

Департамент образования и науки Тюменской области

Утверждаю

Директор

Тамаркин Владимир Николаевич

Педагогическим советам
Протокол № 5 от 29.04.2020



29.04.2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области "Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса"

классификации образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

26.02.03

Судовождение

код

классификации специальностей

по программе углубленной подготовки

основного общего образования

на базе

квалификация:

Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок

форма обучения

Очная

Нормативный срок освоения ОПОП

4г 10м

год начала подготовки по УП

2020

профиль получаемого профессионального образования

технический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 07.05.2014

№ 441

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.

	Кабинеты:
1	Русского языка и литературы
2	химии
3	физики
4	астрономии
5	биологии
6	географии
7	ОБЖ
8	Социально-экономических дисциплин
9	Иностранного языка
10	Математики
11	Химии и экологических основ природопользования
12	Инженерной графики
13	Физики и механики
14	Материаловедения, метрологии и стандартизации
15	Теории и устройства судна
16	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
17	Управления судном, навигации и лоции
18	Технологии перевозки грузов
	Лаборатории:
1	Электроники и электротехники
2	Информатики
3	Судового радиоборудования, радионавигационных и электрорадионавигационных приборов и систем технических средств судовождения
4	Судовых энергетических установок
	Мастерские:
1	Учебно-производственная мастерская "Общеслесарные работы"
2	Учебно-производственная мастерская "Ремонт систем, устройств и механизмов судовых энергетических установок"
	Тренажеры, тренажерные комплексы (модули):
1	Полнфункциональный навигационный тренажер для подготовки судоводителей
2	Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии
3	Аппаратный комплекс тренажера навигационной прокладки для начального обучения
4	Тренажер судовой энергетической установки
	Спортивный комплекс:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Тир (место для стрельбы)
	Залы:
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Читальный зал

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий рабочий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» разработан на основе:

1) Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; – Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег.№32743 от 18.06.2014г.); - Приказа Министерства образования и науки РФ от 25.11.2016 № 1477 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки Российской Федерации, касающиеся профессий и специальностей среднего профессионального образования»; - Приказа Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности); - Приказа Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306) с изменениями; - Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785); -Письма Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований Федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»; - Об уточнении рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259) и Примерных программ общеобразовательных учебных дисциплин для профессиональных образовательных организаций (2015 г.), рекомендации ФИРО от 25 мая 2017 года; - Приказа Министерства образования и науки РФ от 7 июня 2017 г. N 506 «О внесении изменений в Федеральный компонент государственных образовательных стандартов начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, утвержденный приказом Министерства образования Российской Федерации от 5 марта 2004 г. N 1089»; - Письма Министерства образования и науки РФ от 20 июня 2017 г. № ТС-194/08 «Об организации изучения учебного предмета «Астрономия»; - Письма Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОП ППССЗ ППКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. ProfiLUM»); – Федеральный компонент среднего общего образования реализуется на первом курсе. Распределение обязательной учебной нагрузки на изучение общеобразовательных дисциплин в пределах программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 26.02.03 Судовождение с учетом профиля получаемого профессионального образования (технический), проведено в соответствии с рекомендациями Департамента государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере образования (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 мая 2007 г. № 03-1180)) и рекомендациями ФИРО.

2) Учебный план вводится с 01.09.2020 года.

3) Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается согласно календарного учебного графика. В зимний период устанавливаются каникулы общей продолжительностью 2 недели, в летний период – 7 недель.

4) Максимальный объем обязательной (аудиторной) учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Максимальный объем учебной нагрузки студентов составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы.

5) Продолжительность учебной недели – шестидневная.

6) Продолжительность учебных занятий – 45 минут, сгруппированных парами.

7) Текущий контроль знаний проводится в форме устного опроса (индивидуальный, фронтальный, групповой), тестирования, контрольной, самостоятельной, проверочной работы, выполнения лабораторных и практических работ, защиты рефератов (творческих работ) в объеме обязательной учебной нагрузки, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой.

8) Консультации предусмотрены учебным планом в объеме 4 часа на каждого обучающегося в год.

9) Время и формы проведения консультаций (индивидуальные, групповые) определяются преподавателями.

10) Диапазон допустимых значений практикоориентированности для СПО для базовой подготовки лежит в пределах 50% - 65% и составляет для данного учебного плана 64,8 %.

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

11) Дисциплина «Физическая культура» ППСЗ предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки. В ФГОС по специальности общее количество часов максимальной учебной нагрузки цикла ПМ.00 Профессиональные модули составляет менее 150%. В целях выполнения требований стандарта по максимальному объему учебной нагрузки обучающегося 54 часа в неделю предусмотрено уменьшение количества часов максимальной учебной нагрузки по МДК05.03 Несение ходовых и стояночных вахт на 16 часов, МДК 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность - на 13 часов, МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения - на 10 часов, МДК 01.03 Судовое энергетическое оборудование и электрооборудование судов - на 14 часов, МДК 03.01 Технология перевозки грузов - на 24 часа и МДК 04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий на - 27 часов. Таким образом, в целом по ФГОС общий объем максимальной учебной нагрузки соответствует требованиям.

12) Предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: дифференцированный зачет и экзамен. На промежуточную аттестацию выносятся не более 3-х экзаменов в неделю для учебных дисциплин и междисциплинарных курсов. Предусмотрено два комплексных экзамена: 1) ОП.01. Инженерная графика и ОП.02. Механика, 2) ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности и ОП.13 Транспортное право и один комплексный дифференцированный зачет по МДК 05.03 Организация службы на судах и ОП. 06. Теория и устройство судна. По дисциплинам, по которым не предусматриваются экзамены, завершающей формой контроля в последнем семестре изучения является дифференцированный зачет. Зачет и дифференцированный зачет проводятся за счет времени, отведенного на дисциплину или междисциплинарный курс. Для проверки сформированности профессиональных компетенций и готовности к выполнению вида профессиональной деятельности, определенного в разделе «Требования к результатам освоения ППСЗ» ФГОС, по профессиональным модулям обязательной формой промежуточной аттестации является Эк (экзамен квалификационный), который проводится после освоения обучающимися компетенций при изучении теоретического материала по модулю и прохождения практики и учитывается при подсчете общего количества экзаменов в профессиональном модуле. Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

13) Учебная и производственная практика реализуется концентрированно в объеме 36 часов в неделю в рамках профессиональных модулей в учебно-производственных мастерских колледжа, на учебно-тренировочном судне или на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов. Плавательная практика проводится на штатных должностях или в качестве стажеров на судах внутреннего водного транспорта.

14) Выполнение курсового проекта (работы) рассматривается как вид учебной работы по дисциплине (междисциплинарному курсу), который реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение. На четвертом курсе предусмотрен курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция (30 часов), на пятом - курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий (30 часов).

15) Государственная итоговая аттестация проводится в объеме 4 недели и включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа, дипломный проект). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

16) Часы общеобразовательного цикла, отведенные на дополнительные учебные дисциплины по выбору обучающихся в объеме 39 часов, распределены следующим образом: 32 часа на ОУД.01 Введение в специальность с целью повышения профессиональной мотивации обучающихся первого курса и освоения общей компетенции ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес и 7 часов на ОУД.08 Астрономия. В целях организации изучения учебной дисциплины ОУД.08 Астрономия в объеме 36 часов дополнительные 29 часов выделены из учебной дисциплины ОУД.10 Физика.

Формирование вариативной части ППСЗ: Время, отведенное на вариативную часть ФГОС по профессии в объеме 1674 часа, использовано следующим образом:

Введены новые общепрофессиональные дисциплины: ОП.09 Технология и организация судоремонта - 306 часов, ОП.10 Профессиональная этика и психология судоводителя - 123 часа, ОП.11 Экономика отрасли - 123 часа, ОП.12 Транспортное право - 72 часа, ОП.13 Основы дипломного проектирования - 81 час, ОП.16 Основы предпринимательской деятельности "Расширяем горизонты "ProfLUM" - 54 часа, МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок - 146 часов, МДК.04.02 Тарифная политика на водном транспорте - 162 часа.

Увеличен объем часов на изучение: ОП.02 Механика на - 24 часа, ОП.03 Электроника и электротехника на - 70 часов, ОП.04 Правовые основы в профессиональной деятельности на - 50 часов, ОП.05 Метрология и стандартизация на - 50 часов, ОП.06 Теория и устройство судна на - 50 часов, ОП.08 Материаловедение на - 44 часа, МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция на - 160 часов, МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения на - 80 часов, МДК.01.03 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов на - 50 часов, МДК.03.01 Технология перевозки грузов на - 29 часов.

Согласовано

Зам.директора по УПР

Борзенко Н.Ф.

Руководитель УМО

Турбина Е.Д.