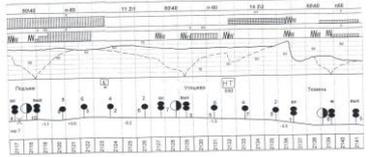


Паспорт задания вариативной части II уровня

№ п/п	Характеристики ФГОС СПО	Характеристики профессионального стандарта (при наличии)
1	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 22.04.2014 г № 388	Профессиональный стандарт Работник по управлению и обслуживанию локомотива (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 мая 2014 г. N 321н)
2	4.3.1 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Уровень квалификации: 3,4
3	ПК1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов. ПК1.3. Обеспечить безопасность движения подвижного состава.	Обобщенные трудовые функции А. Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива В. Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов С. Управление локомотивом и ведение поезда, техническое
4	МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	

Наименование задания

	Задача	Критерии оценки	Максимальный балл 30 баллов
1.	Задание № 1 (5 мин) Произвести расчеты и определить: какое количество осей ручного тормоза необходимо привести в действие для удержания поезда весом 2700 т., если произошла остановка на спуске 11‰. В составе 14 осей ручного тормоза (при недостатке замените их тормозными башмаками). (Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава: Справочник / В. И. Крылов, В. В. Крылов, В. Н. Ефремов, П. Т. Демушкин. — М.: Транспорт, 1989. — 487 с: ил., табл.)	Определим необходимое /потребное/ количество осей ручного тормоза. $n_n = \frac{0,9 \cdot 2700}{100} = 24,3; \text{ принимаем } 25 \text{ осей ручного тормоза.}$	0.5
		$n_n - n_{\psi} = 25 - 14 = 11$; для удержания поезда необходимо 4 тормозных башмака.	0.5
		Формула записана верно	+ 0.5
		Расчеты выполнены верно	+ 0.5
2.	Задание № 2 (15 мин) Внештатная ситуация. В пути следования на колесной паре локомотива (вагона) обнаружен ползун (выбоина). Определите порядок действий локомотивной бригады.	1. Если на колесной паре обнаружен ползун глубиной до 1 мм, допускается следование установленной скоростью.	0.5
		2. При обнаружении ползуна глубиной более 1 мм но не более 2 мм, допускается следование до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч.	0.5
		3. При величине ползуна глубиной свыше 2 до 4 мм скорость движения должна быть не более 10 км/ч.	0.5

		<p>4. Оповестить по радиосвязи машинистов встречных и вслед идущих поездов, и ДСП ближайшей станции о вынужденной остановке.</p> <p>5. При ползуне свыше 4 мм разрешается следование со скоростью 10 км/ч при условии исключения возможности вращения колесной пары.</p> <p>6. Электровоз отцепляется от поезда, тормозные цилиндры и тяговый электродвигатель поврежденной колесной пары отключаются.</p>	<p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p>
<p>3.</p>	<p>Задание № 3 (5 мин)</p> <p>Выполнение практического задания на стенде «Торвест-Пневмо» для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Провести проверку действия крана машиниста согласно требованиям Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава: Утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.</p> <p>1. Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах.</p> <p>2. Проверка самопроизвольного естественного завышения давления в УР при перекрыше.</p>	<p>Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах</p> <p>- перевести ручку КМ в VI положение</p> <p>- перевести ручку КВТ в VI положение</p> <p>- перекрыть разобщительный кран на воздухопроводе от КВТ к ТЦ, а на локомотивах с блокировочным устройством уел.№367 перевести ключ устройства из нижнего положения в верхнее</p> <p>- снижение давления в ТЦ допускается темпом не более 0,2 кгс/см в течение 1 мин. (проговорить)</p> <p>Проверка самопроизвольного естественного завышения давления в УР при перекрыше</p> <p>- перевести ручку КМ в V положение</p> <p>- снижаем давление в УР (в один приём) на величину 1,5-1,7 кгс/см</p> <p>- перевести ручку КМ в IV положение</p> <p>- самопроизвольное завышение давление в УР считается нормальной, если происходит на величину 0.2-0,3кгс/см в течение 40с. (проговорить).</p>	<p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p>
<p>4.</p>	<p>Задание № 4 (35 мин)</p> <p>Выполнение практического задания на тренажёре Торвест-Видео, электровоза ВЛ-11К</p> <p>Провести заданный поезд (вес поезда, участок следования, серия локомотива, длина поезда) по участку обслуживания «Утяшево - Тюмень» Свердловская ж.д. протяженностью 12 км с соблюдением правил ПТЭ и инструкции по безопасности движения поездов.</p> 	<p>Ознакомление с документацией задания</p> <p>Выбор маршрута (Утяшево -Тюмень)</p> <p>Выбор веса поезда (4200)</p> <p>Определение количества секций</p> <p>Определение длины поезда в осях</p> <p>Определение длины поезда в вагонах</p> <p>Определение сверхразрядки</p> <p>Определение давления в тормозной магистрали</p> <p>Ознакомление с маршрутом (профиль участка, наличие предупреждений и скорость движения)</p> <p>Ознакомление со справкой о тормозах ВУ 45 (дата выдачи, вес, длина поезда, тормозное нажатие, определить скорость движения)</p> <p>Запуск электровоза</p> <p>Проверить положение ручек кранов машиниста после запуска программы</p> <p>Включить ЭПК</p> <p>Включить КУ (ВЛ 11К)</p> <p>Включить сигнализацию</p> <p>Поднять токоприемники (согласно задания)</p> <p>Включить БВ</p> <p>Включить вентилятор</p> <p>Включить компрессор</p>	<p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.6</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p> <p>0.5</p>

	Включить вспомогательное оборудование (прожектор, буферные фонари, радиостанцию, САУТ, ПБЗ)	0.5
	Полная проба тормозов	
	Подать звуковой сигнал тормозить	0.6
	Поставить ручку крана машиниста 395 в пятое положение произвести разрядку уравнительного резервуара до 4,2 кгс/см ² и перевести рукоятку в третье положение	0.6
	Подать звуковой сигнал отпуск тормозов	0.6
	Ручку крана 395 в первое положение довести давление уравнительного резервуара до 5.3 – 5.5 кгс/см ² и перевести ручку во второе положение	0.6
	Минутная готовность	
	Наличие поездных документов(справка о тормозах, документы на поезд, наличие бланка предупреждений)	0.6
	Приборы безопасности включены	0.6
	Ручной тормоз отпущен	0.6
	Плотность тормозной магистрали 5.3 – 5.5 кгс/см ²	0.6
	Соответствие номера хвостового вагона с поездными документами сверено.	0.6
	Показания локомотивного светофора (БИЛ) – зеленый.	0.6
	Показания выходного светофора со второго главного пути - зеленый	0.6
	Скорость движения по маршруту отправления – 80 км/ч	0.6
	Проверить целостность плотности тормозной: - переводим ручку КМ 395 кратковременно в первое положение - переводим ручку КМ во второе положение	0.6
	Включить реверсор	0.6
	Подать звуковой сигнал отправления	0.6
	- С права и слева красных нет	0.6
	Установить тяговую позицию	0.6
	- Проследовали со второго главного пути выходной - зеленый.	0.6
	- Локомотивный зеленый.	0.6
	- Положение остряков стрелочных переводов соответствует направления движения	0.6
	Открыв окно, подает звуковой сигнал, провожает работников пути и докладывает машинисту о состоянии поезда.	0.6
	Локомотивный зеленый.	0.6
	2134 км/час.пк.5. Проба тормозов на эффективность. НТ (начало торможения). КТ (конец торможения).	0.6
	- перепад скорости 10 км/час	0.6
	- ручка крана № 395 во втором положении	0.5
	- давление ТМ, ГР, 5,5 атм	0.5
	Предупредительный светофор № 1 – желтый мигающий.	0.5
	- Входной два желтых	0.5
	- Прибываем на стоянку.	0.5
	При проследовании поста ЭЦ подать сигнал остановки (три коротких).	0.5
	- Произвести служебное торможение, ручку КМ 395 поставить в 4 положение,	0.5
	- КВТ 254 в 6 положение	0.5
	- Отключает приборы безопасности	0.5
	- выключает вспомогательные машины	0.5
	- отключает БВ,	0.5
	- отпускает токоприемники №1 и №2	0.5
	- Выключить вспомогательное оборудование (прожектор, буферные фонари)	0.5
	ВСЕГО:	30
	За подачу свистка при нахождении людей на путях	+4
	ИТОГО:	35

Паспорт задания вариативной части II уровня

№ п/п	Характеристики ФГОС СПО	Характеристики профессионального стандарта (при наличии)
1	<p>Код, наименование, номер и дата утверждения ФГОС СПО специальности (специальностей)</p> <p>Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования технического профиля: 23.02.01.Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 года, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29 мая 2014 г.)</p>	<p style="text-align: center;">ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ</p> <p>Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах.</p> <p>Код профессионального стандарта: 17.023 Дата введения: 2016-01-23 Область профессиональной деятельности: Транспорт. Вид профессиональной деятельности: Руководство движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах. Утвержден: приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «3» декабря 2015 г. № 977н</p>
2	<p>Код, наименование вида профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС СПО</p> <p>Область профессиональной деятельности выпускников 23.02.01.Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта; учетная, отчетная и техническая документация; первичные трудовые коллективы.</p>	<p style="text-align: center;">Уровень квалификации - техник</p>
3	<p>Код, наименование профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС</p> <p>ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p> <p>ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p>	<p style="text-align: center;">Основная цель вида профессиональной деятельности:</p> <p>Обеспечение безопасности движения поездов, выполнения графика движения поездов и производства маневровой работы</p> <p>Наименование проверяемой обобщенной трудовой функции:</p> <p>Код: А. Информационное обеспечение производства маневровой работы. <i>Код: А/03.4 Ведение установленных форм документации.</i></p> <p>Код: С. Руководство движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях IV, III, II классов.</p> <p>Код: G. Планирование и организация выполнения маневровой работы в маневровых районах, на</p>

	ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции. <i>Код: G/02.6 Организация выполнения маневровой работы на железнодорожной станции.</i>	
4	Код, наименование дисциплины/дисциплин, междисциплинарного курса/курсов, профессионального модуля/модулей в соответствии с ФГОС СПО ОП.15 Тарифное регулирование перевозок; ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта).		
Наименование задания			
	Задача	Критерии оценки	Максимальный балл
1.	Задание № 1 (10 мин.) Рассчитать срок доставки груза от станции Войновка до станции Воскресенск. Дата отправления груза со станции Войновка - 25 января 2017 года.	Определение кода станции отправления по «Тарифному руководству №4. Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций»	0,4
Определение дороги отправления по «Тарифному руководству №4. Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций»		0,4	
Определение по «Тарифному руководству №4. Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации» расстояния между транзитными пунктами		0,4	
Выполнение расчёта расстояния перевозки груза от станции отправления Войновка до станции назначения Воскресенск по формуле: $L = L_1 + L_3 + L_2$ где L_1 – расстояние от станции отправления до ближайшего транзитного пункта; L_2 – расстояние от станции назначения до ближайшего транзитного пункта; L_3 – расстояние между транзитными пунктами.		0,4	
Выполнение расчёта срока доставки груза согласно выписке из «Правил исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 7 августа 2015 г. N 245)»		0,4	
2.	Задание № 2 (30 мин.) <i>Выполнение практического задания - оформления перевозочного документа - оригинала транспортной железнодорожной накладной.</i> Оформить перевозочный документ: электронную накладную формы ГУ-27у-ВЦ на перевозку наливных грузов повагонной отправкой, согласно исходным данным и посредством применения нормативно-правовых документов.	Заполнение граф электронного перевозочного документа в соответствии с заданием	
Скорость		0,4	
Перевозчик		0,4	
Код станции и дорога отправления		0,4	
Код станции и дорога назначения		0,4	
Грузоотправитель		0,4	
Грузополучатель		0,4	
Почтовый адрес грузоотправителя		0,4	
Почтовый адрес грузополучателя		0,4	
Плательщик ЕЛС при отправлении		0,4	
Код груза в заявленном роде подвижного состава		0,4	
Наименование груза		0,4	
Масса груза определена	0,4		

(ускорение = 3), не допуская нарушения нормативного графика движения поездов на заданный период.

Задание на маневровую работу.

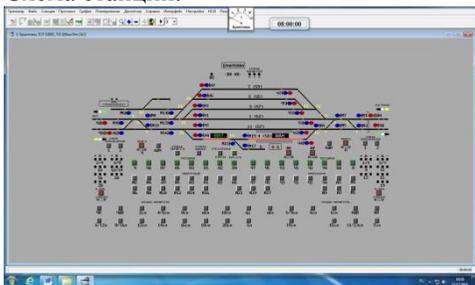
1) Состав сборного поезда № 3402 поезда: 46 единиц = 6/0 полувагонов (пв), 0/3крытых (кр), 3/10 платформ (пл), 4/0 цистерн (цс), 2/18 прочих вагонов (пр).

2) Подача вагонов под грузовые операции в адрес: ООО «Стройкомплект»: 5/0 пв, 0/2 кр, 3/0 пл.

3) Прицепка к составу сборного поезда группы вагонов, стоящей на 4 пути станции.

Развоз местных вагонов, а также вывоз груженых и порожних вагонов со станции осуществляется сборными поездами №3402.

Схема станции:



Расписание движения поездов:

№ поезда	Пры.	Отпр. ст.	Стоянка
5917	08:00	08:02	00:02
3402	08:12	08:02	00:50
6001	08:15	08:17	00:02
181	08:24	08:31	00:07
6002	08:25	08:28	00:02
182	08:27	08:37	
6031	08:45	08:47	00:02
212	08:55	08:55	
6061	09:00	09:02	00:02
211	09:10	09:12	00:02
6032	09:19	09:21	00:02
5161	09:25	09:25	
5222	09:28	09:28	
241	09:32	09:32	
242	09:38	09:38	
3403	09:39	10:50	01:11
5201	09:44	09:46	00:02
5252	09:52	09:52	
5221	09:56	09:56	
243	09:56	09:56	

Перестановка группы вагонов, находящихся при локомотиве, на путь необщего пользования	0,5
Подтверждаете заезд на ПНП ООО "Стройкомплект"	0,5
Дача приказ на начало маневровой работы на ПНП	0,5
Получение подтверждения о начале маневровой работы	0,5
Дача разрешения ДСП на выезд локомотива на станцию после окончания маневровой работы на ПНП	0,5
Дача разрешения на возврат локомотива с ПНП на станцию.	0,5
Заезд и прицепка локомотива к группе вагонов, стоящих на пути станции в ожидании отправления.	0,5
Выполнение команды ДСП о снятии закрепления с прицепленной к локомотиву группы вагонов	0,5
Перестановка группы вагонов в голову сборного поезда № 3402	0,5
Прицепка вагонов и локомотива в голову сборного поезда № 3402	0,5
Раскрепление и получение доклада об уборке тормозных башмаков из-под поезда №3402	0,5
Отправление сборного поезда № 3402	0,5
<i>Отклонение графика исполненного движения (ГИД) от нормативного графика движения (опоздание) на 5 минут для пассажирских и 6 минут для грузовых поездов и более, хотя бы одного (в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» № 1599 от 8 августа 2016 г.)</i>	- 2,4

Отсутствие отклонения ГИД от нормативного графика.

+ 5

4.

Задание № 4 (10 мин)

Приготовление маршрута на приём и отправление поезда

<p><i>Выполнение практического задания - приготовления маршрута на приём - отправление грузовому поезду по станции - на Тренажерном комплексе для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».</i></p> <p>Приготовить маршрут на приём и отправление грузовому поезду чётного направления с негабаритным грузом по станции Б, в соответствии с требованиями Техническо-распорядительного акта (ТРА) станции.</p> 	<p>Ознакомление с выпиской из Техническо-распорядительного акта (ТРА) станции</p>	<p>0,4</p>
	<p>Приготовление маршрута на пульт-табло ДСП для проследования чётного грузового поезда с негабаритным грузом по станции Б без остановки.</p>	<p>0,5</p>
<p>ИТОГО:</p>		<p>30 + 5</p>

Затраты времени: 80 минут

Материально-техническое обеспечение выполнения заданий

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (<i>лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное</i>)
<p>1. Расчёт расстояний перевозки и сроков доставки грузов.</p> <p>1.1. Расчёт расстояния перевозки груза от станции отправления до станции назначения</p> <p>1.2. Расчёт срока доставки груза</p>	<p>Microsoft Word</p>	<p>Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук.</p>	<p>Калькулятор (компьютерный)</p>	<p>1) Тарифное руководство №4: - Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций - 13 шт. Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации - 13 шт.</p> <p>1) Тарифное руководство №4: - Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций - 13 шт. Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации. - 13 шт.</p> <p>2) 3) Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.</p>	<p>1) Кабинет междисциплинарного курса № 41.</p> <p>2) Лаборатория № 43 Технических средств.</p>

<p>2. Оформление перевозочного документа – оригинала транспортной железнодорожной накладной</p>	<p>Microsoft Word</p>	<p>Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук.</p>		<p>1) Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1; 2) Тарифное руководство №4. Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций; Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации; 3) Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. 4) Кейс с исходными данными.</p>	
<p>3. Выполнение практического задания на программно-информационном обучающем комплексе «Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ:</p> <p>3.1. Выполнение операций приёма, отправления и пропуска поезда по железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком движения.</p> <p>3.2. Выполнение операций со сборным поездом (маневровой работы) на железнодорожной станции и путях необщего пользования, не допуская нарушения нормативного графика движения поездов.</p>	<p>Программно-информационные обучающие комплексы: - Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ, версия 5.3 с дополнительным комплексом «Полигон с уроками».</p>	<p>Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук</p>	<p>Ключ - флешка - 13 штук</p>	<p>1) Техническо-распорядительные акты станций; 2) Расписания движения поездов.</p> <p>1) Техническо-распорядительные акты станций; 2) Расписания движения поездов; 3) Задание на маневровую работу.</p>	<p>1) Кабинет междисциплинарного курса № 41;</p>

4. Выполнение практического задания на Тренажерном комплексе для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	Тренажерный комплекс для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	Пульт-табло ДСП		Техническо-распорядительные акты станций	Лаборатория № 44 Автоматизированных систем управления
--	--	-----------------	--	--	---

ЗАДАЧА № 1 Расчёт расстояний перевозки и сроков доставки грузов

1.1 Расчёт расстояния перевозки груза от станции отправления до станции назначения.

Текст задачи: Рассчитать расстояние перевозки груза от станции отправления Войновка до станции назначения Мыс–Чуркин.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
Выполнение расчёта расстояния перевозки груза.	Microsoft Word	Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук.	Калькулятор (компьютерный)	Тарифное руководство №4: - Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; - Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций; - Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации.	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41; 2) Лаборатория № 43 Технических средств.

2) место выполнения задачи:

- кабинет междисциплинарного курса № 41;
- лаборатория № 43 Технических средств.

3) время, отводимое на выполнение задачи – 10 минут;

4) максимальное количество баллов – 1,6 баллов;

Информационное обеспечение

Нормативная документация, стандарты:

Тарифное руководство №4:

- Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог;
- Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций;
- Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации

1.2 Расчёт срока доставки груза.

Текст задачи: Рассчитать срок доставки груза от станции Войновка до станции Воскресенск. Дата отправления груза со станции Войновка - 25 января 2017 года.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
Выполнение расчёта срока доставки груза.	Microsoft Word	Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук;	Калькулятор (компьютерный)	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом - 13 штук	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41; 2) Лаборатория № 43 Технических средств.

2) место выполнения задачи:

- кабинет междисциплинарного курса № 41;
- лаборатория № 43 Технических средств.

3) время, отводимое на выполнение задачи – 10 минут;

4) максимальное количество баллов - 2,0 балла.

Информационное обеспечение

Нормативная документация, стандарты:

Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

ЗАДАЧА № 2 Выполнение практического задания - оформления перевозочного документа - оригинала транспортной железнодорожной накладной.

ЗАДАНИЕ № 2.1 Оформление перевозочного документа - оригинала транспортной железнодорожной накладной

Текст задачи: Оформить перевозочный документ: электронную накладную формы ГУ-27у-ВЦ на перевозку грузов контейнерной отправкой, согласно исходным данным и посредством применения нормативно-правовых документов.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
1. Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.	Microsoft Word	Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук.		1) Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1; 2) Тарифное руководство №4. Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций; Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации; 3) Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. 4) Кейс с исходными данными.	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41; 2) Лаборатория № 43 Технические средств.

- 2) место выполнения задачи:
 - кабинет междисциплинарного курса № 41;
 - лаборатория № 43 Технических средств.
- 3) время, отводимое на выполнение задачи – 30 минут;
- 4) максимальное количество баллов - 10,5 баллов .

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:
 - 1.1 Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1.
 - 1.2 Тарифное руководство №4:
 - Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог.
 - Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций
 - Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации
 - 1.3 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
2. Дополнительная информация, необходимая для выполнения задания:
 - кейс с исходными данными.

ЗАДАНИЕ № 2.2 Оформление перевозочного документа - оригинала транспортной железнодорожной накладной

Текст задачи: Оформить перевозочный документ: электронную накладную формы ГУ-27у-ВЦ на перевозку наливных грузов повагонной отправкой, согласно исходным данным и посредством применения нормативно-правовых документов.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (<i>лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное</i>)
1. Оформление документов,	Microsoft Word	Компьютер моноблок		1) Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41;

<p>регламентирующих организацию перевозочного процесса.</p>		<p>Acer Aspire Z1811 20.1 - 12 штук.</p>		<p>инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1; 2) Тарифное руководство №4. Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог; Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций; Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации; 3) Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. 4) Кейс с исходными данными.</p>	<p>2) Лаборатория № 43 Технических средств.</p>
---	--	--	--	--	---

2) место выполнения задачи:

- кабинет междисциплинарного курса № 41;
- лаборатория № 43 Технических средств.

3) время, отводимое на выполнение задачи – 30 минут;

4) максимальное количество баллов - 14,0 баллов.

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:

1.1 Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1.

1.2 Тарифное руководство №4:

- Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог;
- Книга 2. Алфавитный список железнодорожных станций;
- Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог Российской Федерации.

1.3 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

2. Дополнительная информация, необходимая для выполнения задания:

- кейс с исходными данными.

ЗАДАНИЕ № 3 Выполнение практического задания на программно-информационном обучающем комплексе «Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ.

ЗАДАЧА № 3.1 Выполнение практического задания - операций приёма, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком движения.

Текст задачи: Выполнить операции приёма, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком, расписанием движения транспортных средств и Техническо-распорядительным актом (ТРА) в период с 08 ч. 12 мин. до 10 ч. 13 мин.

Условия выполнения задачи:

1) для выполнения задачи участник Олимпиады может воспользоваться дополнительными сведениями:

- ТРА станции не только в электронном виде, но и на бумажном носителе;

- расписание движения поездов для заданной станции не только в электронном виде, но и на бумажном носителе.

В процессе выполнения задания учитывать, что применяется ускорение реального времени в 5раз.

2) материально-техническое обеспечение.

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
Выполнение операций приёма, отправления и пропуска поездов по железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком.	Программно-информационные обучающие комплексы: - Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ, версия 5.3 с дополнительным комплексом «Полигон с уроками»	Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 13 штук	Ключ - флешка - 13 штук	1) Техническо-распорядительные акты станций. 2) Расписания движения поездов. 3) Нормативный график движения поездов.	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41; 2) Лаборатория № 43 Технических средств.

3) место выполнения задачи:

- кабинет междисциплинарного курса № 41.

4) время, отводимое на выполнение задачи – 35 минут;

5) максимальное количество баллов - 15,6 + доп. 5 баллов за отсутствие отклонений графика исполненного движения (ГИД) от нормативного графика движения;

6) Штрафное снятие баллов: за отклонение ГИД от нормативного графика движения (опоздание) на 5 минут для пассажирских и 6 минут для грузовых поездов и более, хотя бы одного поезда - (в соответствии с Телеграммой ОАО «РЖД» от2016 г.) – -15,4 балла.

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:
 - Нормативный график движения поездов;
 - Техническо-распорядительный акт станции;
 - Расписание движения поездов по станции;
2. Дополнительная информация, необходимая для выполнения задания:
 - Распоряжение ОАО «РЖД» № 1599 от 8 августа 2016 г.

ЗАДАЧА № 3.2 Выполнение практического задания - операций со сборным поездом (маневровой работы) на железнодорожной станции и путях необщего пользования - на программно-информационном обучающем комплексе «Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ.

Текст задачи: Выполнить операции со сборным поездом на железнодорожной станции в соответствии с требованиями Техническо-распорядительного акта (ТРА) станции, расписанием движения поездов и заданием на маневровую работу в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 02 мин., не допуская нарушения нормативного графика движения поездов.

1) для выполнения задачи участник Олимпиады может воспользоваться дополнительными сведениями:

- ТРА станции не только в электронном виде, но и на бумажном носителе;

- расписание движения поездов для заданной станции не только в электронном виде, но и на бумажном носителе.

В процессе выполнения задания учитывать, что применяется ускорение реального времени в 3 раза.

Условия выполнения задачи:

2) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)

Выполнение операций со сборным поездом (маневровой работы) на железнодорожной станции и путях необщего пользования.	Программно-информационные обучающие комплексы: - Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ, версия 5.3 с дополнительным комплексом «Полигон с уроками»	Компьютер моноблок Acer Aspire Z1811 20.1 - 13 штук	Ключ - флешка - 13 штук	1) Техническо-распорядительные акты станций. 2) Расписания движения поездов. 3) Нормативный график движения поездов. 4) Задание на маневровую работу по станции.	1) Кабинет междисциплинарного курса № 41; 2) Лаборатория № 43 Технических средств.
---	---	--	----------------------------	---	---

3) место выполнения задачи:

- кабинет Междисциплинарного курса № 41;

4) время, отводимое на выполнение задачи – 35 минут;

5) максимальное количество баллов - 13,1 + доп. 5 баллов за отсутствие отклонений графика исполненного движения (ГИД) от нормативного графика движения:

б) штрафное снятие баллов: за *отклонение ГИД от нормативного графика движения (опоздание) на 5 минут для пассажирских и 6 минут для грузовых поездов и более, хотя бы одного поезда - (в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» № 1599 от 8 августа 2016 г.) – -2,4 балла.*

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:

- Нормативный график движения поездов;
- Техническо-распорядительный акт станции;
- Расписание движения поездов по станции.

Кейс с заданием на маневровую работу по станции.

2. Дополнительная информация, необходимая для выполнения задания:

- Распоряжение ОАО «РЖД» № 1599 от 8 августа 2016 г.

ЗАДАНИЕ № 4 Выполнение практического задания на Тренажерном комплексе для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

ЗАДАЧА № 4.1 Выполнение практического задания - приготовления маршрута на приём и отправление грузовому поезду по станции - на Тренажерном комплексе для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

Текст задачи: Приготовить маршрут на приём и отправление по станции Б, грузовому поезду нечётного направления, следующего по перегону В-Б, имеющего в составе 71 условный вагон.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
Приготовление маршрута на приём и отправление грузовому поезду по станции на пульт-табло ДСП	Тренажерный комплекс для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	Пульт-табло ДСП		Техническо-распорядительный акт станции.	Лаборатория № 44 Автоматизированных систем управления.

2) место выполнения задачи:

- лаборатория № 44 Автоматизированных систем управления.

3) время, отводимое на выполнение задачи – 5 минут;

4) максимальное количество баллов - 2,3 балла.

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:

- Техническо-распорядительный акт станции.

ЗАДАЧА № 4.2 Выполнение практического задания - приготовления маршрута на приём - отправление грузовому поезду по станции - на Тренажерном комплексе для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

Текст задачи: Приготовить маршрут на приём и отправление грузовому поезду чётного направления с негабаритным грузом по станции Б, в соответствии с требованиями Техническо-распорядительного акта (ТРА) станции.

Условия выполнения задачи:

1) материально-техническое обеспечение:

Вид, выполняемой работы	Наличие прикладной компьютерной программы (наименование)	Наличие специального оборудования (наименование)	Наличие специальных инструментов (наименование)	Наличие материалов (наименование)	Наличие специального места выполнения задания (лаборатория, мастерская, цех, полигон, иное)
Приготовление маршрута на приём - отправление грузовому поезду по станции на пульт-табло ДСП	Тренажерный комплекс для подготовки учащихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»	Пульт-табло ДСП		Техническо-распорядительный акт станции.	Лаборатория № 44 Автоматизированных систем управления.

2) место выполнения задачи:

- лаборатория № 44 Автоматизированных систем управления.

3) время, отводимое на выполнение задачи – 5 минут;

4) максимальное количество баллов - 0,9 балла.

Информационное обеспечение

1. Нормативная документация, стандарты:

- Техническо-распорядительный акт станции.

**Паспорт практического задания II уровня
Инвариантная часть**

№ п/п	23.00.00, ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА		
1.	23.02.01 Организация и управление на транспорте (по видам), №376 от 22.04.2014 г.	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, №388 от 22.04.2014г.	
2.	<p>ОК.1. Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p> <p>ПК 1.2. Организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p> <p>ПК1.3. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>ОК.1. Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p> <p>ПК 1.3.Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.</p>	
3.	<p>ПМ .01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</p> <p>МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте)</p> <p>Раздел МДК 01.01 Техническая эксплуатация средств транспорта и безопасность движения</p>	<p>ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов</p> <p>Раздел МДК 01.02.Использование нормативных документов и правил эксплуатации локомотивов по обеспечению безопасности движения.</p>	
4.	Наименование задания		
5.	Задача № 1	Критерии оценки	Максимальный балл 35 баллов
6.	Отправить хозяйственные поезда №№ 5202/5204/5206 (в сцепе с разъединением на перегоне). Перегон Б-В, двухпутный, участок	1.ТЧМ головного хозяйственного поезда №5202 повторяет указание ДСП об отправлении по радиосвязи, согласно регламенту переговоров	5+2
		2.ДСП подтверждает правильность повторения приказа ТЧМ словами «Верно, выполняйте»; ВХОДНОГО КРАСНОГО, СТАНЦИИ «Б». БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!	5
		3.ТЧМ в соответствии с регламентом произносит: «Выполняю»;	5

	оборудован односторонней АБ	4. ТЧМ выполняет регламент «Минутная готовность»;	5
		5. ТЧМ перед отправлением поезда подаёт звуковой сигнал « Оповестительный » (один длинный) о отправлении поезда работникам станции;	5+3
		6. ТЧМ убеждается в отсутствии подачи запрещающих сигналов работниками станции.»;	5
			30+5

Время выполнения 30 минут.