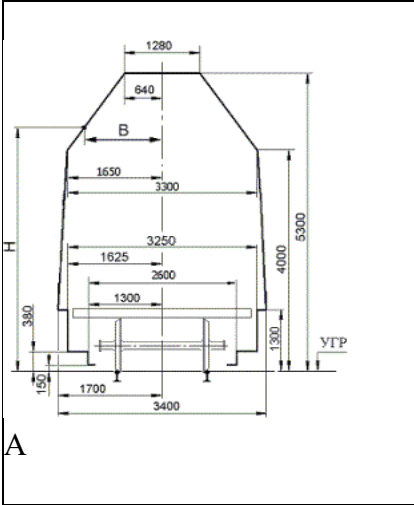
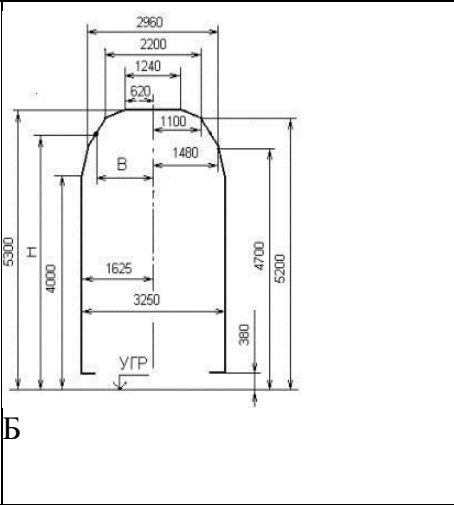
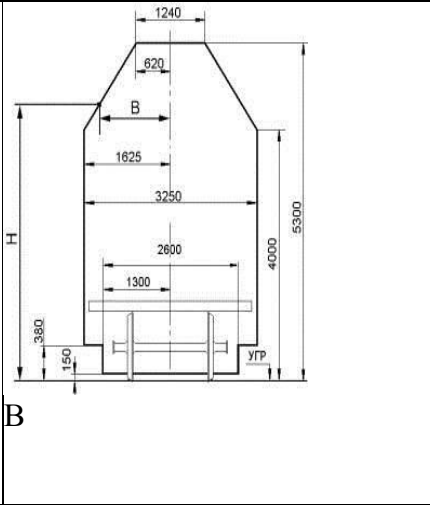
Задание 43

VIII степень регламента многоступенчатого контроля предусматривает – (выберите один правильный ответ)

1. Контроль за состоянием размещения и крепления груза в пути следования
2. Контроль за размещением и креплением груза при отправлении вагонов, контейнеров в составе поезда с железнодорожной станции формирования.
3. Проведение коммерческого осмотра по прибытии вагонов и контейнеров на станцию назначения

Задание 44

Подберите соответствующее определение очертания габарита:

		
Б - Зональный габарит погрузки	В - Основной габарит погрузки	А - Льготный габарит погрузки

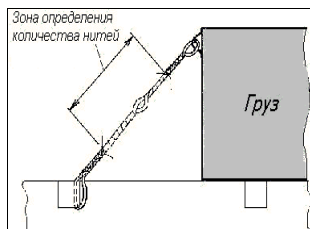
Задание 45

Для чего рукоятки расцепных рычагов платформы закрепляют к кронштейнам проволокой? (выберите один правильный ответ)

1. С целью исключения опирания груза на откинутые торцевые двери и борта вагонов.
2. Для предотвращения разъединения вагонов сцепа при маневровых работах
3. Для крепления грузов

Задание 46

Подберите соответствующее определение средствам крепления:



А

Б - Увязка

 <p>Б</p>	<p>А - Растяжка</p>
 <p>В</p>	<p>Г - Стяжка</p>
 <p>Г</p>	<p>В - Многооборотное средство крепления</p>

Задание 47

Верно ли следующее утверждение?

Разрешается использовать составные (из нескольких составных частей) проволочные, полосовые или комбинированные растяжки и обвязки.

Задание 48

При выходе груза за пределы концевой балки рамы с одной стороны вагона более чем на 400 мм (выберите один правильный ответ):

1. Используются 2 платформы прикрытия
2. Используется 1 платформа прикрытия
3. Платформы прикрытия не используются

Задание 49

Ширина штабеля непакетированного лесоматериала должна быть: (выберите один правильный ответ)

1. Равна ширине вагона
2. Не более погрузочной длины вагона
3. Равна расстоянию между противоположными стойками
4. Равна расстоянию, установленному перевозчиком

Задание 50

Перевозка лесоматериалов с обледенением: (выберите один правильный ответ)

1. Допускается только в специализированном подвижном составе

2. Допускается только в полувагонах.
3. Не допускается

Задание 51

При перевозке связок или пачек металла двери полувагона ограждаются в случаях:

(выберите один правильный ответ)

1. Наклона в сторону дверей
2. Неравномерной погрузки
3. Разности размеров единиц груза
4. При погрузке пачек с выходом из них отдельных единиц*

Задание 52

Какой главой ТУ ЦМ-943 2003 г. предусмотрено размещение и крепление труб?

(выберите один правильный ответ)

1. Глава 6
2. Глава 8
3. Глава 3
4. Глава 11

Задание 53

Верно ли следующее утверждение?

Высота части ящика, выступающей над бортом полувагона должна быть не более 1/3 высотыящика

Задание 54

Каким нормативным документом регламентируется нанесение знаков опасности на вагоны с опасными грузами: (выберите один правильный ответ)

1. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
3. Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом

Задание 55

Цифрами укажите правильную последовательность этапов приема к перевозке негабаритного груза в соответствии с инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов № ДЧ-1835:

1. Подготовка и согласование чертежа (схемы погрузки)
2. Прием к перевозке в составе комиссии
3. Согласование заявки на перевозку негабаритного груза
4. Согласование возможности перевозки негабаритного груза
5. Подбор подвижного состава и погрузка груза

Задание 56

Цифрами укажите правильную последовательность этапов перевозки грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов

железнодорожным транспортом:

1. Выдача грузов
2. Прием грузов
3. Подготовка грузов
4. Оформление заявки на перевозку грузов
5. Погрузка

Задание 57

Какая глава Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах определяет условия крепления грузов в контейнерах? (выберите один правильный ответ)

1. 12
2. 10
3. 4
4. 7
5. 9

Задание 58

По результатам выявленных коммерческих неисправностей передается: (выберите один правильный ответ)

1. Акт общей формы
2. Акт экспертизы
3. Рапорт
4. Оперативное донесение

Задание 59

Определите соответствие погрузочно-разгрузочных машин, их назначению, заполнив указанный столбик:

Погрузочно-разгрузочные машины	Назначение погрузочно-разгрузочных машин
Общего назначения- Б	приспособлены для выполнения лишь одной операции или переработки только определенного вида груза
Специализированные - А	используют для переработки различных видов грузов

Задание 60

В соответствии с Правилами коммерческого осмотра поездов и вагонов, при обнаружении неисправности, угрожающей , приемщик поездов составляет акт общей формы в трех экземплярах, третий экземпляр направляется в отдел ЛОВД (вставить пропущенное слово)

Задание 61

Какая глава ТУ регламентирует размещение и крепление колесных пар? (выберите один правильный ответ)

1. Глава 12
2. Глава 6
3. Глава 3
4. Глава 8

Задание 62

Предельное поперечное очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 63

Грузы при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе: (выберите один правильный ответ)

1. 1 м
2. 2 м
3. 2,5 м

Задание 64

Грузы при высоте свыше 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе: (выберите один правильный ответ)

1. 1 м
2. 2 м
3. 2,5 м

Задание 65

Предельное поперечное очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 66

Предельное поперечное очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться груз на открытом подвижном составе: (выберите один правильный ответ)

1. Габарит подвижного состава
2. Габарит приближения строений
3. Габарит погрузки

Задание 67

Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ, это закон: (выберите один правильный ответ)

1. «О железнодорожном транспорте в РФ»
2. «Устав железнодорожного транспорта РФ»
3. «О естественных монополиях»
4. «Гражданский кодекс РФ»

Задание 68

Кому в оперативном планировании работы грузовой станции подчиняются приемщики поездов: (выберите один правильный ответ)

1. Маневровому диспетчеру
2. Дежурному по станции
3. Приемщику поездов (старшему смены)
4. Заместителю начальника станции

Задание 69

Какие операции не осуществляются в рамках автоматизированного рабочего места ПКО? (выберите один правильный ответ):

1. Ведение книги формы ГУ-98 ВЦ
2. Ведение книги формы ВУ-14 МВЦ
3. Ведение журнала учета вагонов под исправлением коммерческой операции формы ГУ-115 ВЦ

Задание 70

Что из перечисленного не является признаками пригодности вагонов в техническом отношении: (выберите один правильный ответ)

1. Исправность запорных устройств для наложения запорно-пломбировочных устройств
2. Соответствие требованиям ПТЭ основных узлов и деталей вагона (тележек, колесных пар, бандажей, рамы вагона и т.п.)
3. Исправность автосцепного устройства
4. Исправность тормозного оборудования

Задание 71

Что из перечисленного не является признаками пригодности вагонов и контейнеров в коммерческом отношении: (выберите один правильный ответ)

1. состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретных грузов, качество очистки вагона
2. исправность переходных площадок, подножек, поручней
3. отсутствие загрязнений котла цистерны и кузова вагонов
4. отсутствие внутри них постороннего запаха, который мог бы испортить груз

Задание 72

Транзитные поезда, следующие ..., должны быть осмотрены, если их стоянка составляет более 1 часа. (запишите пропущенные слова)

Задание 73

Сколько знаков содержится в индивидуальном номере ЗПУ: (выберите один правильный ответ)

1. Восемь знаков
2. Шесть знаков
3. Семь знаков

Задание 74

Верно ли утверждение: Акт общей формы на коммерческие неисправности составляется в момент их обнаружения, а в дальнейшем - только при изменении состояния вагона (груза): (запишите ответ)

Задание 75

Допускается ли отправление со станции поездов и вагонов, не осмотренных в коммерческом отношении и с неустраненными коммерческими неисправностями: (выберите один правильный ответ)

1. Допускается по согласованию с руководством станции
2. Допускается
3. Не допускается

Задание 76

При нахождении на электрифицированных железнодорожных путях приемщик поездов должен не приближаться сам или с помощью применяемых инструментов и приспособлений к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети на расстоянии ближе метров (укажите расстояние в метрах).

Задание 77

При использовании приставной лестницы, приемщику поездов запрещается устанавливать лестницу под углом более градусов к горизонтали, без дополнительного крепления ее верхней части (запишите ответ)

Задание 78

Какое дополнительное средство индивидуальной защиты должен использовать приёмщик поездов при выполнении работ на высоте и оказывая помощь работникам, выполняющим работу при нахождении на лестнице (выберите один правильный ответ)

1. защитные очки
2. защитную каску
3. диэлектрические перчатки
4. нет правильного ответа

Задание 79

Перечислите все виды инструктажей....

Задание 80

На какое расстояние от крайнего рельса необходимо сойти с пути при приближении подвижного состава при скорости движения до 120 км/час (выберите один правильный ответ).

1. не менее 3 метров
2. не менее 2,5 метров
3. не менее 2 метров
4. не менее 4 метров
5. не менее 5 метров

Задание 81

Укажите, на каком расстоянии необходимо обходить стоящий на железнодорожном пути подвижной состав... (запишите ответ)

Задание 82

Укажите, как подается сигнал пожарной тревоги

Задание 83

Какое первичное средство пожаротушения используется для тушения пожара в электроустановке до 1000В без её отключения (выберите один правильный ответ).




1. вода
2. химически-пенный огнетушитель
3. углекислотный или порошковый огнетушитель

Задание 84

Укажите, на каком расстоянии от контактного провода и проводов ВЛ, без снятия напряжения, можно тушить очаг загорания водой, пенными и воздушно-пенными огнетушителями.

Задание 85

Установите соответствие:

		1. Противопожарный мобильный комплекс
		2. Огнетушитель
		3. Пожарный поезд

12. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 55 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 55 баллов.

Ключ к тесту:

13. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

ТФ В/01.3 Осмотр вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда.

Задание 1. Проведение коммерческого осмотра крытого груженого вагона.

Условия выполнения задания: задание выполняется путем визуального осмотра вагона в соответствии с представленным натурным листом состава поезда, с обязательным озвучиванием этапов осмотра.

Место выполнения задания: железнодорожные пути станции с представленным для осмотра крытым груженым вагоном, натурный лист поезда, комплект перевозочного документа, запорно-пломбировочное устройство.

Максимальное время выполнения задания: 10 минут.

Критерии оценки: необходимо провести осмотр с соблюдением алгоритма действий.

Задание 3. Проведение коммерческого осмотра груженого вагона-цистерны с опасным

грузом.

Условия выполнения задания: задание выполняется путем визуального осмотра груженого вагона-цистерны с опасным грузом, в соответствии с представленным натурным листом состава поезда, с обязательным озвучиванием этапов осмотра.

Место выполнения задания: железнодорожные пути станции с представленным для осмотра груженого вагона-цистерны с опасным грузом, натурный лист поезда, комплект перевозочного документа.

Максимальное время выполнения задания: 10 минут.

Критерии оценки: необходимо провести осмотр с соблюдением алгоритма действий.

Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Каждый практический вопрос оценивается в 5 баллов.

Результат «сдан» выставляется, если соискатель получил 3 балла. Следовательно, на практическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 6 баллов.

14. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации приемщик поездов принимается при выполнении теоретического этапа профессионального экзамена, соискатель должен набрать не менее 55 баллов, при выполнении практического этапа не менее 6 баллов. Профессиональный экзамен считается пройденным положительно, если соискатель по итогам профессионального экзамена по итогам двух этапов набрал не менее 61 балла.