



ПРОИЗВОДСТВО  
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ  
ДЛЯ МОСТОВ,  
ПРОМЫШЛЕННОГО И  
ГРАЖДАНСКОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА

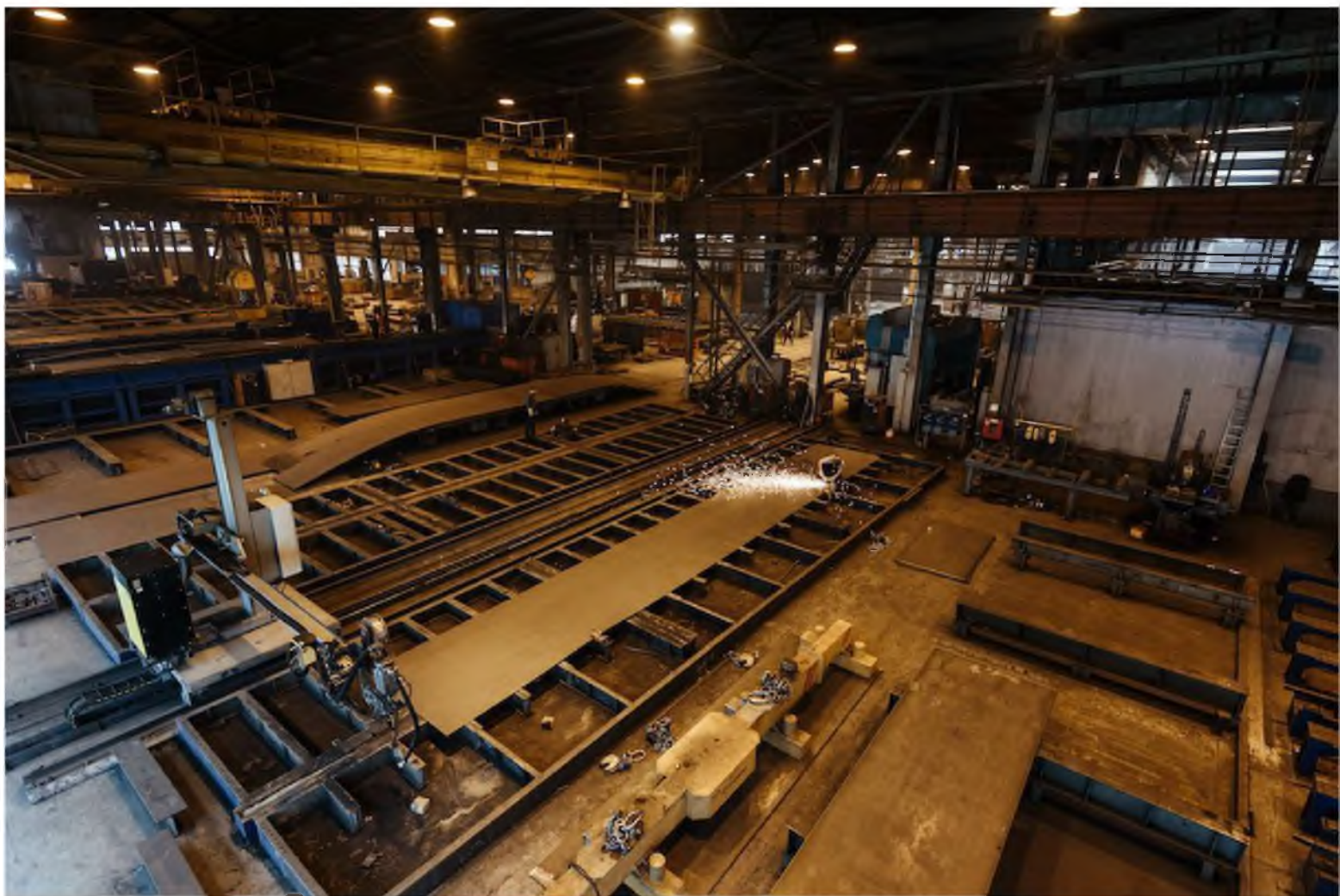


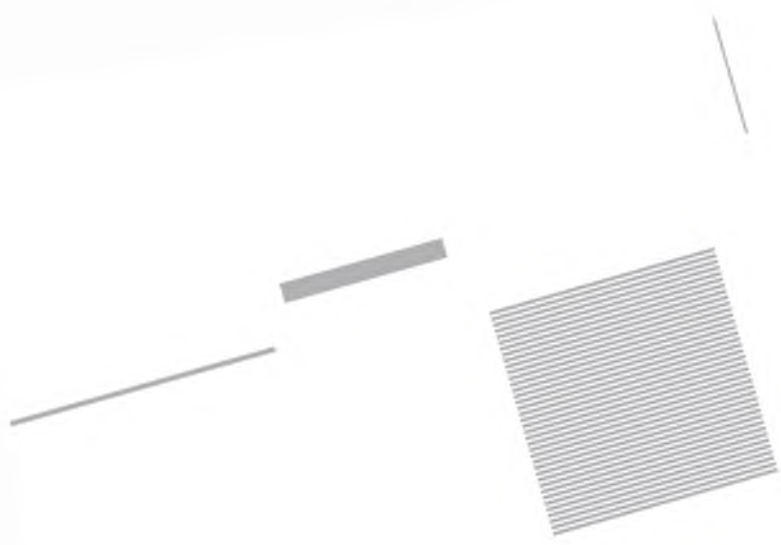






# О компании

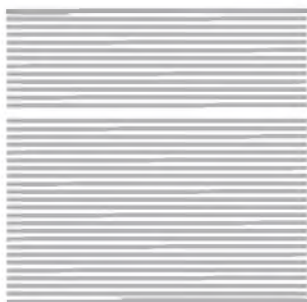




АО «Стальмост» специализируется на изготовлении металлоконструкций для железнодорожных, автодорожных, пешеходных и совмещенных мостов, стальных шпунтовых панелей, строительных металлоконструкций, а также быстровозводимых зданий и модульных контейнеров.

Предприятие образовано в 2009 году.

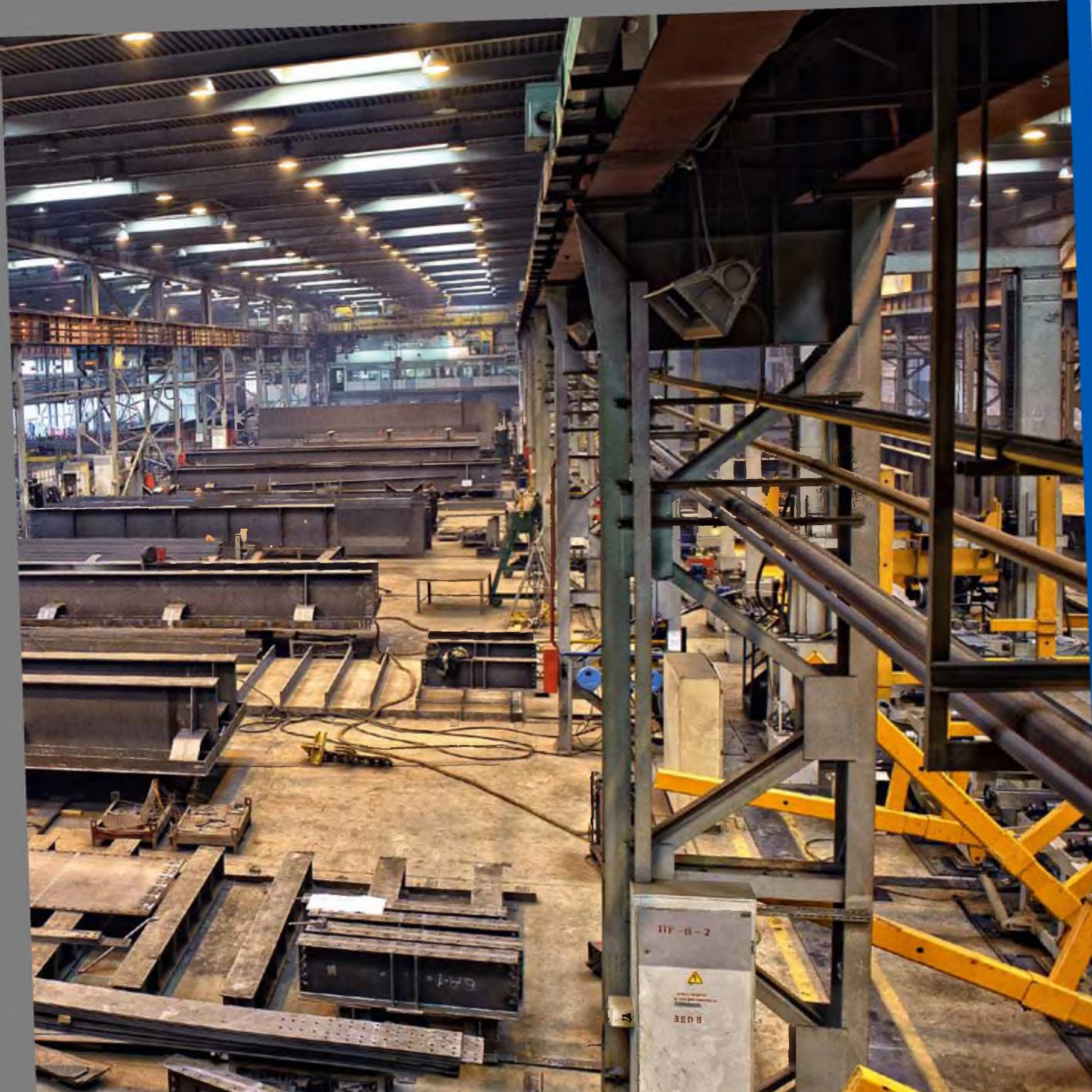
Завод площадью 30 500 кв. м находится в пос. Винзили, Тюменская область (Россия).







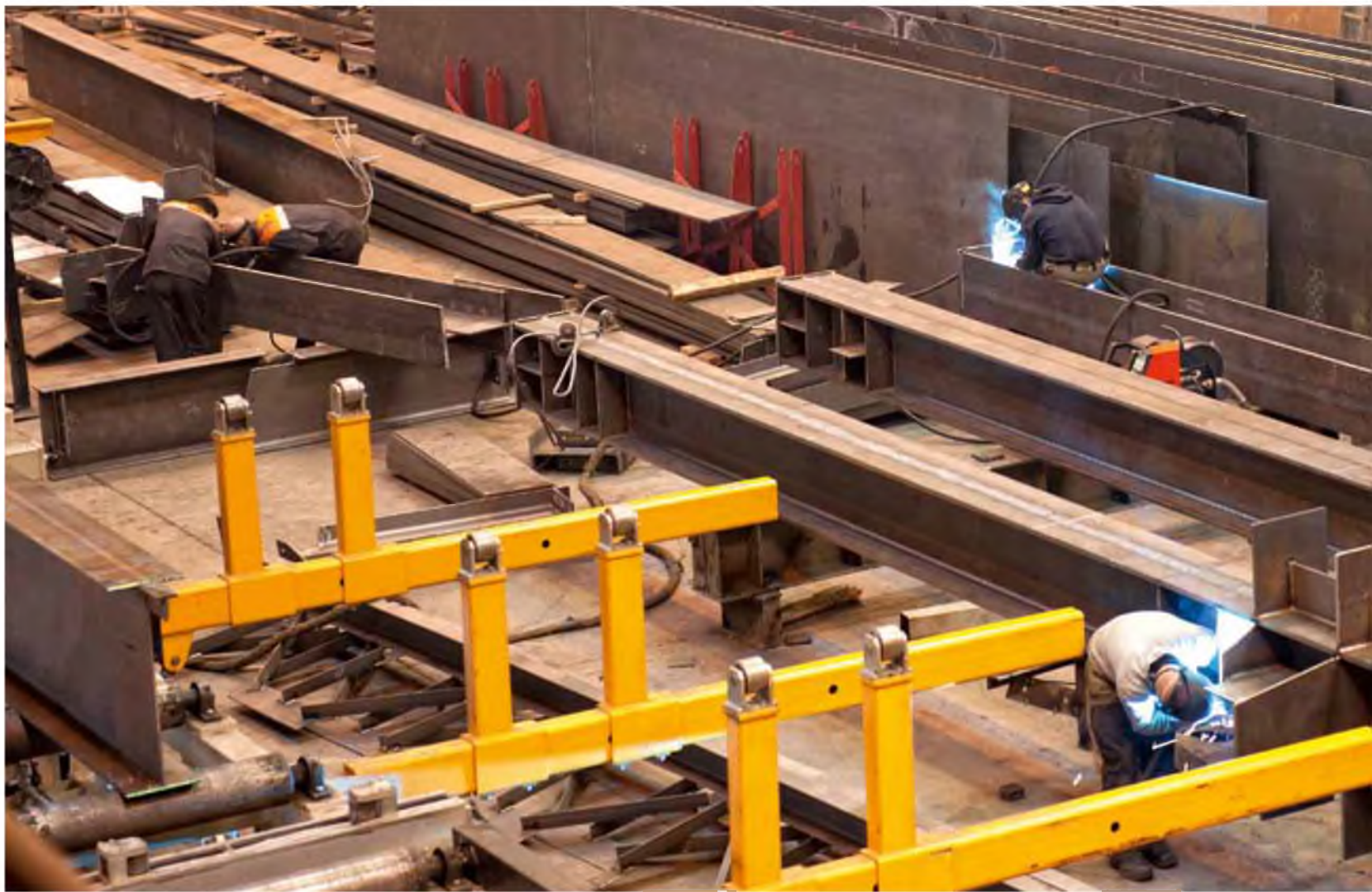




ИП-В-2  
0 08E



# Направления деятельности









Преимуществом завода «Стальмост» является возможность оперативно менять схему производства и перестраивать технологию под выпуск разнообразной продукции.







# 1/ ПРОИЗВОДСТВО МОСТОВЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

- **Изготовление металлоконструкций для железнодорожных мостов:** пролетные строения могут достигать 110 м.
- **Изготовление металлоконструкций для автодорожных мостов:** предприятие способно выпускать мостовые металлоконструкции любой сложности с габаритными размерами до 35 м и массой до 80 т.
- **Изготовление металлоконструкций для пешеходных мостов:** изделия уникальны по своим конструктивным решениям и стилистическим особенностям.
- **Изготовление металлоконструкций для совмещенных мостов** (с проезжими частями в одном уровне или ярусным расположением).
- **Изготовление стальных шпунтовых панелей ПШС**
  - ПШС длиной от 4 до 30 м и шириной от 1 до 1,5 м;
  - угловые панели (ПШСу) для заданного угла поворота стенки;
  - индивидуальные проектные решения заказчика в части конструкций панелей со стенками и полками переменной толщины.
- **Изготовление сборно-разборных мостов многократного применения «Тайпан»:**
  - Металлическое пролетное строение переменной длины и переменной грузоподъемности (до А11, Н11 по ГОСТ 52748-2007), габаритом Г-4,5 м;
  - Секция пролетного строения имеет длину 3 м, пролетное строение нужной длины (кратной 3) набирается из секций (до 60 м).

Материал панелей —  
низколегированная сталь,  
выбираемая заказчиком  
по стандартам РФ.

ПШС предназначены для сооружения и реконструкции объектов различного функционального назначения, их использование позволяет получить эффективные технические решения:

- конструкций причальных сооружений в морских и речных портах;
- стен сухих доков и шлюзов;
- берегозащитных стен на реках и водоемах;
- ограждений искусственных островов при строительстве опор мостов;
- стен тоннелей и других подземных сооружений, возводимых открытым способом;
- временных ограждений котлованов при строительстве фундаментов.







## 2/ ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

### — Изготовление металлоконструкций для промышленного и гражданского строительства:

- Фермы (подстропильные и стропильные) - геометрически стабильные конструкции из стальных профилей и состоящие из соединенных между собой прямолинейных стержней.
- Балочные конструкции: для балки металлоконструкции предварительно сваривают непосредственно на строительной площадке, а потом монтируют в проектное положение при помощи грузоподъемных механизмов. Это дает возможность уточнить проектные размеры и фактические, исключив тем самым ошибки.
- Структурные конструкции - их отличительными особенностями являются технологичность монтажа и удобство транспортировки за счет большого числа небольших по размеру и массе элементов, а также способность противостоять не только вертикальным, но и боковым нагрузкам. Структурные конструкции лежат в основе как плоских перекрытий, так и куполов сложной формы.
- Каркасные металлоконструкции получили широкое распространение благодаря экономичности, а также простоте и высокой скорости сборки.
- Металлоконструкции колонн - один из самых важных элементов в устройстве зданий из металла. Их используют в качестве опорных элементов при строительстве любого здания или сооружения. Металлоконструкции опор и колонн изготавливаются из высокопрочной стали из сварного или прокатного профиля. Сварка и сборка колонн производится с помощью специальных стапелей, благодаря чему соблюдается максимальная точность заданных параметров изделия. Затем фрезеруются плоскости опорных плит, что позволяет облегчить монтажные работы.



— **Изготовление быстровозводимых зданий и модульных контейнеров:**

- Контейнерные объекты.
- Модульные здания на основе легких стальных тонкостенных конструкций (ЛСТК) различного типа (одно-, несколькоэтажные): дома культуры, фельдшерские пункты, библиотеки.

Все элементы для металлоконструкций быстровозводимых зданий доставляются на строительную площадку, где из них выполняют необходимые конструктивные элементы.







## Изготовление металлоконструкций для автодорожных мостов



### Мост через р. Пяку-Пур

**Расположение:** Автомобильная дорога «Подъезд к г. Тарко-Сале», ЯНАО

**Тип объекта:**  
Автодорожный мост, 481 м

**Объем:**  
2488 т









## Изготовление металлоконструкций для автодорожных мостов



### Развязка на Московском тракте

#### Расположение:

Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» на участке п. Учхоз — д. Пеханово — д. Ожогино (2-я очередь строительства), 5-й пусковой комплекс. Транспортная развязка в двух уровнях (клеверный лист) на пересечении с автомобильной дорогой «Екатеринбург — Тюмень»

#### Тип объекта:

Транспортная развязка в двух уровнях (клеверный лист)

#### Объем:

706 т

#### Используемые материалы:

15ХСНД-2 ГОСТ 6713-91

#### Заказчик:

ОАО «Мостострой-11»









## Изготовление металлоконструкций для автодорожных мостов



### Развязка по пр. Победы — ул. Р. Зорге

#### Расположение:

Большое Казанское кольцо (26,9 км).  
Участок 6 — Транспортная развязка  
на пересечении пр. Победы и ул. Р. Зорге, г.  
Казань, РТ

#### Тип объекта:

Транспортная развязка: основной ход  
(3 эстакады) + 2 петлевые эстакады

#### Объем:

7080 т

#### Используемые материалы:

15ХСНД-2 ГОСТ 6713-91









## Изготовление металлоконструкций для пешеходных мостов



### Надземный пешеходный мост через Транссибирскую магистраль

Уникальный надземный пешеходный мост проходит через Транссибирскую магистраль (г. Тюмень, автодорожная развязка на ул. Монтажников). Мост построен в контексте социальной программы инклюзивности общества и оснащен подъемниками для инвалидов

#### Расположение:

Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва — Владивосток» с ул. Монтажников (г. Тюмень)

#### Тип объекта:

Транспортная развязка

#### Объем:

15 650 т

#### Используемые материалы:

15ХСНД-2 ГОСТ 6713-91





## Изготовление быстровозводимых зданий и модульных контейнеров



Модульный дом культуры  
(с. Архангельское, Тюменская область, РФ)



## Изготовление металлоконструкций для совмещенных мостов



### Мост через р. Надым

#### Расположение:

Строительство мостового перехода через р. Надым на км 991 а/д Сургут — Сале-хард, участок Старый Надым — Надым, км 982 — 1000, ЯНАО

**Тип объекта:** Совмещенный мост 12х110 м

#### Объем:

ж.-д. — 6901 т, авто — 7995 т

#### Используемые материалы:

10ХСНД-2 ГОСТ 6713-91,  
15ХСНД-2 ГОСТ 6713-91







## Изготовление металлоконструкций для промышленного и гражданского строительства



### Легкоатлетический манеж

**Расположение:**

РФ, г. Тюмень

**Тип объекта:** Спортивное  
сооружение

**Объем:**

807 т

**Используемые материалы:**

Длина фермы 57 м

**Заказчик:**

ООО УКС «Тюменьоблстрой»









## Изготовление металлоконструкций для промышленного и гражданского строительства



**Завод отделочных материалов из  
гипса**  
**ООО «Фоника Гипс»**

**Расположение:**

РФ, Республика Татарстан, п.г.т. Сюкеево  
(Камско-Устьинский район)

**Тип объекта:**

Производственные цеха

**Объем:**

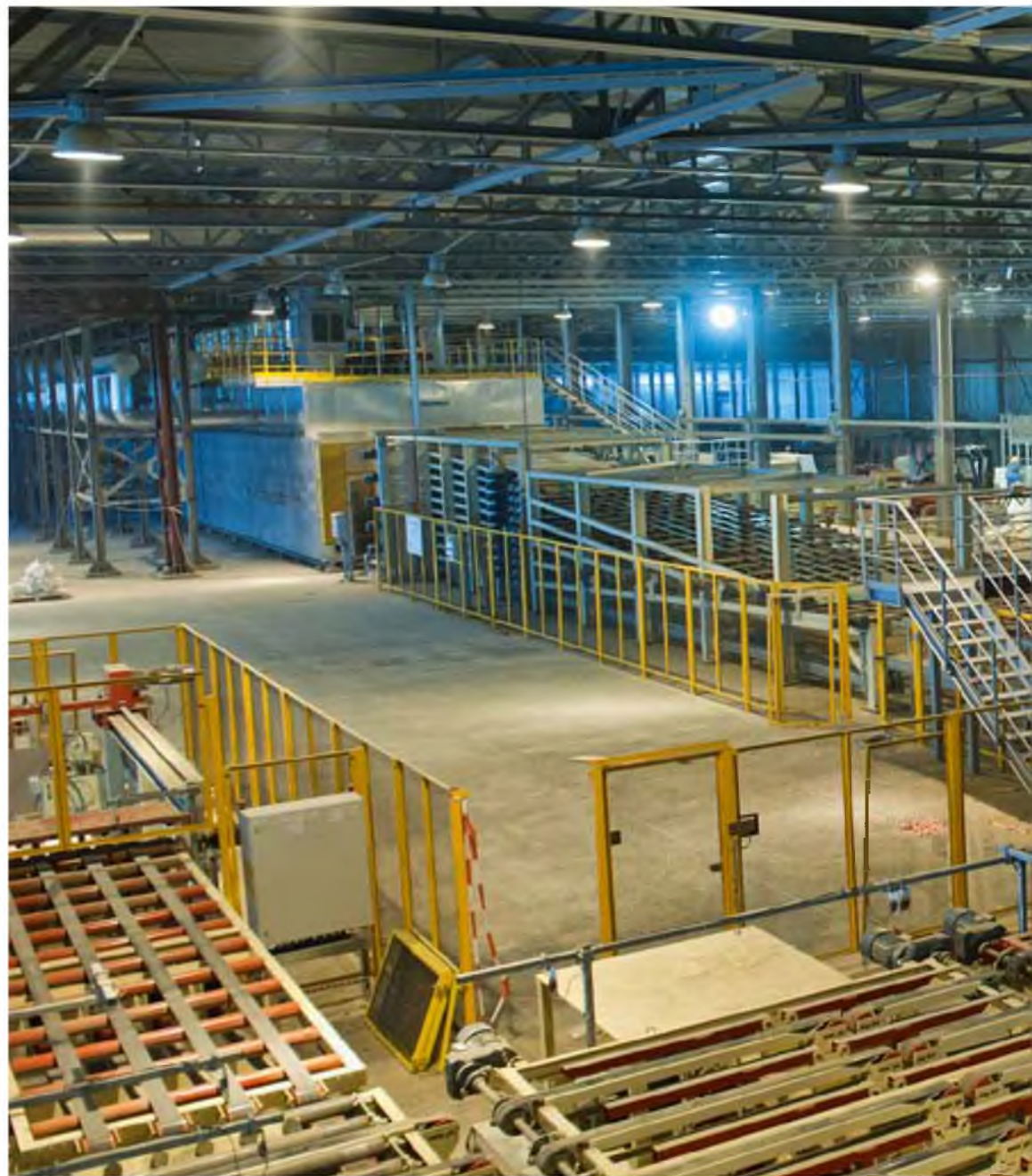
около 1000 т

**Используемые материалы:** Ст

3 ГОСТ 380-2005

**Заказчик:**

ООО «Фоника Гипс»

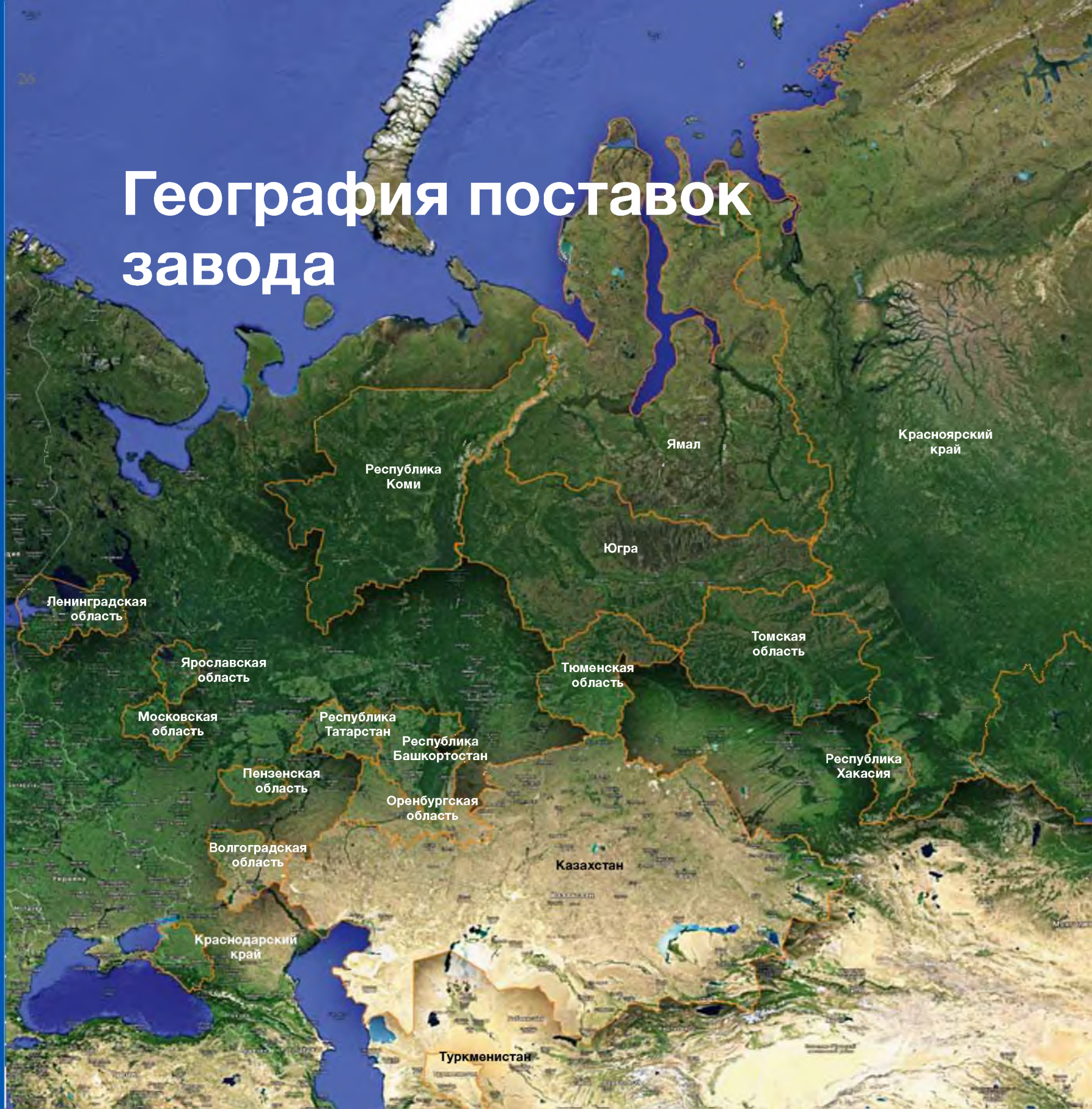








# География поставок завода



Ленинградская  
область

Ярославская  
область

Московская  
область

Пензенская  
область

Волгоградская  
область

Краснодарский  
край

Республика  
Коми

Республика  
Татарстан

Республика  
Башкортостан

Оренбургская  
область

Туркменистан

Ямал

Югра

Тюменская  
область

Томская  
область

Республика  
Хакасия

Красноярский  
край

Казахстан



Продукция  
АО «Стальмост»  
используется для  
строительства важных  
объектов по всей России.



Республика  
Саха (Якутия)

Иркутская  
область

Забайкальский  
край

# Реализованные проекты

## Ямал

- Металлоконструкции для обустройства Заполярного нефтегазоконденсатного месторождения, всего: 1526 т.
- Металлоконструкции для обустройства Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения, всего: 581 т.
- Металлоконструкции для обустройства сеноман-аптских залежей Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения, всего: 1517,2 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для моста через р. Таркатедаяха — 145,6 т.
- Металлоконструкции для моста на ПК0+89,5 через р. Правая Сидямютя — 5,8 т.
- Металлоконструкции для моста через ручей на ПК0+61,79 — 5 т.
- Металлоконструкции для обустройства автодороги Сургут — Салехард — 10195,05 т.
- Металлоконструкции шунтового ограждения моста через р. Надым — 57 т.
- Мостовой переход через р. Дема, пусковой комплекс — 476,6 т.
- Металлоконструкции пролетных строений, мост через р. Кара — 1153,3 т.
- Металлоконструкции неразрезного пролетного строения с ортотропной плитой

проезжей части длиной 166 м по схеме 24+3x39+24 Г10+2x0,75 м; приспособление для проведения автоматической сварки на строительстве моста через р. Нарка-Пыряха на ПК531+05,40 (вывод. планка, клин, скоба, пластина) — 663,6 т.

- Металлоконструкции для строительства моста через р. Надым, всего: 1477 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для моста через р. Пику-Пур, авто-дорога «Подъезд к г. Тарко-Сале» — 2487,2 т.
- Металлоконструкции обстройки, ремонт мостового перехода на а/д Лабытнанги — Харп с подъездами к АЗС г. Лабытнанги, ст. Обская (км 5-490) — 2,5 т.
- Металлоконструкции по схеме 1x33 мГ-10 на ПК144+74, мост через р. Хардьяха, а. д. Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард, км 1191 — км 1243 — 139,6 т.
- Металлоконструкции по схеме 1x33 мГ-10 на ПК193+71, мост через р. Киселевка, а. д. Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард, км 1191 — км 1241 — 139,6 т.
- Металлоконструкции по схеме 2x33 мГ-10 на ПК294+30, мост через р. Идьяха, а. д. Сургут — Салехард, участок

Надым — Салехард, км 1191 — км 1242 — 278,7 т.

- Металлоконструкции барьерного ограждения (оцинкованные), мост через р. Хардьяха на ПК144+74, через р. Киселевка на ПК193+71, через р. Идьяха на ПК294+30, а. д. Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард, км 1191 — км 1241 — 16,3 т.
- Металлоконструкции пролетных строений 22 м Г-8, мост через р. Нюдя-Хослега на ПК23+23, обустройство Вынгайинского месторождения. Подъезд к К-200 — 62,2 т.

## Забайкальский край

- Металлоконструкции пролетных строений для капитального ремонта моста через р. Ингода на подъезде к пос. Дровяная от автодороги М-55 «Байкал» Иркутск — Чита — 476,7 т.
- Металлоконструкции пролетных строений, ж.-д. линия Нарын — Лугокан — 252,7 т.



### Кемеровская область

- Металлоконструкции пролетных строений для реконструкции пешеходного моста на ст. Яшкино, Западно-Сибирская ж. д. — 39,5 т.

### Тюменская область

- Металлоконструкции пролетных строений, пешеходный мост через р. Шейтанка — 193,7 т.
- Металлоконструкции пролетных строений, проект — обустройство объектов расширения газообразной сети Сеноманской залежи Ямсовейского НГКМ—306, 3 т.
- Объекты на р. Демьянка, всего: 1832,0 т.
- Металлоконструкции для транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении с а. д. г. Екатеринбург — г. Тюмень — 711,9 т.
- Металлоконструкции для транспортной развязки на ул. Монтажников, г. Тюмень, всего: 1753,8 т.
- Металлоконструкции для строительства транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольской— ул. Мельникайте, г. Тюмень — 5191 т.
- Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта «Роцино» — 902 т.
- Металлоконструкции пролетных строений на Приобское месторождение для ООО «КФС-Груш» — 1158,6 т.

- Строительство путепровода через Транссибирскую магистраль, г. Ишим — 571 т.

### Республика Саха (Якутия)

- Пролетные строения 5x18 м мост через р. Джерба; пролетные строения 4x18 м мост через р. Киенг-Юрях; пролетные строения 9x15 м мост через р. Туолба — 1185, 4 т.
- Мостовой переход через р. Большая Кетеме на а. д. Якутск — Гькровск — Олекминск «Умнас» — 245,1 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для ООО «Востокнефтепровод» — 2330 т.

### Республика Хакасия

- Металлоконструкции для реконструкции моста через р. Сойотка, а. д. Саяно-горск — Минская ГЭС — Черемушки (стойки, закладная деталь) — 63, 5 т.

### Республика Коми

- Обустройство автодороги Воркутинская-КС, всего: 1,036 т.
- СВСиУ, мост через р. МЛядгей-Яха по схеме 24+33+24 — аванбек М 22, арьер-бек М 23, переходные мостики — 112 т.
- Металлоконструкции пролетных строений, мост через р. Нярма-Яха, Воркута — 170, 2 т.

### Пензенская область

- Металлоконструкции для мостового перехода через р. Сура — 1994,3 т.
- Металлоконструкции на объект «Реконструкция а. д. М-5 «Урал» на участке км 634 — км 645 с мостом через р. Сура, 1-й пусковой комплекс ПК0+00—ПК17+50,26» — 1217,9 т.
- Металлоконструкции клиновых и опорных листов по объекту «Строительство 2-й очереди Бауманского путепровода через ж.-д. станцию, г. Пенза. Искусственные сооружения. Дорожная часть» — 6 т.
- Металлоконструкции на объект «Строительство 2-й очереди Бауманского путепровода через ж.-д. станцию станция г. Пенза. Искусственные сооружения. Дорожная часть — 498,2 т.
- Металлоконструкции на объект «Строительные конструкции. Мост через р. Пенза» — 554,1 т.

### Томская область

- Металлоконструкции опорных частей для объекта «Строительство мостового перехода через р. Вах на а. д. Нижневартовск — Стрежевой» — 20,8 т.

# Реализованные проекты

## Иркутская область

- Металлоконструкции ригелей опор 2, 3 на объект «Мостовой переход через р. Дмитриева» — 17 т.

## Ленинградская область

- Металлоконструкции пролетных строений для моста через р. Мга на км 129+826 — 27 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для ж.-д. моста через р. Вуокса на участке СПб-Бусловская, Октябрьская ж. д., км 19 ПК180, строительство новой линии Лосев — Каменногорск — 257 т.
- Металлоконструкции обстройки ж.-д. пролетных строений 45 м, ж.-д. пролетных строений 3х45м, участок СПб-Бусловская Октябрь. ж. д., ж.-д. мост через р. Вуокса на 19 км ПК180; ж.-д. мост через р. Стрель на км 10 ПК99 — 163,7 т.
- Металлоконструкции для объекта «Западный скоростной диаметр» (г. Санкт-Петербург) — 3397,9 т.
- Строительство торгово-офисного центра с подземным паркингом, г. С.-Петербург — 1558 т.
- Строительство а. д. от С.-Петербурга до Петрозаводска, 1, 2 очередь — 5450,4 т.

## Республика Татарстан

- Металлоконструкции на объект «Транспортная развязка на пересечении ул. Р. Зорге и пр. Пьбеда, всего: 7244 т.
- Металлоконструкции для завода ООО «Фоника Гипс», с. Сюкеево — 628,7 т.
- Строительство химического комплекса «Аммоний», г. Менделеевск — 396 т.

## Республика Башкортостан

- Металлоконструкции пролетных строений, мост на 1699 км, участок Урман-Улу — Теляк Куйбышевской ж. д. — 103 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для реконструкции пешеходного моста на ст. Дема, Куйбышевская ж. д. — 110,9 т.
- Строительство мостового перехода через р. Буй на а. д. Камбарка — граница Башкортостана — 1083 т.

## Ярославская область

- Металлоконструкции пролетных строений на объект «Строительство моста через р. Которосль» — 2317,8 т.

## Туркменистан

- Мостовые металлоконструкции для эстакады по объекту «Транспортная развязка на пересечении Кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад — Мары» в районе п. Гями — 2008 т.
- Мостовые металлоконструкции на объект 7, 10 «Транспортная развязка с автодороги на пересечении ул. К. Кулиева и ул. Андлиба» — 2485,2 т.
- Мостовые металлоконструкции на объект 8 «Транспортная развязка на пересечении ул. К. Кулиева и пр. Ниязова» — 865,2 т.

## Казахстан

- Металлоконструкции пролетных строений для городского моста через р. Есиль, г. Астана — 4062,4 т.
- Металлоконструкции пролетных строений технол. эстакады через р. Есиль, г. Астана — 371,43 т.

## Хабаровский край

- Строительство железнодорожного пролетного строения 3545,74 — 444 т.



### Краснодарский край

- Металлоконструкции пролетных строений для объекта в г. Адлер — 544,7 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для железнодорожного моста через р. Мацеста — 189,3 т.
- Металлоконструкции пролетных строений эстакады в створе ул. Земляничной, транспортная развязка «Раздольная» (г. Сочи) — 854,4 т.
- Металлоконструкции карнизных блоков для проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Виноградной и ул. Донской (км 174) а. д. М-27 Джугба — Сочи до границы с Абхазией (г. Сочи)» — 47 т.
- Металлоконструкции для строительства транспортной развязки в 2-х уровнях на федеральной а. д. М 27 Джугба — Сочи до границы с Грузией в микрорайоне Голубые Дали — 1527,8 т.
- Металлоконструкции пролетных строений на объект «Совмещенная авто- и ж. д. Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» — 6,9 т.
- Металлоконструкции для пешеходного перехода на ПК 5+38, а. д. Джугба —Сочи — 18,2 т.

### Московская область

- Металлоконструкции ВСиУ для надвижки пролетных строений моста через р. Москва.
- Металлоконструкции для строительства путепровода через Ярославское шоссе (Олимпийский проспект) — 26,7 т.
- Металлоконструкции для обустройства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры»: Москва — Ярославль— Вологда — Архангельск — Северо-двинск — 41,3 т.
- Металлоконструкции для участка магистральной 4 ТК от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе: эстакада основного хода, пролетные строения ОН16-ОН18, образцы-свидетели, вывод. планки — 585,2 т.

### Оренбургская область

- Металлоконструкции пролетных строений, мост через овраг Сухая Таволжанка на объект «Строительство а. д. Пдъезд к г. Оренбургу от а. д. М-5 «Урал», на участке км 96 — км 147» — 1531,7 т.

### Красноярский край

- Металлоконструкции пролетных строений пешеходного моста на ст. Уяр Красноярской ж. д. — 39,5 т.
- Металлоконструкции пролетных строений для обустройства Ванкорского месторождения — 156,9 т.

### Волгоградская область

- Металлоконструкции мостового перехода в Волгограде, 2-й пусковой комплекс, правобережная эстакада, русловый мост — 189,6 т.
- Металлоконструкции пролетных строений, проект «Подъезд от а. д. М6 «Каспий» к Волгограду, км 13+400» — 1156,9 т.
- Металлоконструкции на объект «Строительство 2, 3 и 4-го пусковых комплексов мостового перехода через р. Волга в Волгограде, 2-й пусковой комплекс. Правобережная эстакадная часть моста через р. Ахтуба» — 1375,8 т.
- Русловая часть моста через р. Ахтуба, строительство 2, 3 и 4-го пусковых комплексов мостового перехода через р. Волга, Волгоград. Второй пусковой комплекс — 657,4 т.

**Создавая будущее - гордимся прошлым!**







Мы верим в силу реального сектора экономики и связываем будущее России с развитием промышленности, для этого мы создаем мощный завод — производственный локомотив экономики страны.

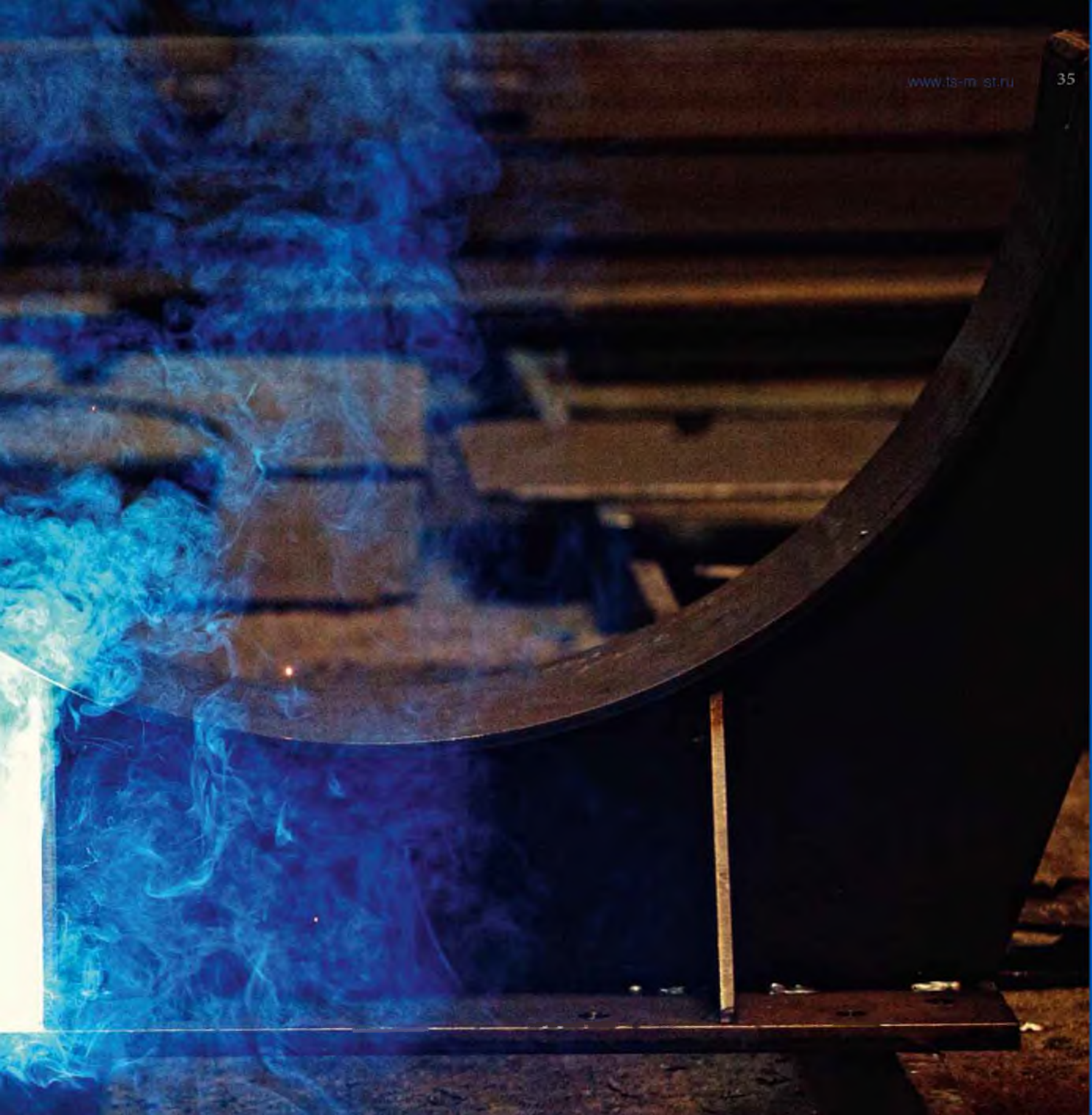
Уже сегодня АО «Стальмост» — одно из крупнейших предприятий Тюмени и Тюменского района.

Чтобы стать лучшими в отрасли, мы выбрали стратегию лидерства: изготовление строительных металлоконструкций различного назначения, лучших по техническим характеристикам, качеству, срокам изготовления и стоимости продукции.

Одна из первоочередных глобальных задач, которую ставит перед собой «Стальмост», — создание коллектива с мощным потенциалом, традициями преемственности: будущее завода мы во многом связываем с лучшими качествами людей труда.









# Эффективное производство









На предприятии действует собственная производственная система, в основе которой — непрерывное улучшение (развитие) и уважение к человеку. Бережливое производство, принцип быстрой обратной связи, развитие персонала — данная стратегия повышения конкурентоспособности предприятия доказала свою эффективность: по итогам 2012 года предприятие признано одним из лучших в России по росту производительности труда. Завод занимает первое место в стране по эффективности производства на один квадратный метр площади, демонстрируя даже большую экономическую эффективность, чем некоторые европейские и азиатские конкуренты. Завод «Стальмост» постоянно расширяет производство, увеличивает производственные мощности и кадровый потенциал.





## Самое современное оборудование в Западной Сибири

Основной принцип оснащения завода — использование новейших технологий и передового высоко-котехнологичного оборудования.

Производство укомплектовано станками и промышленными роботами, разработанными в России, Австрии, Германии, Италии, Финляндии, Франции.

Общая площадь производства — 30 500 кв. м, из них заготовительное производство — 8 700 кв. м, сборосварочное производство — 14 500 кв. м, маляропогрузочное производство — 7 300 кв. м.

Имеющиеся в распоряжении предприятия производственные площади, технологическое, станочное и крановое европейское оборудование позволяют выпускать свыше 45 000 т металлоконструкций в год.









Цех крупногабаритных конструкций — здесь производятся конструкции длиной до 35 м и весом до 80 т. «Стальмост» вошел в число российских предприятий, которым по силам такие работы.





H4K3

Система  
защиты  
Тарна Пилис  
МІСКОП



## Интегрированная система менеджмента

Служит активному развитию и повышению уровня конкурентоспособности предприятия и включает: системы менеджмента качества и экологического менеджмента, действующие в соответствии со следующими принципами:

- Разрабатывать конкурентоспособную, надежную и безопасную продукцию, соответствующую ожиданиям потребителя и требованиям технической, нормативной и правовой документации.
- Применять современные материалы и комплектующие изделия высокого качества. Обеспечить построение взаимовыгодных и долгосрочных отношений с поставщиками материалов, комплектующих и услуг.
- Использовать передовые технологии, средства технологического и метрологического оснащения, обеспечивающие высокое качество продукции и охрану окружающей среды.
- Непрерывно улучшать качество продукции, результативность процессов и системы менеджмента качества.
- Принимать решения только на основе анализа объективных данных и информации.
- Повышать прибыль, оценивать риски, учитывать и сокращать потери.
- Обеспечивать систематическое обучение персонала, поддержание постоянной компетентности сотрудников в сфере их ответственности. Отвечать за качество и объемы выполнения порученной работы.
- Создавать и поддерживать дружественную и творческую атмосферу. Мотивировать и поощрять вклад каждого работника в деятельность организации. Постоянно повышать уровень жизни работников нашей организации.

## Квалифицированный персонал

«Стальмост» предъявляет высокие требования к профессиональным навыкам.

К выполнению основных технологических операций по изготовлению элементов пролетных строений допускаются только высококвалифицированные специалисты: газоэлектросварщики, газорезчики, слесари-сборщики металлоконструкций.

Большая роль отводится квалификации инженерно-технического персонала.

На заводе мы чувствуем не только необходимость, но силы и возможности для повышения престижа рабочих профессий. АО «Тюменьстальмост» является сторонником межрегионального общественного движения «В защиту человека труда» и стоит на страже интересов трудящихся.



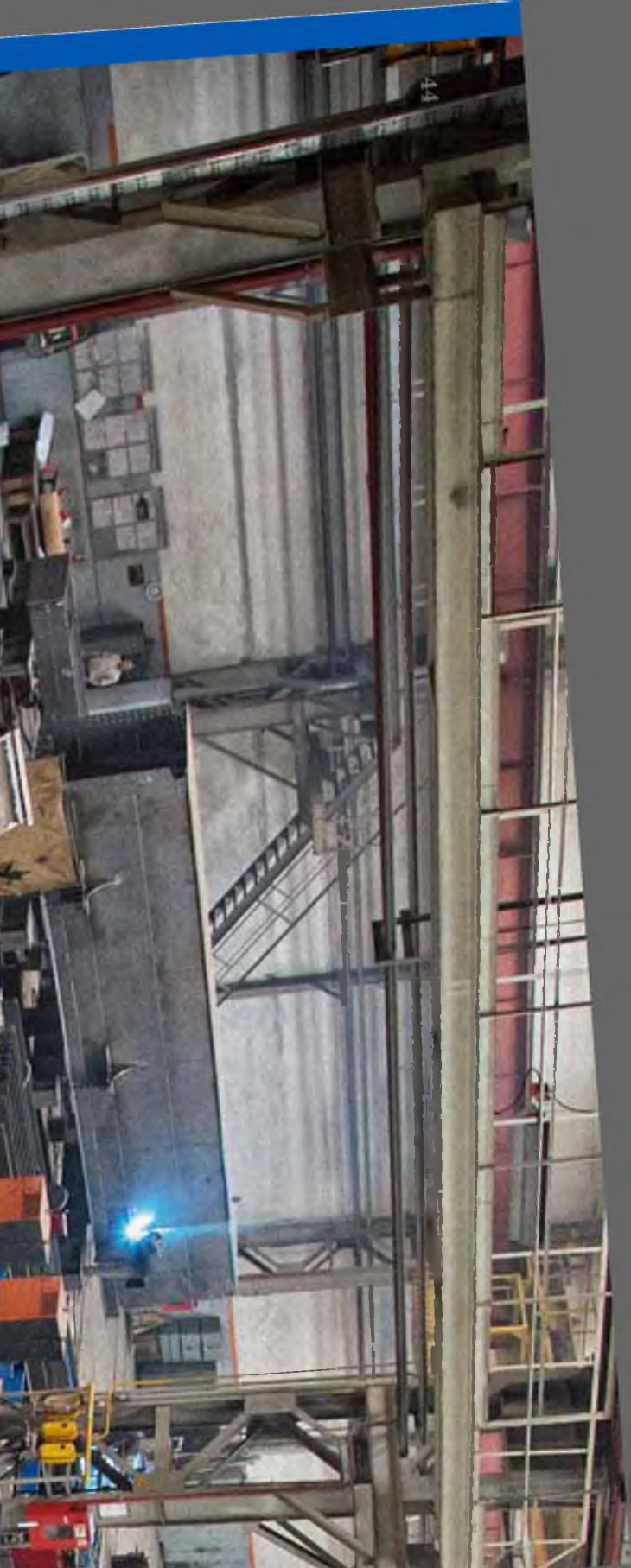
В 2013 году  
«Стальмост» стал  
площадкой  
для проведения  
XII Межрегионального  
конкурса репортажной  
фотографии на тему  
«Человек труда».

















# Корпоративная социальная ответственность





Винзилинский филиал колледжа транспорта, созданный на основании ходатайства предприятия и Тюменского колледжа транспорта, в перспективе станет кузницей квалифицированных рабочих для завода.





АО «Стальмост» придерживается концепции добровольного участия в развитии общества и защите окружающей среды.

Свое стремление к коммерческому успеху мы связываем с методами, основанными на этических нормах и уважении к людям.

### **Основные направления социальной политики предприятия:**

- гибкая система оплаты и программы мотивации труда;
- безопасность и охрана труда;
- кадровая политика, направленная на обучение персонала, развитие системы наставничества, формирование стабильного коллектива;
- программа обеспечения работников жильем;
- бесплатная доставка работников предприятия от дома до работы и обратно;
- организация горячего питания работников;
- оздоровление, спорт, участие в социально значимых мероприятиях, организация отдыха, благотворительность.

# Партнеры предприятия

АО «Стальмост» сотрудничает со многими крупнейшими предприятиями, администрациями областей, городов. Строя партнерские отношения, мы руководствуемся принципами доверия и индивидуального подхода.

## Заказчики:

ОАО «Мостострой-11»  
ООО «Стройгазконсалтинг»  
ОАО «Мостотрест»  
ОАО «Волгомост»  
Группа компаний «Возрождение»  
Группа компаний «СНГ Альянс»  
Группа компаний «СК Мост»  
ОАО «РЖД»  
ТД «СеверСтройКомплект»  
ООО «БалтМостСтрой»  
FONAT Holding GmbH (Австрия)  
ООО ТД «Единая комплектационная сеть»  
ООО «Востокнефтепровод»  
ЗАО «Автомост-Чита»  
ЗАО «Омскстроймост»  
ООО «АрктикСтройМост»  
ООО СК «Мосты и тоннели»  
ООО «София Металл»  
ОАО «Мостотрест»  
ООО «Промстроймонтаж»  
ООО «НТЗМК»  
ООО «СевЗапТрансСтрой»  
АК «Иджа Асталди-Идж Ичташ ВЗСД  
Иншаат»  
ООО «КурганШпунт»  
ТФ «Мостоотряд-95»

## Поставщики:

ОАО «Уральская сталь»  
Фирма «Стилпейнт ГмбХ»  
ОАО «Межгосметиз»  
ООО «Промышленные технологии»  
ОАО «Магнитогорский метизо-калибровочный завод»  
ЗАО «НПП Высокодисперсные металлические порошки»  
ООО «ЕвразМеталлУрал»  
ОАО «Косулинский абразивный завод»  
ООО «ИТС-Урал»  
ООО «АнтикорИнвест»  
«Сталепромышленная компания» (Тюмень)  
ООО «Тримет»  
ООО «Металлинвест Нижний Тагил»



