

Департамент образования и науки Тюменской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»

В.Н. Тамочкин

«15» сентября 2021г.

## ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа повышения квалификации по профессиям рабочих и должностям служащих

### ПО ПРОФЕССИИ ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

Тюмень, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
  - 1.1 Нормативно-правовые основы разработки ОППО
  - 1.2 Структура основной программы профессионального обучения
  - 1.3 Требования к поступающим
  - 1.4 Нормативный срок освоения программы
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОППО ПО ПРОФЕССИИ «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»
  - 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности
  - 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции
  - 2.3 Планируемые результаты освоения основной программы профессионального обучения
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
  - 3.1 Рабочий учебный план
  - 3.2 Содержание программы профессионального обучения
    - 3.2.1. Общепрофессиональный модуль
    - 3.2.2. Профессиональный модуль
    - 3.2.3. Производственный модуль
4. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ
5. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки ОППО

Основная программа профессионального обучения по профессии Дежурный по переезду предназначена для повышения квалификации и переподготовки, разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями и дополнениями);
- Профессиональным стандартом «Дежурный по переезду», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2014 г. N 308н;
- Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Дежурный по переезду», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 23 октября 2018 года N 376;
- Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н.

Целью Программы является получение слушателями знаний и умений, необходимых для осуществления трудовой деятельности по профессии "Дежурный по переезду".

### 1.2 Структура основной программы профессионального обучения

Программа основана на модульном принципе формирования образовательного процесса и включает:

- общепрофессиональный модуль, формирующий базовые знания в области экономики, права, охраны труда, а также в области железнодорожного транспорта;
- профессиональный теоретический и профессиональный производственный модули, направленные на приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для выполнения трудовых функций, в соответствии с Профессиональным стандартом «Дежурный по переезду»;

После изучения общепрофессионального и профессионального модулей слушатели отработывают необходимые умения в соответствии с трудовыми функциями в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Контроль за успеваемостью проводится путем текущей проверки знаний и навыков слушателей, а также промежуточной и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация осуществляется в форме квалификационного экзамена, который включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах требований профессионального стандарта «Дежурный по переезду».

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей - заказчиков обучения и (или) их объединений.

Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

### **1.3 Требования к поступающим**

Слушателями Программы могут быть лица, имеющие документ о завершении обучения по образовательной программе не ниже среднего общего образования и обучающиеся в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, по программам среднего профессионального образования укрупненной группы профессий и специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и (или) программам профессионального обучения.

### **1.4 Нормативный срок освоения программы**

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения – 1 месяц (160 часов).

*Режим занятий:* 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

*Выдаваемый документ:* Свидетельство о профессии рабочего по профессии Дежурный по переезду, 4 разряд.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»

### 2.1 Область и объекты профессиональной деятельности

Областью профессиональной деятельности (выполнения трудовых функций) слушателей являются:

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;
- вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация: первичные трудовые коллективы.

### 2.2 Виды профессиональной деятельности и компетенции

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя

Код	Наименование
ВПД 1	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час
ПК 1.1	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
ПК 1.2	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде
ПК 1.3	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде

### 2.3 Планируемые результаты освоения основной программы профессионального обучения

Результаты освоения ОППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт	Необходимые умения	Необходимые знания
ВПД 1 Обслуживание железнодорожных поездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час	ПК 1.1 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах Ограждение железного переезда	Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде	Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ Правила пользования пультом управления заградительными сигналами Правила пользования устройствами заграждения переезда Правила пользования автоматическими шлагбаумами Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ Виды основных неисправностей подвижного состава Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности

				<p>движения поездов</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>ПК 1.2</p> <p>Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</p>	<p>Прием и сдача смены</p> <p>Контроль работы автоматических устройств</p> <p>Контроль работы заградительной светофорной сигнализации</p> <p>Контроль работы звуковой сигнализации</p> <p>Контроль работы прожекторных установок</p> <p>Контроль работы электроосвещения</p> <p>Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда</p> <p>Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержание устройств переезда</p>	<p>Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда</p> <p>Пользоваться автоматическими шлагбаумами</p>	<p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения переезда</p> <p>Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p>

		и железнодорожного пути в чистоте		<p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p>
	<p>ПК 1.3</p> <p>Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</p>	<p>Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава</p> <p>Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда</p> <p>Подача установленных сигналов</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</p> <p>Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда</p>	<p>Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде</p> <p>Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда</p> <p>Пользоваться автоматическими шлагбаумами</p>	<p>Устройство переезда и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения переезда</p> <p>Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок ограждения переезда в</p>



				<p>объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p>
--	--	--	--	---

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

#### 3.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по профессии Дежурный по переезду

**Профессия:** Дежурный по переезду

**Квалификация:** 4 разряд

**Форма обучения:** очная

**Продолжительность обучения:** 160 часов.

№п/п	Наименование дисциплин и модулей	Всего час.	В том числе		Формы контроля
			Аудит. занятия	Практич. занятия	
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональный модуль</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	
ОП. 01	Основы экономических знаний	10	8	2	ДЗ
ОП. 02	Охрана труда	12	10	2	ДЗ
ОП. 03	ПТИ, инструкции и безопасность движения	14	10	4	ДЗ
<b>2.</b>	<b>Профессиональный модуль</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	
<i>ПМ. 01</i>	<i>Выполнение работ по профессии «Дежурный по переезду»</i>				
МДК 01.01	Устройство и содержание пути	12	12		ДЗ
МДК 01.02	Устройство, оборудование и обслуживание переездов	24	18	6	ДЗ
<b>3.</b>	<b>Производственный модуль</b>	<b>80</b>		<b>80</b>	
ПП. 01	Производственная практика	80		80	З
	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	КЭ
<b>Всего часов</b>		<b>160</b>	<b>58</b>	<b>102</b>	

### 3.2 Содержание программы ОППО

#### 3.2.1 ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

## ОП. 01 ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

### 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 01 Основы Экономических знаний является частью основной программы профессионального обучения по профессии Дежурный по поезду.

#### 1.2 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины слушатель должен **уметь**:

- ориентироваться в действующем законодательстве на железнодорожном транспорте Российской Федерации;
- применять методики организации движения по железнодорожному поезду всех видов транспорта;

В результате освоения дисциплины слушатель должен **знать**:

- понятия экономика, ее функция;
- основные принципы рыночной экономики;
- законодательные акт и другие нормативные документы, регулирующие трудовые отношения;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ.

### 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 2.1 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
<b>ОП. 01</b>	<b>ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>ДЗ</b>
1.	Основные понятия экономики	1	1	-	-
2.	Рыночная экономика	1	1	-	-
3.	Транспортная система Российской Федерации	1	1	-	-
4.	Становление и развитие железнодорожного транспорта.	1	1	-	-
5.	Система управления железнодорожным транспортом	1	1	1	-
6.	Экономика труда на железнодорожном транспорте	2	1	-	-
7.	Социально-трудовые отношения.	1	1	1	-
	<i>Дифференцированный зачет</i>	2		-	<b>ДЗ</b>
	<b>Итого</b>	<b>10</b>	8	2	-

## **2.2 Содержание дисциплины**

### **Тема 1. Основные понятия экономики**

**Лекционное занятие** Назначение и структура экономики. Экономика как хозяйственная деятельность и как наука о такой деятельности. Потребности общества и виды благ, необходимые для жизни людей. Потребности и ресурсы. Факторы производства. Возрастающая роль технологического процесса в развитии хозяйственной деятельности. Структура хозяйственной деятельности на рубеже 20–21 столетия. Укрепление взаимности материального и нематериального производства. Повышение роли сферы услуг. Хозяйственная деятельность общества как целостное единство технических, технологических, правовых и экономических связей между людьми. Экономические отношения и их место в экономических системах. Социально экономические отношения между людьми.

### **Тема 2. Рыночная экономика**

**Лекционное занятие:** Рынок как форма экономических связей между специализированными и обособленными товаровладельцами. Виды рынка.

Типы организации хозяйства: натурального и товарное производство. Их роль в решении хозяйственных задач: какие блага, как и для кого производить.

Сравнительный анализ натурального и товарного хозяйства. Преимущества товарного производства. Управление экономикой. Место управления в организации хозяйственной деятельности.

### **Тема 3. Транспортная система Российской Федерации**

**Лекционное занятие:** Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Путевое хозяйство - одна из важнейших составных частей железнодорожного транспорта. Железнодорожное строительство и путевое хозяйство. Дистанция пути и путевая машинная станция - специализированные предприятия путевого хозяйства.

### **Тема 4. Становление и развитие железнодорожного транспорта.**

**Лекционное занятие** развития экономики железнодорожного транспорта России. Достижения транспортной инженерии в России. Роль государства в становлении и развитии железнодорожного транспорта. Реформирование железнодорожного транспорта. Этапы реформирования. Организационная структура ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Нормативно-правовое регулирование деятельности отрасли. Федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» - регулятор деятельности ж.д. транспорта. Роль УЖДТ РФ в организации и обеспечении устойчивой работы ж.д. в РФ. Федеральный закон «О естественных монополиях» и железнодорожный транспорт. Подзаконные нормативно-правовые акты.

### **Тема 5. Система управления железнодорожным транспортом**

**Лекционное занятие:** Особенности формирования системы управления железнодорожным транспортом в России. Принципы и методы управления. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта. История возникновения и развития

шифров, используемых в документообороте на железнодорожном транспорте. Формирование современных структур и определение их шифров.

**Практическое занятие №1 (1 час):** Оформление документации

#### **Тема 6. Экономика труда на железнодорожном транспорте**

**Лекционное занятие:** Экономика труда на железнодорожном транспорте. Организация труда работников железнодорожного транспорта в различных структурных подразделениях. Рабочее время; его учет. Производительность труда. Показатели измерения производительности труда работников ОАО «РЖД» на различных рабочих местах. Порядок тарификации работ и профессий рабочих. Понятие «заработная плата». Форма оплаты труда. Оплата труда по различным категориям работников железнодорожного транспорта. Современная система премирования работников ОАО «РЖД».

#### **Тема 7. Социально-трудовые отношения.**

**Лекционное занятие:** Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД». Социальные гарантии для работников железнодорожного транспорта и их семей. Регулирование социально-трудовых отношений. Коллективный договор. Корпоративная поддержка работников ОАО «РЖД». Развитие кадрового потенциала. Кодекс деловой этики. Корпоративные компетенции.

**Практическое занятие №2 (1 час):** Составление коллективного договора.

**Итоговое занятие (2 часа):** Дифференцированный зачет

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономических и правовых основ профессиональной деятельности».

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### **Технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные источники:**

1. Чернышова, Л. И. Ч49 Экономика железнодорожного транспорта: курс лекций – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015. – 103, [1] с.
2. Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2 – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.
3. Шкурина, Л.В. Организация производства на железнодорожном транспорте – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 368 с.
4. Галабурда, В.Г. [и др.]. Транспортный маркетинг. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 472 с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: учеб. Пособие – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
2. Вережникова Т.И. и др.; под ред. Л.В Шкуриной. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб. пособие. / — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 276 с
3. Куршакова. Н.Б. Деловые отношения и документооборот в логистике – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021

##### **Нормативные документы:**

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019
3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020

**Интернет-ресурсы:**

<https://www.rzd.ru/> - Официальный сайт ОАО «РЖД»

<https://www.rzd-partner.ru/> - Журнал «РЖД» - партнер».

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<b>Умения:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– ориентироваться в действующем законодательстве на железнодорожном транспорте Российской Федерации;</li><li>– применять методики организации движения по железнодорожному поезду всех видов транспорта;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Оценка результатов выполнения практических работ №1–2</li><li>– Решение ситуационных задач</li></ul>
<b>Знания:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– понятия экономика, ее функция;</li><li>– основные принципы рыночной экономики;</li><li>– законодательные акт и другие нормативные документы, регулирующие трудовые отношения;</li><li>– правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Текущий контроль в форме опроса</li><li>– Оценка результатов выполнения практических работ №1–2</li><li>– Решение ситуационных задач</li></ul>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП.02 Охрана труда

### 1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 03 Охрана труда является частью основной программы профессионального обучения по профессии Дежурный по поезду.

### 1.2 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

*В результате освоения дисциплины слушатель должен уметь:*

- пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ на железнодорожном пути;
- пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;
- применять при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде соответствующие методики;
- обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения поездов.

*В результате освоения дисциплины слушатель должен знать:*

- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки - в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды угрожающих безопасности движения поездов нарушений правил погрузки груза;

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Учебно-тематический план

№ пп	Наименование тем	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Из них:		
			лекции	практические занятия	
<b>ОП.03</b>	<b>Охрана труда</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>Зачет</b>
1.	Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда	1	1	-	-
2.	Производственная санитария и гигиена труда.	1	1	-	-
3.	Основы электробезопасности.	2	2	-	-
4.	Пожарная безопасность	2	1	1	-
5.	Общие меры безопасности при нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях.	1	1	-	-
6.	Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций	1	1		
7.	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим.	2	1	1	
	<i>Дифференцированный зачет</i>	2	2	-	-



## **2.2 Содержание дисциплины**

### **Тема 1. Законодательные и нормативно-правовые акты по охране труда**

*Лекционное занятие (1час.):* Основные законы РФ о труде и здоровье граждан. Правила безопасности и нормы производственной санитарии, системы стандартов безопасности труда. Отраслевые стандарты. Система управления охраной труда (СУОТ).

### **Тема 2. Производственная санитария и гигиена труда.**

*Лекционное занятие (1час.):* Производственный травматизм и его профилактика. Понятия о производственном травматизме. Расследование и учет травматизма. Причины производственного травматизма и меры его предупреждения. Понятие о физиологии труда, критерии оценки тяжести труда. Опасные и вредные производственные факторы, определяющие специфические условия труда на железнодорожном транспорте. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. Предельно допустимые нормы вредных веществ в рабочей зоне. Защита от производственного шума и вибрации, стандарт на шум и вибрацию.

### **Тема 3. Основы электробезопасности**

*Лекционное занятие (2часа.):* Общие вопросы электробезопасности. Действие электрического тока на организм человека, особенности поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Защита обслуживающего персонала от действия электрического тока. Технические и организационные мероприятия по защите обслуживающего персонала от поражения электрическим током. Меры электробезопасности при нахождении на железнодорожных путях. Технические средства, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках. Статические и атмосферное электричество и меры защиты. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях. ЦЭ-346.

### **Тема 4. Пожарная безопасность.**

*Лекционное занятие (1час.):* Государственный и ведомственный пожарный надзор, его организация и задачи. Причины возникновения пожаров. Предупреждение пожаров и взрывов. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Средства пожаротушения. Противопожарное водоснабжение. Пожарные машины и поезда, их назначение и экипировка. Автоматические огнегасительные установки. Действия работников путевого хозяйства при пожаре.

*Практические занятия (1 час.):* Требования охраны труда и порядок действий при тушении очага возгорания огнетушителем (пенным, порошковым, углекислотным и т.п.).

### **Тема 5. Общие меры безопасности при нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях.**

*Лекционное занятие (1час.):* Основные требования техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Опасность работ вблизи или в непосредственном контакте с

движущимся или готовым к движению подвижным составом. Опасные факторы, связанные с работами в зоне ограниченной видимости и слышимости, с необходимостью неоднократного пересечения путей. Правила перехода путей и прохода вдоль путей на перегонах, станциях и в тоннелях. Дополнительные меры безопасности при работе на многопутных участках и участках со скоростным движением поездов. Переход через тормозные площадки вагонов.

Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути. Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции. Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. Меры безопасности при пропуске подвижного состава.

Ограждение мест работ, проводимых на путях перегонов и станций. Порядок установки и снятия сигналов. Меры безопасности при выполнении работ на путях и стрелочных переводах станций.

### **Тема 7. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций**

*Лекционное занятие (1 час):* Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами.

Проведение аварийно-восстановительных работ. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Порядок передачи информации в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий).

### **Тема 8 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим.**

*Лекционное занятие (1 час):* Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим. Комплектование, хранение и использование средств для оказания первой помощи. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим. Определение состояния пострадавшего. Освобождение от действия травмирующих факторов и первая помощь пострадавшим при несчастных случаях (механических травмах, кровотечениях, термических и химических ожогах, обморожениях, тепловом и солнечном ударах, отравлениях). Первая помощь при поражении электрическим током. Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация. Помощь при возникновении острых патологических состояний (инфаркт, инсульт, судорожный припадок). Транспортировка пострадавшего.

*Практические занятия (1 час):* Отработка на манекенах практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Охрана труда».

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### **Технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением
- интерактивная доска

#### 3.2 Информационное обеспечение обучения

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные источники:**

1. Ефремова О.С. Документация по охране труда в организации. – М.: Альфа-Пресс, 2018. – 192 с.
2. Карсетская Е.В. Проверки трудовой инспекции. Практические рекомендации для работодателя. – М.: АйСи Групп, 2019. – 176 с.
3. Копытенкова, О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие; под редакцией Т.С. Титовой. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 483 с.
4. Корж В.А., Шевченко А.С., Фролов А.В. Охрана труда. Учебное пособие. – М.: Кнорус, 2018. – 424 с.
5. Пономарев. В.М. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник: в 2 ч. ; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 607 с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Васильев, Н.Е. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебное пособие - М.: Academia, 2018. - 352 с.
2. Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. - М.ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2015. -319 с.
3. Попова Н.П., Кузнецова К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте. Учебник. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 664с
4. Учебное пособие для проведения занятий с руководителями и специалистами железнодорожного транспорта по программе: «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте», Москва 2017г.-102с

##### **Нормативные документы:**

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
2. Конституция Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (с изм. И доп.).
4. Федеральный закон от 04.03.2013 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» (с изм.).
5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изм.).
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2016 № 2773р «Об утверждении и вводе в действие стандарта организации «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». СТО РЖД 15.001-2016.

**Интернет-ресурсы:**

1. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
2. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>
4. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ на железнодорожном пути;</li> <li>– пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;</li> <li>– применять при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде соответствующие методики;</li> <li>– обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения поездов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1–2</li> <li>– Решение ситуационных задач</li> </ul>
<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;</li> <li>– правила пользования средствами индивидуальной защиты;</li> <li>– правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;</li> <li>– порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки - в объеме, необходимом для выполнения работ;</li> <li>– виды угрожающих безопасности движения поездов нарушений правил погрузки груза;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1–2;</li> <li>– Решение ситуационных задач;</li> <li>– Ответы на дифференцированном зачете.</li> </ul>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП.04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

### 1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП. 04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения является частью основной программы профессионального обучения по профессии Дежурный по переезду.

### 1.2 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

*В результате освоения дисциплины слушатель должен уметь:*

- применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;
- применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;
- применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде.

*В результате освоения дисциплины слушатель должен знать:*

- правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- правила пользования устройствами заграждения переезда;
- правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;
- инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ.

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Учебно-тематический план

№ пп	Наименование тем	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Из них:		
			лекции	практические занятия	
<b>ОП.04</b>	<b>ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>Зачет</b>
1.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	1	1	-	-
2.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	4	4		-
3.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	5	3	2	-
4.	Правила дорожного движения Российской Федерации	2		2	-
	<i>Дифференцированный зачет</i>	2	2	-	-

## 1.2 Содержание дисциплины

### **Тема 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**

**Лекционное занятие (2 час.):** Порядок проведения аттестации работников, связанных с безопасностью движения поездов. ПТЭ. Общие положения. Основные определения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация технологической электросвязи, устройств сигнализации, централизации и блокировки, сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.

Глава I. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Глава 2. Общие положения. Габарит (2.1, 2.4-2.6).

Глава 3. Сооружения к устройства путевого хозяйства (3.1, 3.4-3.10, 3.11-3.17, 3.21-3.33).

Глава 6. Сооружения и устройства сигнализации, связи и вычислительной техники (6.1-6.3, 6.15, 6.37-6.40, 6.42, 6.55).

Глава 7. Сооружения и устройства электроснабжения железных до-рог (7.3, 7.7).

Глава 8. Осмотр сооружений и устройств и их ремонт (8.1,8.3-8.10).

Глава 9. Общие требования (9.1).

Глава 12. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (12.1).

Глава 13. График движения поездов (13.1, 13.2, 13.4-13.6).

Глава 14. Раздельные пункты.

Глава 15. Организация технической работы станции (15.1-15.2, 15.3-15.5, 15.10, 15.12, 15.16, 15.21).

Глава 16. Движение поездов (16.1, 16.2, 16.11, 16.16, 16.27, 16.30-16.35, 16.43-16.50).

### **Тема 2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации**

**Лекционное занятие:** Общие требования при приеме и отправлении поездов. Требования при приеме поезда при запрещающем показании входного светофора. Порядок приема поезда по пригласительному сигналу. Порядок движения поездов при автоблокировке, на участках оборудованных диспетчерской централизацией.

Порядок движения поездов при перерыве действий всех видов связи. Порядок движения восстановительных и пожарных поездов. Максимальные допустимые скорости на сети железных дорог грузовых и пассажирских поездов; скорость движения по перегонам и станциям.

Общие положения (1, 2, 5, 15).

Глава 2. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (2.15.).

Глава 7. Движение восстановительных поездов (дрезин), пожарных поездов и вспомогательных локомотивов (7.1-7.10).

Глава 6. Движение поездов (дрезин) при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях (8.1-8.3, 8.6, 8.10, 8.11, 8.14, 8.18, 8.20-8.22).

Глава II. Маневровая работа на станциях (НЛО, 11.40, 11.42, 11.47, II.51-II.52).

Глава 12. Порядок выдачи предупреждений (12.2, 12.3, 12.6, 12.19).

Общие положения (10), глава II (11.23).

### **Тема 3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации**

**Лекционное занятие (1 час):** Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов. Ограждение пассажирского поезда и других поездов при вынужденной остановке на перегоне. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации изучается в полном объеме. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Сигналы тревоги и специальные указатели.

**Практические занятия (1 час.):** Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

### **Тема 4. Правила дорожного движения Российской Федерации**

**Лекционное занятие:** Общие положения (I. I, 1.2).

Общие обязанности водителей (2.5, 2.7).

Сигналы светофора и регулировщика (6.9, 6.10, 6.13, 6.14).

Начало движения. Маневрирование (8.П).

Обгон, встречный разъезд (П.5).

Остановка и стоянка (12.4, 12.5).

Движение через железнодорожные пути (15.1, 15.2, 15.3, 15.4, 15).

Дорожные знаки (Приложение И) (I. I, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6, 2.4, 2.5, 3.15, 7.19).

Перевозка грузов (23.5).

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также к прогону скота (24.5, 24.6, 24.7).

Основные положения по допуску транспортных средств в эксплуатацию и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (2, 7, 8 "Опасный груз", "Крупногабаритный груз", "Длинномерное транспортное средство 13, 14).

**Практические занятия (2 час.):** Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения».

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- посадочные места по количеству слушателей;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;

##### **Технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер, сканер, копер;
- наглядные пособия;
- демонстрационное оборудование;
- тренажерный комплекс для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»( по видам транспорта) с персональным компьютером ПШБНМ-1200;
- тренажер-симулятор «Дежурный по железнодорожной станции»;
- тренажерный комплекс «Светофорная сигнализация»;
- тренажерный комплекс «Устройство пути, промежуточные рельсовые скрепления».

#### 3.2 Информационное обеспечение обучения

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основные источники:**

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Распоряжению ОАО «РЖД» от 17 января 2015 года № 6бр «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».
3. Приказ № 286 от 21.12.2010г. Минтранса РФ «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с изменениями и дополнениями (в ред. приказов Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210, 4 июня 2012 г. № 162, 13 июня 2012 г. № 164, 30 марта 2015 г. № 57, 9 ноября 2015 г. №330, 25 декабря 2015 г. № 382, 3 июня 2016 г. № 145, 01 сентября 2016 г.№257).
4. Распоряжение ОАО РЖД от14.12.2016г. №2540р «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ».
5. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, утверждённая распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.16 №2288р.
6. Приказ № Моск-1 от 09.01.2017 года “О мерах по обеспечению безопасности движения на Московской железной дороге”.
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.05.2015 № 1185р «Об утверждении Положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД».



8. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом: учебное пособие. Смаглюков Д.А. М. ОАО «Российские железные дороги», 2016.

9. Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России 31.06.2015 № 237.

10. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской федерации, утвержденное приказом МПС России от 28.08.1992 г. № 15-Ц.

#### **Нормативные документы:**

1. Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (ИДП) с изменениями и дополнениями, введенными 30.03.2015 г. – М.: ТРАНСИНФО, 2015

2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ), с изменениями и дополнениями, введенными 30.03.2015 г. 2015. М.: ТРАНСИНФО, 2015

3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Общие требования (Сборник руководящих документов МПС и Минтранса России. 2017 год. 27 нормативных документов). – Екатеринбург: ИД «УралЮрИнформ», 2017

4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: ИД «УралЮрИнформ», 2020

#### **Интернет-ресурсы:**

5. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)

6. Гудок: газета/учредитель ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)

7. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>

8. Сайт ОАО «РЖД» Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты освоения дисциплины	Основные показатели оценки результата
<b>Умения:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;</li><li>– пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;</li><li>– применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;</li><li>– применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде.</li><li>–</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1–2</li><li>– Решение ситуационных задач</li></ul>
<b>Знания:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– правила пользования пультом управления заградительными сигналами;</li><li>– правила пользования устройствами заграждения переезда;</li><li>– правила пользования автоматическими</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Оценка результатов выполнения практических работ № 1–2;</li><li>– Решение ситуационных задач;</li><li>– Ответы на дифференцированном зачете.</li></ul>

шлагбаумами;

– правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;

– порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;

– правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;

– правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;

– правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;

– инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ.

–

### 3.2.2 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

#### ПМ. 01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»

##### 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПМ

###### 1.1 Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля слушатель должен освоить основные виды деятельности: Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час

###### Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование
ВПД 1	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час
ПК 1.1	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
ПК 1.2	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде
ПК 1.3	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде

###### 1.1.1. В результате освоения профессионального модуля слушатель должен:

Иметь практический опыт	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин, негабаритных машин, тихоходных и других машин. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах Прием и сдача смены Контроль работы автоматических устройств Контроль работы заградительной светофорной сигнализации Контроль работы звуковой сигнализации Контроль работы прожекторных установок Контроль работы электроосвещения Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза,
-------------------------	--

	<p>угрожающих безопасности движения</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда</p> <p>Подача установленных сигналов</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</p> <p>Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда</p>
уметь	<p>Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</p> <p>Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде</p> <p>Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Пользоваться устройствами ограждения переезда</p> <p>Пользоваться автоматическими шлагбаумами</p> <p>Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде</p> <p>Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения</p>
Знать	<p>Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Правила пользования устройствами ограждения переезда</p> <p>Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава</p> <p>Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p>

	Инструкцию по устройству и обслуживанию поездов в объеме, необходимом для выполнения работ
--	--

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.1. Структура профессионального модуля ПМ.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

Коды ПК	Наименования МДК (разделов) профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки	Обучение по МДК, в час					
			Всего часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Курсовой проект	Промежуточная аттестация
	МДК 01.01 Устройство и содержание пути	12		12				2
	МДК 01.02 Устройство, оборудование и обслуживание переездов	24		18	6			2
ПП.01. Производственная практика		80			80			
Итого		116						

## 2.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПМ 01 Выполнение работ по профессии Дежурный по переезду

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся,	Объем часов
1	2	3
<b>МДК 01.01 Устройство и содержание пути</b>		<b>12</b>
<b>Тема 1. Структура управления путевым хозяйством железных дорог.</b>	<b>Содержание</b> Предприятия путевого хозяйства. Дистанции пути. Формы организации производственных подразделений дистанций. Понятие о предприятиях по ремонту и эксплуатации путевых машин.	1
<b>Тема 2. Земляное полотно</b>	<b>Содержание</b> Назначение земляного полотна и предъявляемые к нему требования. Понятие о поперечных профилях земляного полотна. Виды деформации земляного полотна, причины возникновения, способы их предупреждения и ликвидации.	1
<b>Тема 3. Верхнее строение пути</b>	<b>Содержание</b> Назначение верхнего строения пути и требования, предъявляемые к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути. Рельсы, их типы. Дефекты и повреждения рельсов. Типы рельсовых скреплений. Шпалы Балластная призма. Назначение стрелочных переводов. Понятие об электрических рельсовых цепях.	2
	Основные нормы и допуски на содержание пути по шаблону и уровню в прямых и кривых участках пути. Понятие о рельсовых цепях автоблокировки. Особенности их содержания на переездах. Особенности конструкции пути на участках, оборудованных автоблокировкой и электрической тягой. Рельсовые стыковые соединители.	2
<b>Тема 4. Текущее содержание железнодорожного пути</b>	<b>Содержание</b> Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания в различное время года. Общие сведения о проверке пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Ограждение мест работы сигналами.	2
	<b>Содержание</b> Подготовка земляного полотна, верхнего строения пути, водоотводных и других устройств к зиме. Ограждение мест, не допускающих прохода снегоочистителей в рабочем положении. Подготовка инструмента и инвентаря к работе в зимний период. Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами. Снегозащитные лесонасаждения	2
<b>Экзамен по МДК 01.01</b>		<b>2</b>
<b>МДК 01.02 Устройство, оборудование и обслуживание переездов</b>		<b>24</b>
<b>Тема 1. Устройство и оборудование переездов</b>	<b>Содержание</b> Классификация переездов по категориям. Регулируемые и нерегулируемые переезды. Порядок охраны переездов и их перевода в неохраняемые. Порядок закрытия и открытия вновь переездов.	1
	Устройство переездов. Их расположение на местности и подходы к ним. Требования к проезжей части переезда. Конструкции настилов из деревянных брусьев, из железобетонных плит. Приспособление для обнаружения нишей негабаритности в поездах.	1
	Расположение столбиков, перил, оград, шлагбаумов, мачт, светофоров переездной сигнализации. Устройство пешеходных дорожек. Назначение габаритных ворот и требования к их устройству. Особенности ограждения переездов, по которым допускается прогон скота.	1

	Оборудование переездов, охраняемых автоматическими, полуавтоматическими шлагбаумами, электрошлагбаумами и механизированными шлагбаумами. Щиток управления шлагбаумами, его назначение и устройство. Запасные шлагбаумы ручного действия. Понятие о нормальном положении шлагбаумов.	2
	Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры.	1
	Электрическое освещение переездов. Норма освещенности для переездов различных категорий. Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Телефонная связь на охраняемых переездах.	1
	Нанесение осевых линий на проезжей части автодороги перед переездом. Установка знаков и табличек на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных знаков «С» о подаче машинистом свистка. Расположение обустройств переезда со шлагбаумами и без шлагбаумов.	2
	<b>Практическое занятие № 1.</b> Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда.	2
<b>Тема 2.</b> Обслуживание переездов	<b>Содержание</b>	
	Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; место их хранения.	1
	Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурств. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде».	1
	Порядок встречи и пропуска поезда, отдельных локомотивов, путевых машин, автомобильного транспорта. Особенности организации движения через переезд крупногабаритных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, и прогона скота.	1
	Действия дежурного по переезду: при проследовании через переезд неисправного или с угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.	1
	Действия дежурного по переезду: при возникновении на переезде неисправностей или препятствий угрожающих безопасности движения: при загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством; в случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на переезде или вблизи от него.	1
	Действия дежурного по переезду: при обрыве на переезде проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути; при организации движений поездов по неправильному пути на перегонах, где есть переезды (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения).	2
	<b>Практическое занятие № 2</b> Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей.	2
<b>Тема 3.</b> Содержание и ремонт переездов	<b>Содержание</b>	
	Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации и связи, электроснабжения при ремонте и содержании устройств переездов. Порядок ремонта путевых устройств, устройств автоблокировки и электроснабжения на переездах и периодичность осмотра их состояния.	1



	Основные требования при проезде транспортных средств и пропуске скота через железнодорожные пути под искусственными сооружениями. Габариты искусственных сооружений. Габаритные ворота. Установка дорожных знаков.	1
	<b>Практическое занятие № 3</b> Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда.	2
<b>Экзамен по МДК 01.02</b>		2
<b>ИТОГО</b>		<b>36</b>
<b>Производственная практика</b> <b>Виды работ:</b>		<b>80</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин, негабаритных машин, тихоходных и других машин.</li> <li>– Регулирование в соответствии с установленным порядком движения</li> <li>– Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин</li> <li>– Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота</li> <li>– Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</li> <li>– Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей</li> <li>– Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</li> <li>– Прием и сдача смены</li> <li>– Контроль работы автоматических устройств</li> <li>– Контроль работы заградительной светофорной сигнализации</li> <li>– Контроль работы звуковой сигнализации</li> <li>– Контроль работы прожекторных установок</li> <li>– Контроль работы электроосвещения</li> <li>– Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде</li> <li>– Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда</li> <li>– Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</li> <li>– Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</li> <li>– Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте</li> <li>– Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава</li> <li>– Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения</li> <li>– Ограждение железнодорожного переезда</li> <li>– Подача установленных сигналов</li> <li>– Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</li> <li>– Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом</li> <li>– Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения</li> <li>– Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда</li> </ul>		

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебные аудитории и мастерских: «Организации движения», «Безопасности движения», «Управление движением», «Система регулирования движения поездов»

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места по количеству слушателей;
- интерактивная доска.
- мультимедийный проектор, экран.

##### **Технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер, сканер, копер;
- наглядные пособия;
- демонстрационное оборудование;
- тренажерный комплекс для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»( по видам транспорта) с персональным компьютером ППБНМ-1200;
- тренажер-симулятор «Дежурный по железнодорожной станции»;
- тренажерный комплекс «Светофорная сигнализация»;
- тренажерный комплекс «Устройство пути, промежуточные рельсовые скрепления».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Основные печатные издания:**

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.

2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.

3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с

4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб, пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.

5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург : УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.

2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебник для студ. СПО. – М.: ИЦ «Академия», 2020.

5. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

6. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005 — 560 с.

7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

8. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 ( с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17-779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.

9. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.

10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

### **Основные электронные издания**

1. Медведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczt.ru/books/40/232063/>

2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный

5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических работ, тестирования, устного опроса, а также выполнения слушателями индивидуальных заданий.

Результаты обучения (развитие профессиональных)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Показатели результата
Шифр	Наименование		
ПК1.1.	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Регулирует в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин</li> <li>- Регулирует в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин</li> <li>- Регулирует в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин</li> <li>- Организует в соответствии с установленным порядком прогона скота</li> <li>Обеспечивает безопасное движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</li> <li>- Проводит осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей</li> <li>- Передает информацию причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</li> <li>- Передает информацию причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</li> <li>- Выполняет ограждение железнодорожного переезда</li> <li>- Применяет методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</li> </ul>	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике Практическое занятие № 1–3
ПК 1.2.	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выполняет прием и сдачу смены</li> <li>- Контролирует работы автоматических устройств</li> <li>- Контролирует работы заградительной светофорной сигнализации</li> <li>- Контролирует работы звуковой сигнализации</li> <li>- Контролирует работы прожекторных установок</li> <li>- Контролирует работу электроосвещения</li> <li>- Контролирует работы радио - и телефоннойсвязи и других устройств на железнодорожном переезде</li> <li>- Выявляет неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда</li> <li>- Передает информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</li> <li>- Выполняет очистку желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</li> <li>- Содержит устройства переезда и железнодорожного пути в чистоте</li> </ul>	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике Практическое занятие № 1-3

ПК 1.3.	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выполняет остановку поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава</li> <li>- Выполняет остановку в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения</li> <li>- Выполняет остановку железнодорожного переезда</li> <li>- Подает установленные сигналы</li> <li>- Выполняет организацию безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</li> <li>- Выполняет организацию безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом</li> <li>- Выполняет организацию безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения</li> <li>- Выполняет ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда</li> </ul>	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике Практическое занятие № 1-3
---------	---	--	---

### 3.2.3 ПРОИЗВОСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

#### 3.2.4 Программа производственной практики

##### 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

###### 1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы для профессиональной подготовки по профессиям, для переподготовки и получения второй (смежной) профессии в соответствии с Профессиональным стандартом «Дежурный по поезду», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2014 г. N 308н, Типовой основной программой профессионального обучения профессии «Дежурный по поезду», утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 23 октября 2018 года N 376, в части освоения основных трудовых функций дежурного по поезду: регулирование движения по железнодорожному поезду всех видов транспорта; контроль работы устройств на железнодорожном поезде; обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном поезде.

1.2. Место производственной практики в структуре основной программы профессионального обучения: производственная практика входит в профессиональный модуль.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики.

Производственная практика направлена на формирование у слушателей профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ. 01 Выполнение работ по профессии «Дежурный по поезду» по виду деятельности: Обслуживание железнодорожных поездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по поезду до 8 поездо-автобусов в час.

*Задачи производственной практики:* закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений слушателей, формирование профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями слушатель в ходе освоения профессионального модуля должен **иметь практический опыт:**

- регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин, негабаритных машин, тихоходных и других машин;
- регулирование в соответствии с установленным порядком движения;
- регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин;
- организация в соответствии с установленным порядком прогона скота;
- обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного поезда;
- осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей;
- передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах;
- прием и сдача смены;

- контроль работы автоматических устройств;
- контроль работы заградительной светофорной сигнализации;
- контроль работы звуковой сигнализации;
- контроль работы прожекторных установок;
- контроль работы электроосвещения;
- контроль работы радио - и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде;
- выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда;
- передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру);
- очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава;
- содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте;
- остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава;
- остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения;
- ограждение железнодорожного переезда;
- подача установленных сигналов;
- организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации;
- организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом;
- организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения;
- ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда;

**уметь:**

- применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;
- применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;
- пользоваться пультом управления заградительными сигналами;
- пользоваться устройствами ограждения переезда;
- пользоваться автоматическими шлагбаумами;
- применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;
- обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения;

**знать:**

- устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания;
- принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- правила пользования устройствами ограждения переезда;
- правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;

- правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных неисправностей подвижного состава;
- виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ;

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего - 80 часов, 3 недели.



2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
 ПМ 01 Выполнение работ по профессии «Дежурный по переезду»

№ тем	Темы	Кол-во часов
1	Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства работ по содержанию переездов. Должностные обязанности дежурного по переезду.	6
2	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин, негабаритных машин.	6
3	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин	6
4	Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота. Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда	6
5	Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах. Ограждение железнодорожного переезда	6
6	Прием и сдача смены. Контроль работы автоматических устройств. Контроль работы заградительной светофорной сигнализации	6
7	Контроль работы звуковой сигнализации. Контроль работы прожекторных установок	6
8	Контроль работы электроосвещения. Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде	6
9	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда. Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)	6
10	Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава. Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте	6
11	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения	6
12	Ограждение железнодорожного переезда. Подача установленных сигналов	6
13	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации	6
14	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения	6
15	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда	8
	<b>Итого:</b>	<b>80</b>
	Квалификационный экзамен	8

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика слушателей проводится на рабочем месте в структурных подразделениях Свердловской железной дороги по Тюменскому региону.

Сроки проведения практики устанавливаются колледжем в соответствии с ОППО и графиком учебного процесса.

Слушатели, при прохождении практики на предприятиях:

- полностью выполняют задания, предусмотренные программой производственной практики;
- соблюдают действующие на предприятиях правила внутреннего трудового распорядка;
- строго соблюдают требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики (мастера производственного обучения, руководитель практики) и от предприятия (наставники).

Результаты прохождения практики слушателями представляются в колледж: дневник, производственная характеристика, акт выполнения практической квалификационной работы и учитываются при итоговой аттестации.

#### **Информационное обеспечение обучения:**

##### **Основные источники:**

1. Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с.
2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с.
3. Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 242 с.
4. Леоненко, Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с.
5. Молчанова О,В, Плахотич И.С Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте : учебно-метод. пособие /. – Екатеринбург: УрГУПС, 2019. – 183, [1] с.

##### **Дополнительные источники:**

1. Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. — М.: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2017. — 173 с.
2. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.09.2017 № 1805р (с изменениями от 28.03.2018 №635р). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.
3. Лисенков В.М. и др. Системы управления движением поездов на перегонах: учебник: в 3 ч.; под ред. В.М. Лисенкова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с.

4. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (Сборник руководящих документов МПС РФ и Минтранса России, 2020 год). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.
5. Сидорова Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. — М.: Маршрут, 2005–560 с.
6. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Действует с 1 ноября 1951 года с измен.и дополнениями на 1 июля 2013 г. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.
7. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Утверждены МПС РФ 27.05.2003 №ЦМ-943 в редакции писем ОАО «РЖД» от 12.07.2004 № 139, от 12.08.2005 № ЦМУ-6/279 с разъяснениями – телеграмма ОАО «РЖД» от 30.05.2013 № ЦДМУ-6/143 ( с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 23.10.2017 № АКПИ 17–779). – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2019.
8. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД». Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. №198р. – Екатеринбург: «УралЮрИздат», 2020.
9. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

### Основные электронные издания

1. Медведева И. И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>
2. Российские железные дороги. РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный
3. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://opzt.ru/category/zhurnal-tehnika-zheleznyh-dorog/> свободный
4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techinfo.html#techinfo-02> , свободный
5. ФБУ «Росавтотранс»// Документы // Деятельность. Режим доступа: <https://rosavtotransport.ru/ru/>, свободный

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется преподавателем в форме зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none"> <li>– регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин, негабаритных машин, тихоходных и других машин;</li> <li>– регулирование в соответствии с установленным порядком движения;</li> <li>– регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин;</li> <li>– организация в соответствии с установленным порядком прогона скота;</li> <li>– обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и</li> </ul>	<p>Наблюдение за действиями на практике.</p> <p>Квалификационный экзамен.</p> <p>Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется на основании результатов квалификационного экзамена с учетом оценки, а также на основании выполнения студентами учебно-производственных заданий на</p>

<p>сигнализации железнодорожного переезда;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей;</li><li>– передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах;</li><li>– прием и сдача смены;</li><li>– контроль работы автоматических устройств;</li><li>– контроль работы заградительной светофорной сигнализации;</li><li>– контроль работы звуковой сигнализации;</li><li>– контроль работы прожекторных установок;</li><li>– контроль работы электроосвещения;</li><li>– контроль работы радио - и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде;</li><li>– выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда;</li><li>– передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру);</li><li>– очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава;</li><li>– содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте;</li><li>– остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава;</li><li>– остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения;</li><li>– ограждение железнодорожного переезда;</li><li>– подача установленных сигналов;</li><li>– организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации;</li><li>– организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом;</li><li>– организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения;</li><li>– ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда;</li></ul>	<p>полигоне.</p>
---	------------------

#### 4. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы сопровождается проведение двух видов аттестации: промежуточной и итоговой.

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения общепрофессионального и профессионального модуля по учебному плану. Если посредством проведения промежуточной аттестации формируются неудовлетворительные результаты по определенным модулям или же дисциплинам, то такие результаты признаются академической задолженностью.

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета с использованием тестовых заданий.

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения слушателями программы профессионального обучения.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

##### **Критерии оценки теста для промежуточного экзамена**

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу. Общая сумма баллов, которая может быть получена за тест, соответствует количеству тестовых заданий.

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более	70 % и более	85 % и более
Количество тестовых заданий:40	От 20 до 27	От 28 до 31	От 32 и более

##### **Критерии оценки квалификационного экзамена**

**Оценкой «отлично»** оценивается ответ, если слушатель свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

**Оценка «хорошо»** выставляется, если слушатель достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе или действии.

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется, если слушатель недостаточно уверенно, с существенными ошибками выполнил, как теоретическую часть, так и практическую, продемонстрировав слабо освоенные умения. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя, не уверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется, если слушатель имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил вопрос, не смог в полной мере продемонстрировать умения и практические навыки, допустив серьезные ошибки. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы. При оценке «неудовлетворительно» обучающемуся предоставляется возможность пересдать экзамен один раз.

## 5. ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные перечнем вопросов. Оценочные средства для квалификационного экзамена: в виде экзаменационных билетов для проверки теоретических знаний и набора заданий для практической квалификационной работы.

### 5.1 Перечень вопросов для промежуточной аттестации

#### **ОП. 01 Основы экономических знаний**

1. Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны.
2. Основные направления транспортной политики России
3. Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта.
4. Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики.
5. Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом.
6. Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД».
7. Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД».
8. Основные понятия маркетинга. Транспортный маркетинг.
9. Развитие рыночной экономики в России. Сущность и важнейшие функции рынка. Виды рынка.
10. Основные компоненты, необходимые для формирования рыночной экономики. Структура рынка.
11. Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД».
12. Основные фонды, их значение, состав и структура.
13. Износ и амортизация основных фондов.
14. Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение
15. Классификация расходов по видам деятельности.
16. Структура расходов по элементам затрат.
17. Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система Российской Федерации.
18. Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.
19. Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда.
20. Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников

## **ОП. 02 Общий курс железных дорог**

1. Железные дороги — основной вид транспорта России
2. Место железных дорог в транспортной системе страны
3. Железнодорожный транспорт Российской Федерации
4. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
5. Габариты на железных дорогах
6. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения
7. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути
8. Устройство рельсовой колеи
9. Классификация и организация путевых работ
10. Классификация и основные типы вагонов
11. Техничко-экономические показатели вагонов
12. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства
13. Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации.
14. Классификация сигналов
15. Связь на железнодорожном транспорте
16. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта
17. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
18. Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле
19. Железнодорожный путь
20. Искусственные сооружения
21. Шпалы
22. Рельсы
23. Рельсовый путь
24. Бесстыковой путь
25. Устройство рельсовой колеи
26. Значение графика и требования, предъявляемые к нему
27. Бесперебойная работа железнодорожного транспорта в зимних условиях
28. Схема электроснабжения. Комплекс устройств
29. системы электроснабжения: постоянного и однофазного переменного тока
30. Электрическая централизация стрелок и светофоров
31. Радиосвязь, проводная, радиорелейная и спутниковая связь.

## **ОП. 03 Охрана труда**

32. Нормативно-правовые акты по охране труда: гигиенические нормативы, санитарные нормы и правила, стандарты безопасности труда.
33. Порядок обеспечения охраны труда и осуществление государственного контроля и надзора.
34. Совершенствование СУОТ.
35. Внедрение новых методов СУОТ в ОАО «РЖД».
36. Профессиональные риски.

37. Обучение, инструктаж и проверка знаний по охране труда.
38. Виды инструктажей; цель и правила их проведения.
39. Специальная оценка условий труда.
40. Рабочая зона и рабочее место.
41. Мероприятия по обеспечению требований охраны труда и улучшению условий труда.
42. Основные понятия безопасности труда.
43. Негативные факторы.
44. Опасность производственной среды.
45. Риск трудовой деятельности.
46. Понятия «травма», «несчастный случай», «профессиональное заболевание».
47. Электрический ток. Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током.
48. Критерии электробезопасности.
49. Виды поражения и факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.
50. Нормативные документы, устанавливающие требования к оказанию первой помощи пострадавшим.
51. Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим.
52. Средства оказания первой помощи.
53. Комплектование, хранение и использование аптечек на рабочих местах.
54. Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы.
55. Методы и средства защиты при выполнении работ.
56. Правила и инструкции по охране труда для вида выполняемых работ, профессии или должности.
57. Опасные и вредные факторы; их источники, виды, причины возникновения. Виды опасности.
58. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

#### **ОП. 04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения**

1. Порядок проведения аттестации работников.
2. Что устанавливают правила технической эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации.
3. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
4. Как и в каких случаях, работник железнодорожного транспорта должен подавать ручной сигнал остановки движущемуся подвижному составу.
5. Виды и назначение габаритов.
6. Что устанавливает габарит приближения строений.
7. Что устанавливает габарит железнодорожного подвижного состава.
8. Что устанавливает габарит погрузки.
9. Требования ПТЭ к размещению груза рядом с железнодорожными путями.
10. Расстояния между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях и перегонах.
11. Основные сигнальные цвета, используемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой.
12. Высота подвеса контактного провода.
13. Расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети.
14. Сводный график движения поездов.



15. Что относится к раздельным пунктам.
16. Границы железнодорожной станции.
17. Что устанавливает инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
18. Классификация сигналов по способу восприятия.
19. Классификация сигналов по времени действия.
20. Светофоры. Их виды и назначение.
21. Основные сигнальные показания светофоров.
22. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.
23. Временные сигнальные знаки при работе снегоочистителей.
24. Сигналы, применяемые для обозначения поездов и локомотивов.
25. Сигналы, применяемые для обозначения съемных подвижных единиц.
26. Сигналы тревоги. Как и в каких случаях подаются.
27. Что устанавливает инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
28. Классификация нарушений безопасности движения поездов. Что относится к транспортным происшествиям.
29. Классификация нарушений безопасности движения поездов. Что относится к событиям.
30. Действия работника железнодорожного транспорта при выявлении в движущемся подвижном составе неисправности, угрожающей безопасности движения или жизни и здоровью людей.

## 5.2 Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Элементы верхнего строения пути.
2. Понятие охраны труда. Содержание и задачи охраны труда.
3. Схема обыкновенного стрелочного перевода и неисправности, при которых запрещается их эксплуатация.
4. Порядок закрытия и открытие переездов.
5. Устройство и оборудование железнодорожных переездов.
6. Виды контроля за соблюдением требований охраны труда. ОПРОТ.
7. План и продольный профиль пути.
8. Обязанности дежурного по переезду.
9. Обязанности работников в области охраны труда.
10. Схема ограждения мест производства работ на перегоне.
11. Электробезопасность: Меры защиты от поражения электрическим током.
12. Земляное полотно.
13. Порядок ведения книг формы ПУ-68.
14. Инструктаж, обучение и проверка знаний по охране труда в ходе постоянной работы.
15. Действия дежурного по переезду при неисправности автоматической переездной сигнализации, связи, радиосвязи и шлагбаумов.
16. Требования безопасности при проходе вдоль железнодорожных путей.
17. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц.
18. Действия дежурного по переезду при обнаружении у проходящего через переезд неисправного подвижного состава или неправильно установленных сигналов.
19. Сигналы: Переносные сигнальные знаки.
20. Классификация сигналов по способу восприятия и времени действия.
21. Действия дежурного по переезду при возникновении на переезде неисправности или препятствия, угрожающих безопасности движения поездов.
22. Порядок расследования и оформления случаев производственного травматизма.
23. Назначение и содержание местной инструкции по эксплуатации переезда.
24. Действия дежурного по переезду при обрыве на переезде контактного провода.
25. Действия дежурного по переезду при ДТП на переезде.
26. Временные сигнальные знаки, расположение их перед переездом.
27. Требования безопасности при пропуске поезда.
28. Содержание пути по ширине колеи в прямых и кривых участках пути.
29. Содержание и ремонт переездов.
30. Требования безопасности при обращении с петардами.
31. Условия пропуска через переезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, тихоходных машин.
32. Требования безопасности на электрифицированных участках пути.
33. Габариты: Понятие о габаритах «С». Междупутье.
34. Габарит разрешения материалов верхнего строения пути.
35. Факторы, влиявшие на степень поражения электрическим током.
36. Воздействие электрического тока на организм человека.
37. Виды светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
38. Звуковые сигналы.
39. Оказание до врачебной помощи пострадавшему при обморожении.
- 40.

41. Порядок встречи и пропуска поездов, съёмных подвижных единиц дежурным по переезду.
42. Электробезопасность: Оказание до врачебной помощи пострадавшему при поражении электрическим током.
43. На каком расстоянии должна обеспечиваться видимость показаний светофоров.
44. Оказание до врачебной помощи пострадавшему: при травмах глаз, при отравлении.
45. Порядок ведения книги формы ПУ-67.
46. Инструктаж, обучение и проверка знаний по охране труда при приеме (переводе) на работу.
47. Классификация поездов.
48. С каким усилием закручиваются клемны закладные болты скрепление КБ.
49. Действия дежурного при организации движения поездов по неправильному пути.
50. Габариты низких и высоких пассажирских платформ. Высота подвески контактного провода на перегонах и станциях.
51. Оказание доврачебной помощи пострадавшему: при термическом ожоге.
52. Порядок пользования устройством ограждения переезда.
53. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.
54. Оказание доврачебной помощи пострадавшему: при получении механической травмы.
55. Правила пользования кнопкой «Открытие аварийное».
56. Схема расположения устройств переезда со шлагбаумами.
57. Опасность прикосновения к токоведущим частям и шагового напряжения.
58. Сигналы, применяемые при маневровой работе.
59. Схема расположение устройств переезда без шлагбаумов.
60. Виды инструктажей по охране труда.