

СОГЛАСОВАНО

Директор по развитию
АО «Обь-Иртышское речное пароходство»

О. В. Журавлев

« 3 » _____ 2019 года



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАОУ ТО

«Тюменский колледж водного транспорта»

Т. Е. Шпак

«28» июня 2019 года



РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена
государственного автономного профессионального
образовательного учреждения Тюменской области
«Тюменский колледж водного транспорта»

по специальности среднего профессионального образования

26.02.03 Судовождение

по программе углублённой подготовки

Квалификация: Старший техник-судоводитель
с правом эксплуатации судовых энергетических
установок

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 4 года 10 мес.
на базе основного общего образования

Профиль: получаемого профессионального
образования - технический

1. График учебного процесса

Курс	Сентябрь			Октябрь			Ноябрь			Декабрь			Январь			Февраль			Март			Апрель			Май			Июнь			Июль			Август											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
I																																													
II																																													
III																																													
IV																																													
V																																													

Условные обозначения:

У	- теоретическое обучение
=	- каникулы
А	- промежуточная аттестация

У	- учебная практика
П	- производственная практика (по профилю специальности)
И	- государственная итоговая аттестация
Д	- производственная практика (преддипломная)

2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю специальности	преддипломная				
1 курс	39				2		11	52
2 курс	29	2		10	2		9	52
3 курс	24	11		7	1		9	52
4 курс	24	9		8	2		9	52
5 курс	27			7	1		4	43
Всего	143	22	32	1	9	4	40	251

4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по специальности

№	Наименование
1.	Кабинет социально – экономических дисциплин
2.	Кабинет иностранного языка
3.	Кабинет математики
4.	Кабинет химии и экологических основ природопользования
5.	Кабинет инженерной графики
6.	Кабинет физики и механики
7.	Кабинет материаловедения, метрологии и стандартизации
8.	Кабинет теории и устройства судна
9.	Кабинет безопасности жизнедеятельности и охраны труда
10.	Кабинет управления судном, навигации и лоции
11.	Кабинет технологии перевозки грузов
Лаборатории:	
12.	Электроники и электротехники
13.	Информатики
14.	Судового радиооборудования, радионавигационных и электрорадионавигационных приборов и систем технических средств судовой энергетической установки
15.	Судовых энергетических установок
Мастерские:	
16.	Учебно-производственная мастерская «Общеслесарные работы»
17.	Учебно-производственная мастерская «Ремонт систем, устройств и механизмов судовых энергетических установок»
Тренажёры, тренажёрные комплексы (модули):	
18.	Полнофункциональный навигационный тренажёр для подготовки судоводителей
19.	Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии
20.	Аппаратный комплекс тренажёра навигационной прокладки для начального обучения
21.	Тренажер судовой энергетической установки
Спортивный комплекс:	
22.	Спортивный зал
23.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
24.	Место для стрельбы
Залы:	
25.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
26.	Актный зал

5. Пояснения к рабочему учебному плану

1. Настоящий рабочий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж водного транспорта» разработан на основе:
 - Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег.№32743 от 18.06.2014г.);
 - Приказа Министерства образования и науки РФ от 25.11.2016 № 1477 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки Российской Федерации, касающиеся профессий и специальностей среднего профессионального образования»;
 - Приказа Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образования);
 - Приказа Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306) с изменениями;
 - Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785);
 - Письма Министерства образования и науки РФ № 12-696 от 20.10.2010г. «О разъяснениях по формулировке учебного плана основной профессиональной образовательной программы начального профессионального образования/среднего профессионального образования»;
 - Письма Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;
 - Об уточнении рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259) и Примерных программ общеобразовательных учебных дисциплин для профессиональных организаций (2015 г.), рекомендации ФИРО от 25 мая 2017 года;
 - Приказа Министерства образования и науки РФ от 7 июня 2017 г. N 506 «О внесении изменений в федеральный компонент государственных образовательных стандартов начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, утвержденный приказом Министерства образования Российской Федерации от 5 марта 2004 г. N 1089»;
 - Письма Министерства образования и науки РФ от 20 июня 2017 г. № ТС-194/08 «Об организации изучения учебного предмета «Астрономия»»;
 - Письма Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОН ПТССЗ ППКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. Profi.U.M.»»;
 - Устава Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Тюменской области «Тюменский колледж водного транспорта».

Федеральный компонент среднего общего образования реализуется на первом курсе. Распределение обязательной учебной нагрузки на изучение общеобразовательных дисциплин в пределах программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 26.02.03 Судовождение с учетом профиля получаемого профессионального образования (технический), проведено в соответствии с рекомендациями Департамента государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере образования (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 мая 2007 г. № 03-1180)) и рекомендациями ФИРО. При этом на физическую культуру отводится по три часа в неделю (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации России от 30.08.2010 Г. № 889).

2. Учебный план вводится с 01.09.2019 года.

3. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается согласно календарного учебного графика. Зимний период устанавливаются каникулы общей продолжительностью 2 недели, в летний период – 7 недель.

4. Максимальный объем обязательной (аудиторной) учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Максимальный объем учебной нагрузки студентов составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы.

5. Продолжительность учебной недели – шестидневная.

6. Продолжительность учебных занятий – 45 минут, сгруппированных парами.

7. Текущий контроль знаний проводится в форме устного опроса (индивидуальный, фронтальный, групповой), тестирования, контрольной, самостоятельной, проверочной работы, выполнения лабораторных и практических работ, защиты рефератов (творческих работ) в объеме обязательной учебной нагрузки, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой.

8. Консультации предусмотрены учебным планом в объеме 4 часа на каждого обучающегося в год.

9. Время и формы проведения консультаций (индивидуальные, групповые) определяются преподавателями.

10. Диапазон допустимых значений практикоориентированности для СПО для базовой подготовки лежит в пределах 50% - 65% и составляет для данного учебного плана 64,8 %.

11. Дисциплина «Физическая культура» ППССЗ предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки. В ФГОС по специальности общее количество часов максимальной учебной нагрузки цикла ПМ.00 Профессиональные модули составляет менее 150%. В целях выполнения требований стандарта по максимальному объему учебной нагрузки обучающегося 54 часа в неделю предусмотрено уменьшение количества часов максимальной учебной нагрузки по МДК05.03 Несение ходовых и стоячных вахт на 16 часов, МДК 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность - на 13 часов, МДК 01.02 Управление судом и технические средства судовождения - на 10 часов, МДК 01.03 Судовое энергетическое оборудование и электрооборудование судов - на 14 часов, МДК 03.01 Технологии перевозки грузов - на 24 часа и МДК 04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий на - 27 часов. Таким образом, в целом по ФГОС общий объем максимальной учебно нагрузки соответствует требованиям.

12. Предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: дифференцированный зачет и экзамен. На промежуточную аттестацию выносятся не более 3-х экзаменов в неделю для учебных дисциплин и междисциплинарных курсов. Предусмотрено два комплексных экзамена: 1) ОП.01 Инженерная графика и ОП.02. Механика, 2) ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности и ОП.13 Транспортное право и один комплексный дифференцированный зачет по МДК 05.03 Организация службы на судах и ОП. 06. Теория и устройство судна. По дисциплинам, по которым не предусматриваются экзамены, завершающей формой контроля в последнем семестре изучения является дифференцированный зачет. Зачет и дифференцированный зачет проводятся за счет времени, отведенного на дисциплину или междисциплинарный курс. Для проверки сформированности профессиональных компетенций и готовности к выполнению вида профессиональной деятельности, определенного в разделе «Требования к результатам освоения ППССЗ» ФГОС, по профессиональным модулям обязательной формой промежуточной ат-

тестации является Эк (экзамен квалификационный), который проводится после освоения обучающимися компетенций при изучении теоретического материала по модулю и прохождению практики и учитывается при подсчёте общего количества экзаменов в профессиональном модуле. Итогом проверки является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

13. Учебная и производственная практика реализуется концентрированно в объеме 36 часов в неделю в рамках профессиональных модулей в учебно-производственных мастерских колледжа, на учебно-тренировочном судне или на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов. Плавательная практика проводится на штатных должностях или в качестве стажеров на судах внутреннего водного транспорта.

14. Выполнение курсового проекта (работы) рассматривается как вид учебной работы по дисциплине (междисциплинарному курсу), который реализуется в пределах времени, отведённого на их изучение. На четвёртом курсе предусмотрен курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и логия (30 часов), на пятом - курсовой проект (работа) по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий (30 часов).

15. Государственная итоговая аттестация проводится в объёме 4 недели и включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа, дипломный проект). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

16. Часы общеобразовательного цикла, отведённые на дополнительные учебные дисциплины по выбору обучающихся в объеме 39 часов, распределены следующим образом: 32 часа на УД.01 Введение в специальность с целью повышения профессиональной мотивации обучающихся первого курса и освоения общей компетенции ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес и 7 часов на ОУД.08 Астрономия. В целях организации изучения учебной дисциплины ОУД.08 Астрономия в объеме 36 часов дополнительные 29 часов выделены из учебной дисциплины ОУД.10 Физика.

17. Вариативная часть ППСЗ в объеме 1116 часов используется следующим образом:

Всего часов вариативной части по ФГОС	Предложенный вариант (название профессионального модуля, учебной дисциплины, раздела, темы)	Кол-во часов	В какую часть (вариативная или инвариант). В какой профессиональный модуль или учебную дисциплину	Обоснование
1116	Механика	24 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.02 Механика (вариант в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном
	Электроника и электротехника	36 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.03 Электротехника и электроника (вариант в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки
	Метрология и стандартизация	36 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.05 Метрология и стандартизация (вариант в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную работу, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса
Раздел: Устав службы				
		14 часов	ОП.00 Общепрофессиональные	Дополнительные часы используются с целью повышения качества

на судах внутренних водных путей		дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна (вариатив в инвариант)	подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение профессиональной ком- петенции ОК 6. Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями и удовлетворения требований работодателей «Выполнять долж- ностные обязанности в соответствии с Уставом службы на судах внутренних водных путей»
Раздел: Правила техни- ческой эксплуатации судовых палубных меха- низмов	16 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна (вариатив в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение профессиональной ком- петенции ПК 1.2. Менеджировать и управлять судном и ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию техни- ческих средств судовождения и судовых систем связи, выполнения требований работодателей «Обслуживать палубные механизмы в соответствии с правилами технической эксплуатации».
Технология и организа- ция судоремонта	134 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.09 Технология и организация судо- ремонта	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение профессиональной ком- петенции ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и удовлетворения требований рабо- тодателей «Выполнять работы по ремонту механизмов и корпуса судна в период навигационного и межнавигационного ремонта».
Профессиональная эти- ка и психология судово- дителя	82 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.10 Профессиональная этика и пси- хология судоводителя	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение общей компетенции ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руко- водством, потребителями выполнения требований работодателей «Выдать навыки общения и создания благоприятного микро- климата в ограниченном коллективе в условиях ограниченного про- странства».
Экономика отрасли	82 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.011 Экономика отрасли	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение общей компетенции ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
Основы маркетинга	80 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.12 Основы маркетинга	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и воспитания недоста- татка времени, овладённого на освоение профессиональной ком- петенции ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна и выполнения требований работодателей «Оптимизировать доставку грузов с учётом особенностей Обь-Иртышского речного бассейна»

Транспортное право	48 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.13 Транспортное право	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение общей компетенции ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях и выполнения требований рабочей документации «Составлять договоры на перевозку грузов и пассажиров».
Основы дипломного проектирования	54 часа	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.14 Основы дипломного проектирования	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки и выполнения выпускных квалификационных работ.
Гидрология и судоходная обстановка районов плавания	108 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.15 Гидрология и судоходная обстановка районов плавания	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований рабочей документации «Читать лоцманские карты водных путей Обь-Иртышского речного бассейна, управлять судном на участке реки Тобольск-Ханты-Мансийск».
Основы предпринимательской деятельности («Расширяем горизонты. ПрофЛМ»)»	36 часов	ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины ОП.16. Основы предпринимательской деятельности («Расширяем горизонты. ПрофЛМ»)»	Дополнительные часы используются с целью повышения базовой грамотности обучающихся специалистов в сфере коммерции и предпринимательства с использованием современных информационных технологий (Письмо Совета директоров ПОО ТО «О пояснении по изменению учебных планов и содержанию ОПОП ППССЗ ППКРС в связи с реализацией инвариантного курса «Расширяем горизонты. ПрофЛМ»)»
Раздел: Правила плавания на внутренних водных путях	18 часов	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения (варианты в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном и выполнения требований рабочей документации «Соблюдать правила плавания на внутренних водных путях»
Раздел: «Использование энергоэффективных и энергосберегающих технологий и оборудования в производственной сфере и быту»	12 часов	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна МДК 01.03 Судовое энергетическое оборудование и электрооборудование судов	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и восполнения недостающих времени, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию механических средств судовождения и судовых систем связи и удовлетворения требований рабочей документации «Проводить техническое обслуживание и эксплуатацию главных и аварийных двигателей, управлять механизмами энергетической установки», «Проводить техническую эксплуатацию главных генераторов, гребных электродвигателей, распределительных щитов и вспомогательной электроснабжения». Федеральный закон «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности» № 261-ФЗ от 23.11.2009г. РК.2 Уметь действовать с применением знаний в производственных и бытовых ситуациях связанных с эффективными использованием топливных и энергетических ресурсов энергосберегающих технологий оборудования

Организация пассажир-

48 часов

ПМ.03 Обработка и размещение груза

Дополнительные часы используются с целью повышения качества

ских перевозок		МДК.03.02 Организация пассажирских перевозок	подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей «Организовывать пассажирские перевозки на судах внутреннего водного транспорта Обь-Иртышского речного бассейна в соответствии с действующим положением об организации пассажирских перевозок».
Тарифная политика на водном транспорте	108 часов	ПМ.04 Анализ эффективности работы судна МДК.04.02 Тарифная политика на водном транспорте	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей «Проводить расчёт тарифа на перевозку различных видов грузов и условий перевозок».
Материаловедение и технология общестроительных работ	66 часов	ОП.08 Материаловедение и технология общестроительных работ	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии Матрос и восполнения недостающих времен, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 1.5 Выполнять работы по защите корпуса и металлургических изделий выполнения требований работодателей «Изготавливать запасные части для механизмов и устройств при помощи слесарных инструментов своими силами на судне».
Раздел: Специальная лодция	24 часа	ПМ.01 Управление и эксплуатация судна на МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лодция	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по специальности и выполнения требований работодателей «Управлять судном на участке реки Тобольск-Ханты-Мансийск».
Раздел: Общая лодция и навигационное оборудование внутренних водных путей	60 часов	ПМ.05 Выполнение работ по профессии Матрос МДК 05.03 Несение ходовых и стояночных вахт (вариант в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии Матрос, восполнения недостающих времен, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 2.1. Соблюдать правила несения судовой вахты и ПК 2.2. Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следовать за работой курсорказателей и рулевого устройства и выполнения требований работодателей «Читать докиманские карты водных путей Обь-Иртышского речного бассейна»
Раздел: Судовая сигнализация на судах внутреннего водного транспорта	30 часов	ПМ.05 Выполнение работ по профессии Матрос МДК 05.03 Несение ходовых и стояночных вахт (вариант в инвариант)	Дополнительные часы используются с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии Матрос, восполнения недостающих времен, отведённого на освоение профессиональной компетенции ПК 2.1. Соблюдать правила несения судовой вахты и ПК 2.2. Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следовать за работой курсорказателей и рулевого устройства и удовлетворения требований работодателей «Наблюдать за показаниями глубин на сигнальных маяках, сигналами на судах внутреннего водного транспорта»

Согласовано:

Заместитель директора по учебно-производственной работе _____ Л.В. Арсенина
 Председатель пикетовой комиссии Судовождения и эксплуатации флота _____ Е.Н. Лембик
 Председатель пикетовой комиссии Общепрофессиональных дисциплин и профессионального обучения _____ Л.Ф. Черепанова
 Председатель пикетовой комиссии Гуманитарных и естественнонаучных дисциплин _____ Р.Г. Валипина