

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение Тюменской области  
«Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»  
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

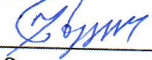
СОГЛАСОВАНО

Начальник участка производства,  
Тюменская дистанция сигнализации,  
централизации и блокировки -  
структурное подразделение  
Свердловской дирекции  
инфраструктуры - структурное  
подразделение Центральной  
дирекции инфраструктуры ОАО  
«РЖД» (ШЧ-7)

  
Михайлов Е.Ю.

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора  
по учебно - производственной  
работе

 Н.Ф. Борзенко  
«29» апреля 2020 г.

«29» апреля 2020 г.



М.П.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебная дисциплина ОП.03 Общий курс железных дорог  
специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Тюмень 2020

Рабочая программа учебной дисциплины «Общий курс железных дорог» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министрства образования и науки РФ от 28 февраля 2018 г. № 139 и примерной основной образовательной программы по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте).

Рассмотрена на заседании ПЦК профессионального цикла (информатики и автоматизи),

протокол № 8 от «22» апреля 2020 г.

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_  
/Колотыгина А.В./

Организация – разработчик: ГАПОУ ТО «ТКТС»

Разработчик: Яричина Л.В., преподаватель первой квалификационной категории ГАПОУ ТО «ТКТС»

## СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП 03 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

### 1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Общий курс железных дорог» является обязательной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Учебная дисциплина «Общий курс железных дорог» обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 02, ПК 2.6.

### 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися усваиваются умения и знания:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01, ОК 02, ПК 2.6	– классифицировать организацию управления на железнодорожном транспорте; – классифицировать технические средства и устройства железнодорожного транспорта.	– организационная структура, основные сооружения и устройства и система взаимодействия железнодорожного транспорта.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем образовательной программы учебной дисциплины	Объем в часах
теоретическое обучение	в том числе:	50
практические занятия		40
Самостоятельная работа		8
Промежуточная аттестация ( дифференцированный зачет)		2
		2

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте	2	3	4
Тема 1.1. Единая транспортная система Российской Федерации	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Единая транспортная система (ЕТС). Краткая технико-экономическая характеристика элементов единой транспортной системы Российской Федерации: железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного, трубопроводного и городского электротранспорта.</p> <p>Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы, роль железных дорог в ЕТС</p>	14 4	ОК 01, ОК 02, ПК 2.6
Тема 1.2. История возникновения и развития железнодорожного транспорта	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Дороги дореволюционной России. Железнодорожный транспорт послереволюционной России и СССР.</p> <p>Железнодорожный транспорт Российской Федерации: инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта. Книжническое и сейсмическое районирование территории России. Краткие сведения о зарубежных железных дорогах</p>	6	ОК 01, ОК 02, ПК 2.6
Тема 1.3. Организация управления на железнодорожном транспорте	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Понятие о комплексе сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Структура управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах.</p>	4	ОК 01, ОК 02, ПК 2.6

		Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения		
<b>Раздел 2. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог</b>				
<b>Тема</b>	<b>2.1.</b>	<b>Элементы</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>40</b>
<b>железнодорожного пути</b>			Трасса, план и профиль пути. Земляное полотно и искусственные сооружения. Верхнее строение пути. Путевое хозяйство.	<b>8</b>
			<b>В том числе, практических занятий</b>	
			<b>Практическое занятие № 1</b> Исследование конструкции устройства стрелочного перевода.	<b>2</b>
<b>Тема</b>	<b>2.2.</b>	<b>Устройства</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>
<b>электрооборудования</b>			Системы электрооборудования электрифицированных железных дорог. Устройство контактной сети. Системы тока и напряжения в контактной сети. Комплекс устройств. Типовая сеть. Содержание устройств электрооборудования	
			<b>В том числе, практических занятий</b>	
			<b>Практическое занятие № 2</b> Исследование конструкции устройства контактной сети.	<b>2</b>
<b>Тема</b>	<b>2.3.</b>	<b>Системы и устройства</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>
<b>автоматики, телемеханики и связи</b>			Назначение, виды устройств автоматики и телемеханики и требования к ним. Классификация устройств автоматики и телемеханики. Автоматическая переездная сигнализация и автошлагбаумы. Устройства автоматики и телемеханики на станции. Горочная автоматическая централизация, диспетчерская централизация, централизация стрелок и сигналов. Путевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация, переездная сигнализация. Принципы действия станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики в обеспечении безопасности движения поездов. Светофорная сигнализация, назначение сигналов и их классификация. Светофоры, их классификация и назначение.	
			Основные сигнальные цвета и их значение. Виды связи и их назначение. Причины и следствия отказов в устройствах автоматики и телемеханики. Использование радиосвязи на железнодорожном транспорте. Линии сигнализации, централизации, блокировки и связи.	
				<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>

		<b>В том числе, практических занятий</b>	2	
		<b>Практическое занятие № 3. Ознакомление с техническими средствами автоматики и телемеханики железных дорог.</b>		
<b>Тема 2.4. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>
		Классификация локомотивов. Устройство электровозов. Устройство тепловозов. Классификация вагонов. Тормозное оборудование и автосцепное устройство подвижного состава. Восстановительные и пожарные поезда.		
		<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>2</b>	
		<b>Практическое занятие № 4 Исследование конструкции подвижного состава.</b>		
<b>Тема 2.5. Техническая эксплуатация и ремонт железнодорожного подвижного состава</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>
		Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов.		
		Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства технического обслуживания и текущего содержания вагонов.		
<b>Тема 2.6. Раздельные и железнодорожные узлы</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>
		Назначение и классификация раздельных пунктов. Назначение и классификация железнодорожных станций, разъездных, обгонных пунктов и путей постов, проходных светофоров автоблокировки, границы блок-участка. Разграничение движения поездов раздельными пунктами. Станционные железнодорожные пути и их назначение. Продольный профиль и план железнодорожных путей на железнодорожных станциях. Маневровая работа на железнодорожных станциях. Технологический процесс работы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт. Устройство и работа раздельных пунктов		
		<b>В том числе, практических занятий</b>	<b>2</b>	
		<b>Практическое занятие № 5 Анализ схем железнодорожных станций различных типов.</b>		
<b>Тема 2.7. Основные сведения о материально-техническом обеспечении железных дорог</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>
		Задачи и организационная структура материально-технического обеспечения. Организация материально-технического обеспечения. Складское хозяйство.		
<b>Раздел 3. Организация железнодорожных перевозок и управление движением поездов</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>
<b>Тема 3.1. Планирование и</b>	<b>0</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	<b>ОК 01, ОК 02, ПК 2.6</b>

Организация перевозок и коммерческой работы	Основы планирования грузовых перевозок. Организация грузовой и коммерческой работы. Понятие о маркетинге, менеджменте и транспортной логистике. Основы организации пассажирских перевозок. График движения поездов и пропускная способность железных дорог.		
Тема 3.2. Информационные технологии и системы автоматизированного управления	<b>Содержание учебного материала</b> Становление современных железнодорожных информационных технологий. Обеспечение работы автоматизированных систем управления (АСУ). Основные виды АСУ на железнодорожном транспорте. Представление информации для ввода в ЭВМ	2	ОК 01, ОК 02, ПК 2.6
Тема 3.3. Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса	<b>Содержание учебного материала</b> Понятие о структурной реформе на железнодорожном транспорте. Реформирование системы управления перевозками. Система сбыта транспортных услуг. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения.	2	ОК 01, ОК 02, ПК 2.6
<b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b>		2	
<b>Всего:</b>		50	



### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Общий курс железных дорог», оснащенный оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методические материалы по дисциплине;
- техническими средствами обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Internet.

### 3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы.

#### 3.2.1. Печатные издания

1. Троицкая, Н.А. Транспортная система России: учебник для СПО. – М.: КноРус медиа, 2020.

#### 3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Мелведева И.И. Общий курс железных дорог: учеб. пособие для СПО. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. - Режим доступа: <http://umzdt.ru/books/40/232063/>

2. Техника железных дорог: научно-практический журнал. Режим доступа: <http://orzi.ru/category/zhurnal-technika-zheleznyh-dorog/>, свободный

3. Российские железные дороги РЖД: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>, свободный

4. Техническая информация железнодорожного транспорта // Федеральное законодательство Российской Федерации и государственные стандарты: Региональный Центр Инновационных Технологий: [Электронный ресурс]: [сайт]. – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://rcit.su/techninfo.html#techninfo-02>, свободный

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
– организация структур, основных сооружений и устройств и системы взаимодействия подразделения железнодорожного транспорта	– обучающийся понимает и характеризует организационную структуру, основные сооружения и устройства и системы взаимодействия подразделения железнодорожного	– различные виды опроса, контроль, экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся на практических занятиях;
<b>Перечень знаний, осваиваемых в рамках дисциплины</b>		

	Транспорта	
<b>Перечень умений, осваиваемых в рамках дисциплины</b>		
<p>оценка результатов выполнения практических занятий</p>	<p>- обучающийся правильно классифицирует организацию управления на железнодорожном транспорте; классифицирует организацию управления на железнодорожном транспорте, технические средства и устройства железнодорожного транспорта</p>	<p>- классифицировать организацию управления на железнодорожном транспорте; классифицировать технические средства и устройства железнодорожного транспорта.</p>